

## נוסח מעודכן ומחייב

# מכרז פומבי 04/21

## מתן שירותי אבטחה

## לאגף ביטחון, חירום וסייבר

## משרד התחבורה

## והבטיחות בדרכים

---

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 1 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**תוכן עניינים**

**תוכן**

2	<b>תוכן עניינים</b>
6	<b>פרק א' – מנהלות</b>
6	1. מבוא
6	2. כללי
6	3. הגדרות
8	4. ריכוז מועדים קובעים למכרז
8	5. תחומי הפעילות
8	6. מטרות המכרז
9	7. כישורים ודרישות מן המציעים (תנאי סף להשתתפות במכרז)
11	8. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים
12	9. הצוות המקצועי
12	10. הצעת המחיר
13	11. תנאי תשלום
14	12. הצמדה
15	13. פיצויים מוסכמים
16	14. ערביות
17	15. פרסום חוזה התקשרות
18	16. אמות המידה לבחירת הזוכים ושלבי בדיקת ההצעות
25	17. עידוד נשים בעסקים
26	18. זכויות קניין
26	19. יחסי הצדדים
27	20. פורטל ספקים
27	21. זכויות המשרד
27	22. פיקוח
28	23. ההצעה
28	24. היעדר חובות לרשם החברות/ שותפויות
29	25. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו
32	26. הגשת ההצעה
33	27. טיפול המשרד
33	28. שאלות הבהרה
34	29. דרישה למידע נוסף
34	30. זכות עיון
34	31. היבטים משפטיים ואחריות
35	32. בעלות במידע וסודיות
35	33. ניגוד עניינים
36	34. בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע במועד בדיקת ההצעות
36	35. ביטול ההסכם במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב

36	ביטוח	36.
36	עמידה בלוחות זמנים	37.
37	טבלת פיצויים מוסכמים	38.

**פרק ב' – כללי** 40

40	היערכות למתן שירותי האבטחה	39.
41	הבהרות	40.
41	העסקת כוח האדם למתן שירותי אבטחה	41.
	שאלונים נדרשים מכלל בעלי התפקידים, בשני המסלולים (בהתאם ללוח הזמנים שנקבע בכל נספח)	42.
	42	
42	שינויים בהיקף פעילות	43.
43	החלפת איש אבטחה	44.
43	החובות, הדרישות והתחייבויות הקבלן	45.
44	התחייבויות הקבלן	46.
45	החובות המוטלות על אנשי מערך האבטחה	47.

**פרק ג' – מסלול א'** 46

46	מתן שירותי אבטחה למתקני משרד התחבורה בהיקף ארצי	48.
46	הליכי הגיוס, ההכשרה והחפיפה של מערך האבטחה במתקני משרד התחבורה	48.2.
48	איש אבטחה מפעיל מוקד	48.4.
49	מאבטח/ת מתקן	48.5.
52	קצין/ת מתקן	48.6.
55	השתלמויות מקצועיות	48.8.
55	אירועים מיוחדים:	48.9.
55	רשימת ציוד	48.10.
62	אנשי אבטחה מחליפים מטעם נותן השירות במתקני משרד התחבורה	48.11.
62	אנשי אבטחה מחליפים שאינם ממאגר המאבטחים הקבוע	48.12.
63	<b>מערך ליווי עובדי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים</b>	<b>49.</b>
63	מאבטח ליווי עובדים	49.1.
66	ציוד אישי נדרש למאבטח ליווי עובדים לצורך ביצעו המשימה	49.2.
68	<b>מתן שירותי בידוק ביטחוני בתחום הימי</b>	<b>50.</b>
70	מאבטח/ת יחידת המעגנות	50.10.1.
	סיכום פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ גיבוש והשתלמויות למאבטח ביחידת	50.10.2.
	75	המעגנות
76	טבלת ציוד ואמצעים אישיים למאבטח ביחידת "המעגנות"	50.10.3.
78	בודק/ת ביטחוני/ת ביחידת המעגנות	50.10.4.
81	סיכום פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ גיבוש והשתלמויות לבודק ביחידת המעגנות	50.10.5.
81	להלן טבלת ציוד ואמצעים אישיים לבודק/ת ביחידת המעגנות	50.10.6.
83	ציוד ואמצעים יחידתיים	50.10.7.
86	השתלמות מקצועית	50.10.15.
	פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ סמינר מקצועי והשתלמויות משותפים לכלל עובדי יחידת	50.10.17.
87	המעגנות (מאבטחים ובודקים ביטחוניים)	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 3 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

89	מתן שירותי אבטחת שר התחבורה בביתו ובמתקנים השונים	51.
91	מאבטח שר/ה	51.2.1.
96	השתלמויות מקצועיות	51.2.5.
	פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ סמינר מקצועי והשתלמויות משותפים למאבטח/ת בית/ לשכת שר/ה	51.2.8.
99	אמצעים	51.2.11.
100	ציוד אישי למאבטח	51.2.14.
103	טבלת ציוד מסכמת עבור שירותי אבטחת שר התחבורה:	51.2.15.
<b>104</b>	<b>הדרכה, חניכה, תרגול ובקרה</b>	<b>52.</b>
104	השתלמות הכשרה פנים ארגונית דו-יומית	52.1.
106	כנסים וימי עיון	52.2.
107	הנחיות לביצוע קורסים, ימי עיון והדרכות	52.3.
107	תרגול טקטי	52.4.
109	תרגילי "עין חיצונית"	52.5.
109	רענונים ושמירה על כשירות	52.6.
109	כלכלה לימי עיון, הדרכות, הכשרות בקרות, תרגילים טקטיים וכנסים	52.7.
<b>110</b>	<b>עלות השירותים המבוקשים</b>	<b>53.</b>

**110 פרק ד' – מסלול ב'**

110	תחום ניהול שירותי אבטחה	54.
112	נציג הקבלן	57.
112	פירוט בעלי התפקידים הקבועים אשר מתחייב הקבלן להעסיק במסגרת מסלול זה:	58.
112	מנהל ממל"ת	58.1.
114	מנהל משימה אבטחת שלוחות המשרד ומנחתי תעופה (שאינם באחריות רש"ת)	58.2.
116	רכז ביטחון למשימות ליווי עובדי משרד בפעילות באזורי סיכון, אבטחת שר/ה וספנות	58.3.
118	רכזי ביטחון אזוריים (אבטחת שלוחות המשרד ומנחתי תעופה)	58.4.
123	משימות אבטחה באילת	59.
123	אירועים מיוחדים (בארץ)	60.
124	הכשרה מקצועית	61.
124	מתן זכויות סוציאליות ותוספות שכר לבעלי תפקידי הניהול במכרז יינתן על פי הוראות התכ"ם:	62.

**125 פרק ה' – נספחים**

125	נספח א' – רשימת חוקי העבודה	
	נספח ב' – רשימת החוקים המפורטים בתוספת שלישית לחוק הגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011	
126		
127	נספח ג' – מצבת כוח האדם ורשימת שלוחות המשרד	
131	נספח ד' – הכשרות	
137	נספח ה' – אפיון אמצעים וציודים נדרשים על חשבון הקבלן – לשני המסלולים	
152	נספח ו' – מאפייני חובה למערכת איסוף וניתוח שעות עבודה	
154	נספח ז' – דף מפרט מבחן פסיכוטכני לבדיקת התאמה תעסוקתית	
156	נספח ח' – שאלון למועמד כמאבטח	
158	נספח ט' – תכולת תיק אישי למועמד/ עובד	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 4 מתוך 241

**משרד החינוך והשכלה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב

159	נספח י' – ביצוע תרגילים
162	נספח יא' – הצעת מחיר למסלול א'
164	נספח יב' – הצעת מחיר למסלול ב'
165	נספח יג' – מבדק משרדי לזכויות עובדים
166	נספח יד' – הצהרה לעניין עלויות שכר
173	נספח טו' - כתב ערבות – מסלול א'
174	נספח טו' 2 - כתב ערבות – מסלול ב'
175	נספח טז' – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו - 1976
176	נספח יז' - טופס פרטי המציע
177	נספח יח' – תצהיר בדבר הימנעות מהעסקת עובדים זרים
178	נספח יט' – אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה
	נספח כ' – תצהיר המציע בדבר קיום חובות בעניין שמירת זכויות עובדים ע"פ דיני העבודה צווי ההרחבה וההסכמים
179	הקיבוציים החלים על המציע כמעסיק לצורך הספקת השירותים
180	נספח כא' – נוהל קבלת אישור בדבר הרשעות וקנסות בגין הפרת חוקי העבודה
181	נספח כב' – אישור רו"ח לגבי כח אדם קיים במסלול א'
	נספח כג' – אישור רו"ח לגבי היקף המחזור הכספי של המציע בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019 – בהתאמה
183	לתנאי הסף
185	נספח כד' – אישור על ניסיון – מסלול א'
187	נספח כה' – אישור על ניסיון – מסלול ב'
188	נספח כו' – אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חי"
190	נספח כז' – התחייבות בעניין רישוי אבטחת ושמירת הנשק
191	נספח כח' – תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים
193	נספח ל' – התחייבות המציע בדבר שמירת סודיות
195	נספח לא' – דוגמת חוזה
220	נספח לב' – חוזה פורטל הספקים הממשלתי
235	נספח לג' – נוסח ערבות ביצוע
237	נספח לד' – הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות
239	נספח לה' – תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים
240	נספח לו' – מצבת כוח אדם
241	נספח לז' – אישור חודשי של רו"ח חיצוני מטעם הספק, תשלומי "גב אל גב"

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 5 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**פרק א' – מנהלות**

**1. מבוא**

מכרז פומבי – מס' 04/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה, בתחומי אחריותו השונים.  
למען הסר ספק יובהר כי כל המועסקים באמצעות מכרז זה לא יפעילו סמכות שלטונית שאינה נתונה להם בדין ולא יבצע פעולה סטוטורית בעבור משרד התחבורה כחלק מתפקידם, אלא באמצעות בא כוח המדינה למכרז זה או עובד מדינה אחר עליו יוחלט.

**2. כללי**

2.1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן "המשרד") באמצעות אגף הביטחון, החירום והסייבר, מזמין בזה מציעים להגיש הצעותיהם למתן השירותים הבאים בשני תחומים:  
2.1.1. **מסלול א'** – תחום מתן שירותי אבטחה למתקני משרד התחבורה בהיקף ארצי, מתן שירותי אבטחה ובידוק בתחום יחידת המעגנות, מתן שירותי אבטחת שר התחבורה בביתו ובמתקניו השונים.  
2.1.2. **מסלול ב'** – תפקידי ניהול שירותי אבטחה וביטחון בתחומים המפורטים במכרז זה.

**3. הגדרות**

- 3.1. **המשרד** – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 3.2. **אגף הביטחון** – אגף הביטחון באגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 3.3. **הממונה** – מנהל אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או בא כוחו.
- 3.4. **שירותי האבטחה** – כלל שירותי האבטחה הנדרשים לפי מכרז זה.
- 3.5. **הקבלן** – הזוכה במכרז זה.
- 3.6. **בעל עניין** – כמשמעותו בחוק ניירות ערך, תשכ"ח-1968.
- 3.7. **בעל שליטה** – כמשמעותו בחוק הבנקאות (רישוי), תשמ"א-1981.
- 3.8. **אתר מאובטח** – כל אחד מאתרי המשרד המפורטים בנספח ג' למכרז, לרבות כל אתר שיתווסף בעתיד ו/או כל אתר שיגרע, לפי קביעת הממונה.
- 3.9. **אבטחת שלוחות המשרד** – סל פעולות שמטרתן אבטחת שלוחות משרד התחבורה.
- 3.10. **קצין מתקן** – איש אבטחה המשמש כאחראי להפעלת מערך האבטחה באתר בהתאם לנוהל הביטחון והעבודה של המשרד.
- 3.11. **מאבטח** – איש אבטחה חמוש במתקני המשרד ובאתרים שנקבעו על ידי הממונה, שישימש כמאבטח ויבצע בין היתר סינון ובידוק לנכנסים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 6 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 3.12. **מאבטח בית/ לשכת שר** – איש אבטחה חמוש בבית/ לשכת שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 3.13. **מאבטח ליווי עובדים** – איש אבטחה חמוש, המשמש לליווי עובדי משרד התחבורה הפועלים באזורי סיכון.
- 3.14. **מאבטח מפעיל מוקד** – איש אבטחה שהוסמך על ידי משטרת ישראל, בין היתר, כמפעיל מוקד.
- 3.15. **מאבטח מחליף** – איש אבטחה מיומן ומוסמך, שאושר מראש ע"י הממונה, שנועד להחליף בעת הצורך איש אבטחה קבוע בשלוחות משרד התחבורה ועומד בכל התנאים הנדרשים למילוי תפקידו, בהתאם להגדרות במכרז זה, לרבות מעבר חפיפה מוקדמת מלאה והיכרות עם מתקני משרד התחבורה ונהליו.
- 3.16. **מאגר מאבטחים מחליפים** – אנשי אבטחה בהתאם לאמור בסעיף 3.15 שיועסקו ע"י הקבלן ונועדו לשמש כאנשי אבטחה מחליפים במקרים של מילואים, מחלה והיעדרות אד-הוק. מאבטחי המאגר יאושרו מראש ע"י הממונה. מאבטחי המאגר הינם היחידים שיאושרו להחליף איש אבטחה קבוע.
- 3.17. **יחידת המעגנות** – יחידה שתפקידה ביצוע פעולות למניעת החדרת אמל"ח ארצה במעגנות ובנמלים שבאחריות משרד התחבורה.
- 3.18. **מאבטח מעגנות** – איש אבטחה חמוש, הפועל במסגרת היחידה למניעת החדרת אמל"ח ארצה, בוגר קורס מאבטחים על פי דרישות ותקן משטרת ישראל.
- 3.19. **בודק/ת מעגנות** – איש אבטחה לא חמוש הפועל במסגרת יחידת המעגנות ומוסמך לבצע תשאול ובידוק עפ"י דרישת הגוף המנחה.
- 3.20. **כונן** – עובד מקרב בעלי התפקידים הפועלים ביחידת המעגנות אשר יהיה זמין למתן מענה ביטחוני מעבר ובתוך שעות העבודה הרגילות, היה וידרשו- הצבת כונן תעשה בהתאם לשיקולו של הממונה.
- 3.21. **מעגנות** – הרצליה, אשקלון ו/או אחרות היה וייקבעו.
- 3.22. **מתגבר מעגנות** – מאבטח/בודק ביטחוני אשר עומד בכלל הקריטריונים ונמצא בכשירות מבצעית זהה למאבטח קבוע ביחידת המעגנות
- 3.23. **נמלים** – נמל חדרה, ק.צ.א.א. שלוחת אשקלון, או אחרים, היה ויקבעו.
- 3.24. **כספת נשק** – מיכל קשיח לאחסון עד 5 כלי נשק בהתאם לתקן משטרת ישראל.
- 3.25. **מנהל משימה** – אחראי על ניהול המשימה בתחום עליו הוא מופקד.
- 3.26. **אבטחת אנ"ז** – פעולות הנעשות בארץ ובחו"ל, לאבטחת אוניות נוסעים זרות עליהם גודש של נוסעים ישראלים.
- 3.27. **אבטחת שר התחבורה** – פעולות הנעשות בארץ, לאבטחת שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 3.28. **אחראי אבטחה מחוזי** – עובד אשר יוגדר כאחראי מקצועי מטעם הממונה על כלל המתקנים שבמחוזו בהתאם לתכולת מכרז זה, בכפוף למנהל המשימה הרלבנטי ויסייע במשימות נוספות בהתאם להחלטת הממונה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 7 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**4. ריכוז מועדים קובעים למכרז**

09.11.2021	פרסום המכרז
17.11.2021	מועד אחרון למשלוח שאלות הבהרה
05.12.2021	מועד אחרון להגשת הצעות
30.05.2022	תוקף ערבות מציע

**5. תחומי הפעילות**

- 5.1 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן "המשרד") באמצעות אגף בכיר ביטחון, החירום והסייבר, מזמין בזה מציעים להגיש הצעותיהם למתן השירותים הבאים:
- 5.1.1 מסלול א': שמירה ואבטחה באתרי המשרד ומשימות האבטחה השונות בפריסה ארצית.
- 5.1.2 מסלול ב':
- 5.1.2.1 שני (2) מנהלי משימות לתחומים הבאים: ניהול הממל"ת; אבטחת מתקני המשרד ומנחתים.
- 5.1.2.2 ארבעה (4) רכזי ביטחון.
- 5.1.3 הערה: ניתן לגשת למסלול א' ו/או ב' אך מציע שזכה במסלול א' לא תיבדק הצעתו למסלול ב'.

**6. מטרות המכרז**

- 6.1 המשרד מבקש להבטיח כי, במתקניו הפרוסים ברחבי הארץ ובמשימות האבטחה השונות בהתאם לתכולת מכרז זה, יוצב מערך אבטחה העומד בדרישות המכרז מבחינת הארגון, כוח האדם, הציוד, ביצוע המשימות והפיקוח.
- 6.2 משימות האבטחה תתבצענה בהתאם לאיום הייחוס שהוגדר ע"י המשטרה ושירותי ביטחון כללי ובהתאם להנחיות נציג המזמין לגבי כל מתקן ומתקן כמפורט ברשימת המתקנים להלן.
- 6.3 הזוכים יספקו את מכלול שירותי האבטחה, לרבות: ניהול, הצבה, הכשרה וטיפול שוטף בכוח האדם הנדרש, שימוש באמצעי אבטחה, והכל על פי המפורט במכרז זה. מערך האבטחה יבטיח את שלומם של כל הנמצאים במתקני המשרד ובסמיכות להם, את שלמותו של רכוש המשרד ביחידות ובמתקנים שבהם תתקיים האבטחה, ואת שמירת הסדר בעת ביצוע פעולות אבטחה בתוך ומחוץ ליחידות ולמתקנים.
- 6.4 הזוכים יפעלו באופן נמרץ ויעיל ולנקוט בכל האמצעים שיידרשו למניעת כל סיכון לפגיעה בגוף או ברכוש, למניעת כל נזק כאמור, להקטנת כל נזק כזה אם אירע והושטת כל עזרה שתידרש מטעמו בקרות נזק כאמור.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 8 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**7. כישורים ודרישות מן המציעים (תנאי סף להשתתפות במכרז)**

**כללי:**

- 7.1. התנאים המפורטים להלן הינם תנאים מוקדמים המחייבים את כל המציעים. הצעה שאינה עונה על כל התנאים המפורטים להלן, לא תידון ותידחה על הסף.
- 7.2. המציע הינו ישות משפטית אחת וכל האישורים הנדרשים להוכחת העמידה בתנאי הסף להשתתפות במכרז יהיו על שם המציע בלבד.
- 7.3. למציע רישיון לעסוק כקבלן שירות כמשמעותו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, תשנ"ו-1996.
- 7.4. המציע בעל כל האישורים הנדרשים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות תצהיר לעניין אי העסקת עובדים זרים ותשלום שכר מינימום כדין כאמור בנספח ו' למכרז.
- 7.5. המציע ובעלי השליטה בו מקיימים חובותיהם בעניין זכויות העובדים, על-פי חוקי העבודה המפורטים בנספח א' למכרז זה ועל-פי צווי ההרחבה וההסכמים הקיבוציים הרלוונטיים לענף השמירה.
- 7.6. המציע ובעל זיקה אליו, כהגדרתו בחוק עסקאות גופים ציבוריים, תשל"ו-1976, לא הורשע ביותר משתי עברות בגין הפרת חוקי העבודה המפורטים בנספח ב' – רשימת החוקים המפורטים בתוספת השלישית בחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, תשע"ב-2011 ב-3 השנים האחרונות ממועד ההרשעה האחרונה ועד המועד האחרון להגשת הצעות במכרז.
- 7.7. לא הוטלו על הספק או על בעל זיקה אליו עיצומים כספיים בשל יותר משש הפרות בשלוש השנים האחרונות מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז. (לעניין זה יראו מספר הפרות שבגינם הוטל עיצום כספי כהפרה אחת, אם ניתן אישור ממנהל ההסדרה והאכיפה במשרד הכלכלה כי ההפרות בוצעו כלפי עובד אחד בתקופה אחת שעל בסיסה משלם לו שכר).
- 7.8. המציע צרף להצעתו הצהרה לעניין עלויות שכר בנוסח המצורף בנספח יד' למכרז.
- 7.9. המציע הינו בעל רישיון מיוחד בר תוקף להפעלת משרד לשירותי שמירה על פי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, תשל"ב 1972.
- 7.10. **במקרים הבאים תפסל ההצעה אולם ועדת המכרזים רשאית שלא לפסול הצעה מטעמים מיוחדים שיירשמו בפרוטוקול, בהתחשב בין היתר בהתנהלותו של המציע בכל הקשור לשמירת זכויות עובדים וכן ביחס שבין היקף הפעילות של המציע שבשלה הורשע או נקנס בשל הפרת דיני העבודה לבין היקף פעילותו הכולל:**
  - 7.10.1. במקרים שבהם הורשע המציע או מי מבעלי השליטה בו ב-3 השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות במכרז בעברה פלילית אחת הנוגעת לחוקי העבודה המפורטים בנספח א' – רשימת חוקי העבודה.
  - 7.10.2. במקרים שבהם נקנס המציע או מי מבעלי השליטה בו על ידי מנהל ההסדרה והאכיפה במשרד הכלכלה ביותר משני קנסות בגין עבירות על חוקי העבודה [המפורטים בנספח א' – רשימת חוקי העבודה] בשנה האחרונה שקדמה למועד האחרון להגשת הצעות במכרז. מספר קנסות בגין אותה עברה ייספרו כקנסות שונים.
  - 7.10.3. העסקת עובדים זרים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 9 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

7.11. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.

יחד עם האמור לעיל מודגש בזאת, כי בקשת הבהרות ו/או אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, ככל שתיעשה, תיעשה לצורך בירור עמידת המציע בתנאי הסף להשתתפות במכרז בלבד, והחומר הנוסף שיוגש ע"י המציע במענה לשאלת הבהרות, לא ייחשב לצורך ניקוד איכות ההצעה, אשר יינתן אך ורק על בסיס החומר שצורף לכתחילה להצעת המציע במועד הגשתה, אלא ככל שאימת נתונים שהוצגו במסגרת ההצעה המקורית.

7.12. לעניין זה יובהר:

7.12.1. במקרים הבאים תיפסל ההצעה ללא כל שיקול דעת:

7.12.1.1. הספק ובעל זיקה אליו הורשעו ביותר משתי עברות על חוקי העבודה המפורטים בנספח ב' – רשימת החוקים המפורטים בתוספת השלישית בחוק להגברת האכיפה של דיני העבודה, תשע"ב-2011 ב-3 השנים האחרונות ממועד ההרשעה האחרונה ועד מועד ההתקשרות.

7.12.1.2. הוטלו על הספק או על בעל הזיקה אליו עיצומים כספיים בשל יותר מ-6 הפרות ב-3 השנים האחרונות מהמועד האחרון להגשת הצעות במכרז.

7.12.1.3. לעניין זה יראו מספר הפרות שבשלהן הוטל עיצום כספי כהפרה אחת במקרה שניתן אישור ממנהל ההסדרה והאכיפה במשרד הכלכלה כי ההפרות בוצעו כלפי עובד אחד בתקופה אחת שעל בסיסה משתלם לו שכר.

7.12.1.4. **הצעות שעולה מהן כי בקיום ההתקשרות ייפגעו זכויות עובדים.** וועדת המכרזים תבחן תנאי זה בהצעה בהתאם לעלויות השכר המפורטות בנספח התמחיר, עלויות נוספות בהתאם לדרישות שנקבעו במסמכי המכרז ועצם קיומו של רווח לספק בלבד.

7.12.2. המציע צירף להצעתו ערבות הצעה כנדרש בנספח טו' / לג' שלהלן. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע בנספח טו' / לג'. נוסח שונה עלול לגרום לפסילת ההצעה על הסף.

7.13. **תנאי סף - מסלול א' :**

7.13.1. המציע הנו בעל ניסיון בביצוע עבודות שמירה ואבטחה עבור גופים הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998" בשנים 2017-2019 כדלהלן:

7.13.1.1. בכל אחת מהשנים היקף שירותי האבטחה לא פחת מ- 250,000 שעות עבודה שנתיות

7.13.1.2. בכל אחת מהשנים שירותי האבטחה ניתנו בלא פחות מ 50 מתקנים לאורך כל השנה.

7.13.1.3. בכל אחת מהשנים שירותי האבטחה ניתנו בכל אחת מארבע מחוזות משרד הפנים לאורך כל השנה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 10 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 7.13.2. במועד הגשת ההצעה, המציע מעסיק כעובדיו לפחות 120 מאבטחים חמושים העומדים בקריטריונים שנקבעו ע"י משטרת ישראל לרמת מאבטח מתקן (נדרש כי בין המציע לבין המאבטחים והשומרים מתקיימים יחסי עובד-מעביד). למציע סניף פעיל אחד לפחות בכל אחד המחוזות, עפ"י החלוקה למחוזות של משרד הפנים, כמפורט להלן: מחוז ירושלים, מחוז תל-אביב/מחוז מרכז, מחוז חיפה ומחוז באר שבע.
- 7.13.3. המציע הינו בעל מחזור כספי שנתי בתחום האבטחה בלבד של לפחות 25 מיליון ₪ כולל מע"מ (עשרים וחמישה מיליון ₪) בכל אחת משלוש השנים: 2017 – 2019.
- 7.13.4. המציע הינו בעל רישיון מיוחד בר תוקף להפעלת משרד לשירותי שמירה על פי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, תשל"ב-1972.
- 7.13.5. המציע הנו בעל רישיון בתוקף מטעם משרד הפנים להחזקת כלי ירייה לפי סעיף 10 ג' לחוק כלי הירייה, תש"ט-1949. המציע מחזיק בעת הצעת ההגשה ברישיונות תקפים לאחזקת 150 כלי ירייה לפחות, לפי חוק כלי ירייה, תש"ט-1949.
- 7.13.6. המציע בעל אישור בתוקף מטעם המשרד לביטחון פנים, על קיומו של מחסן נשק אחד לפחות בכל אחד מסניפיו הפעילים כמפורט לעיל, כאשר בכל מחסן נשק מאוחסנים לפחות 35 כלי ירייה.
- 7.13.7. למציע יכולת לספק על חשבונו, את כל החלופות (אחסון הובלה וכו') הנדרשות, על ידי משטרת ישראל ומשרד הפנים, בהתאם לחוק כלי ירייה.
- 7.13.8. למציע קיים מוקד מבצעי ארצי (מוקד רמה א), הפועל ומאויש 24 שעות ביממה, 365 יום בשנה לפי תו תקן משטרת ישראל.

**7.14. תנאי סף – מסלול ב' :**

- 7.14.1. המציע הנו בעל ניסיון בביצוע עבודות ניהול משימות שמירה ואבטחה בהיקף שלא יפחת מ-10,000 שעות עבודה שנתיות בכל אחת משלוש השנים 2017 – 2019 .
- 7.14.2. המציע סיפק במהלך השנים 2017-2019 שירותי ניהול משימות אבטחה לשלושה לקוחות שונים לפחות, הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998", בהיקף כספי שלא פחת ממיליון ₪ לא כולל מע"מ לכל פרויקט בשנה, בתחום האבטחה בלבד.
- 7.14.3. המציע בעל אישור בתוקף מטעם המשרד לביטחון פנים, על קיומו של מחסן נשק פעיל בו מאוחסנים לפחות 10 כלי ירייה.

**8. תקופת ההתקשרות ולוחות זמנים**

- 8.1. תקופת ההתקשרות עם הזוכה במכרז הינה למשך שנתיים מיום חתימת חוזה ההתקשרות על ידי המשרד. המשרד שומר לעצמו את הזכות להאריך את תקופת ההתקשרות לתקופות נוספות, שלא תעלנה על שלוש שנים נוספות וזאת בכפוף לשביעות רצון המשרד מעבודת הזוכה, ולמגבלותיו התקציביות של המשרד. סך כל תקופת ההתקשרות והתקופות הנוספות לא יעלה על חמש שנים מיום חתימת חוזה ההתקשרות.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 11 מתוך 241

**משרד החברה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 8.2. מובהר כבר בשלב זה כי כל התקשרות מותנית בהוצאת חוזים והזמנות חתומות ע"י מורשי החתימה במשרד. כל ההתקשרויות כפופות למגבלות התקציב ההמשכי והנחיות החשב הכללי בנושא ואין לבצע כל עבודה ללא הזמנת רכש חתומה ומאושרת.
- 8.3. הארכת ההתקשרות תהיה כפופה לאישור וועדת המכרזים של המשרד. על החלטת וועדת המכרזים להאריך את תקופת ההתקשרות, תימסר לזוכה הודעה בכתב, בחתימת מורשה החתימה במשרד, 45 יום לפני תום תקופת ההתקשרות.
- 8.4. על הזוכה לחתום על חוזה דוגמת החוזה נספח לא' תוך 14 ימים מתאריך קבלת ההודעה על זכייתו.
- 8.5. במהלך תקופת ההתקשרות יבצע הזוכה את השירות הנדרש בהתאם לדרישות ולוחות הזמנים המפורטים להלן.
- 8.6. על אף האמור בסעיף 8.1 יהיה המשרד רשאי להביא את ההסכם לידי סיום על ידי מתן הודעה מוקדמת לזוכה של 60 יום מראש ובכתב, וזאת בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי. החליט המשרד להביא את ההתקשרות לידי סיום לפני המועד שנקבע בהסכם, לא יהיו לזוכה כל טענות ו/או תביעות ו/או דרישות באשר להפסקת ההתקשרות כאמור.

**9. הצוות המקצועי**

- 9.1. המציע ייתן את השירותים הנדרשים לביצוע העבודה, באמצעות המועסקים על ידו בהעסקה ישירה.
- 9.2. יובהר כי המשרד יהיה רשאי לדרוש את הפסקת עבודתו של כל עובד מטעם הזוכה, ככל שיתברר למשרד, כי המשך העסקתו של עובד כאמור בצוות למתן השירותים נשוא מכרז זה, יש בו כדי לפגוע באיכות השירות הניתן למשרד, לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממונה. במקרה כזה, מתחייב הספק להעמיד, איש צוות בעל תנאי כשירות שלא יפחתו מתנאי הכשירות של העובד המוחלף.
- 9.3. על מנת לשמור על רציפות תפקודית במושאי האבטחה המופיעים במכרז זה, מתחייב הקבלן להעמיד לרשות המשרד בעת חירום (דוגמת מלחמה, גיוס נרחב, רעידת אדמה וכיו"ב) מלאי ממלאי מקום ראויים בכלל התפקידים ובהתאם לאישור הממונה.

**10. הצעת המחיר**

- 10.1. המציע יגיש את הצעת המחיר בש"ח בטופס המצורף בנספח יא' ו – יב' או יד' בלבד בהתאם לתחומי השירותים שבחר. הצעת המחיר לא תכלול מע"מ אשר יתווסף אליה כחוק. הצעות המחיר תוגשנה במעטפה נפרדת לכל מסלול.
- 10.2. תוקף הצעת המחיר יהיה למשך 120 יום מהיום האחרון להגשת הצעות למכרז.
- 10.3. הצעת המחיר תכלול את כל הוצאות המציע לקיום התחייבויותיו בהתאם למכרז זה, לרבות שכר של כלל המועסקים על פי מכרז זה, שעות חפיפה, ציוד אישי, רכב, קורסי ירי, אימוני ריענון חוזרים, ימי עיון וגיבוש (כולל מרצים) על ציודם, ציוד קשר וטלפוניה, מערכת איסוף שעות, ביטוחים, רכישת חומרים וציוד, צילומים, טלפונים, הדפסות, אובדן זמן וכל הוצאה אחרת מכל סוג שהוא שתידרש מהזוכה במכרז לצורך מתן השירות הנדרש במהלך תקופת ההתקשרות.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 10.4. למען הסר ספק, מובהר בזאת כי התמורה הנקובה בהצעה תהיה סופית ולא ישולם לזוכה כל תשלום נוסף מעבר למחירים הנקובים בהצעתו, מלבד תשלום מע"מ כחוק. למעט החזרים המפורטים בנספח יד' להצעה (תשלומי גב אל גב) ולאחר אישור רו"ח.
- 10.5. מציע שלא יציע את הצעת המחיר במלואה, הצעתו תפסל.
- 10.6. הקבלן מתחייב כי שכר היסוד המינימאלי, אשר ישולם על ידו לאנשי האבטחה (לרבות בעלי תפקידי הניהול), לא יפחת מהשכר האמור בנספחים יא', יב' ו – יד' למפרט המכרז. הקבלן יעמוד בכל המתחייב מהוראות ההסכם הקיבוצי והחוק בכל הנוגע לתנאי העסקה ובתנאים המפורטים בנספחים יא', יב' ו – יד'.
- 10.7. במקרה של עבודה בשעות נוספות או בסופי שבוע, אשר אושרו על ידי הממונה מראש ובכתב ישולם למעביד שכר שעות נוספות בהתאם לחוק שעות עבודה. יובהר כי התשלום יהיה מחיר השעה שהציע המציע עבור כל בעל תפקיד אשר יוכפלו ב – 125, 150, 175 ו-200 אחוז בהתאמה.
- 10.8. המשרד רשאי ובשיקול דעתו הבלעדי תוך תיאום מול הזוכה במכרז (בכפוף לאישור תקציבי ואישור וועדת המכרזים) להעלות את השכר לשעת עבודה לבעל תפקיד במסלול א' וזאת לאחר שהשתכנע המשרד כי אי-העלאת שכר בעלי התפקידים תגרום לפגיעה ממשית ביכולת הזוכה לעמוד בתנאי המכרז ו/או בזכויות העובדים.
- 10.9. יש להבהיר כי הזוכה יקבל תמורה זהה לתקורה שנגבתה בעת הצעת המחיר למכרז זה.
- 10.10. העלאת שכר, אם בכלל תתקיים, תהיה רק בתום שנתיים לפחות מתחילת ההתקשרות.
- 10.11. הדרכות/ השתלמויות/ הכשרות/ תרגילים אשר לא בוצעו בשנה קלנדרית מסוימת (שאינן משולמות "גב אל גב"), יהיה זכאי המשרד לממשן על חשבון הקבלן במהלך כל תקופת ההתקשרות.

**11. תנאי תשלום**

- 11.1. אופן הגשת החשבון:
- 11.1.1. הזוכה יגיש לממונה באמצעות "פורטל ספקים" חשבון בגין ביצוע העבודות בסיום חודש העבודה (להלן – החשבון) אליו יצורף דו"ח נוכחות עובדים, טבלת "אקסל" מפורטת ובה נתונים כגון, שם העובד, מקום העבודה, ותק אצל מזמין השירות כולל עלות שכר שעתית המגלמת את נושא הותק בהתאם לשעות אותן ביצע העובד בפועל, מקום מגורים וכל פרט נוסף שיידרש ע"י מזמין העבודה.
- 11.1.2. התמורה תשולם לזוכה בגין השעות שבוצעו בפועל, בהתאם להזמנת העבודה, כפי שתחושב בהתאם להצעת המחיר שבנספחים יא' או יב'.
- 11.1.3. החשבון יתבסס על נתוני מערכת איסוף השעות (נספח ו') ויצורף אליו פלט מתוכנת ניהול הנוכחות.
- 11.1.4. החשבון יאושר לתשלום (טרם העלאתו לפורטל) על ידי הממונה לאחר בדיקת שעות הפעילות ובהתאם לביצוע שעות בפועל.
- 11.1.5. תשלומי "גב אל גב" יאושרו לאחר שיבדקו ע"י הממונה ורק לאחר שצורף אליהם אישור רו"ח חיצוני מטעם הספק ובהתאם לדוגמת האישור המצ"ב בנספח לז'.
- 11.1.6. באם לא יבוצעו כל שעות העבודה כנדרש במפרט המשרד יפעיל את סעיף הפיצויים מוסכמים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 11.1.7. הזוכה במכרז מתחייב להמציא למשרד התחבורה אחת לשלושה חודשים אישור אודות עמידתו בכל החובות והתשלומים החלים עליו לפי חוקי העבודה והסכם ההתקשרות כלפי העובדים נותני השירותים מטעמו המוצבים באתרי ומתקני המשרד, תתום בידי מורשה חתימה מטעם המציע ומאושר על ידי רואה חשבון.
- 11.1.8. חשבון אשר לא יוגש עפ"י הכללים כאמור לעיל לא ישולם ויוחזר לזוכה במכרז לשם תיקון.
- 11.1.9. למשרד התחבורה זכות מלאה לעכב ו/או לקזז כל תשלום המגיע לקבלן לפי מכרז זה בגין כל חוב שהקבלן חב לו.
- 11.1.10. דרישות התשלום יוגשו במסגרת פורטל הספקים הממשלתי, בשים לב להוראות התכ"מ והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות. יודגש, הזוכה יישא בכלל העלויות הכרוכות בהתחברות לפורטל הספקים הממשלתי.
- 11.1.11. התמורה תשולם בתוך 45 ימים מהמועד שבו הומצא החשבון לממונה בפורטל הספקים והכל בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.0.3.
- 11.1.12. ספירת ימי האשראי לתשלום לספק תחל ממועד הזנת חשבון תקין בפורטל הספקים ובכלל זה כל המסמכים הנלווים הנדרשים, כמפורט בהוראת תכ"מ, "בדיקת חשבון", מס' 1.4.0.2. במקרה שהחשבון נמצא לא תקין ונדחה על ידי המשרד, יידרש הספק להגיש את הדיווח ואת המסמכים מחדש.
- 11.1.13. מניין ימי האשראי יתחיל ממועד דיווח החשבון המתוקן. לוח הזמנים של התהליך במשרד יקבע בהתאם לאמור בהוראת תכ"מ, "מועדי תשלום", מס' 1.4.0.3.
- 11.1.14. לספק לא תהיינה כל דרישות או טענות למשרד בגלל עיכובים בתשלום מסיבות של חוסר פרטים בחשבונית, פרטים לא נכונים או חוסר במסמכים.
- 11.1.15. הספק אינו רשאי להתנות תשלום כלשהו לספקיו ו/או לעובדיו ו/או לכל גורם אחר שעליו לשלם לו לפי דין או חוזה, בקבלת תשלומים מהמשרד.
- 11.1.16. לתמורה יתווסף מע"מ כחוק וכן הצמדות בכפוף לכללי ההצמדה המפורטים בהוראת תכ"מ 7.5.2.1 ובחוזה ההתקשרות המצורף כנספח ל' למפרט מכרז זה.

## 12. הצמדה

- 12.1. הצמדה של עדכון רכיבי השכר: במקרה שעודכן מרכיבי ערך שעת העבודה מכוח הוראות חוק או צו הרחבה או כל הסכם שחתמה המדינה, יעודכן ערך שעת העבודה לנוותן השירות בהתאם במועד שבו חל עדכון הרכיבים. תקורת הקבלן לא תגדל בעקבות עליית ערך שעת העבודה ומובהר כי הקבלן מתחייב להעביר תוספות אלה לעובדיו במלואן. רכיב התקורה בהצעת המציע לכל תעריף שעה תוצמד למדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד"), כדלהלן:
- 12.2. הגדרות בנושא הצמדה
- 12.2.1. הצמדה – הסדר הנערך במסגרת התקשרות, אשר נועד להתאים את ערך הנכס, השירות או המחיר, לשינויים ברמת המחירים, בהסתמך על פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בנק ישראל או פרסומים רשמיים ובלתי תלויים אחרים, מישראל ומחוץ לישראל. ההצמדה מחושבת על ידי השוואת ערך המדד בתאריך הקובע ביחס לתאריך הבסיס.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 12.2.2. תאריך קובע – המועד על פיו נקבע המדד הקובע, לצורך תשלום ההצמדה עבור תקופה מוגדרת.
- 12.2.3. תאריך בסיס – המועד שממנו ואילך מחושבת ההצמדה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.
- 12.2.4. מדד קובע – ערך המדד בתאריך הקובע, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד בגין או הצמדה למדד ידוע).
- 12.2.5. מדד בסיס – ערך המדד בתאריך הבסיס, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד בגין או הצמדה למדד ידוע).
- 12.2.6. מדד בגין – המדד הרשמי שפורסם, בגין החודש שבו חל התאריך הקובע.
- 12.2.7. מדד ידוע – המדד האחרון שפורסם באופן רשמי, נכון לתאריך הקובע, גם אם טרם פורסם המדד בגין אותו החודש.
- 12.3. תנאי ההצמדה
- 12.3.1. תאריך הבסיס – מועד החתימה על הסכם ההתקשרות.
- 12.3.2. התאריך הקובע – תאריך החשבונית.
- 12.3.3. מדד – מדד המחירים לצרכן.
- 12.3.4. סוג המדד – מדד ידוע.
- 12.3.5. תדירות ההצמדה – חודשית.
- 12.3.6. רכיב התקורה בהצעת הזוכה יוצמד למדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").
- 12.4. ביצוע ההצמדה
- 12.4.1. ביצוע ההצמדה יחל מהחשבונית הראשונה להתקשרות.
- 12.5. אופן חישוב ההצמדה
- 12.5.1. חישוב ההצמדה יבוצע אחת לתקופה, בהתאם לתדירות ביצוע ההצמדות שנקבעה בהסכם ההתקשרות.
- 12.5.2. ההצמדה בפועל תבצע בהתאם למועד פרסום המדד הרלוונטי. ככל שהתאריך הקובע אינו יום עדכון המדד, ביצוע ההצמדה יחל ביום עדכון המדד האחרון, הקודם לתאריך הקובע.
- 1.2. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף או יופחת לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
- 13. פיצויים מוסכמים**
- 13.1. בכל מקרה בו יפר הזוכה במכרז ו/או אחד מעובדיו המועסקים על ידו או הקשורים במישרין או בעקיפין לביצוע העבודות את הוראות מכרז זה יחויב הזוכה במכרז בתשלום פיצוי מוסכם. פירוט הליקויים והפיצויים המוסכמים מופיע בהמשך.
- 13.2. אין האמור בסעיף זה בא לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין.
- 13.3. חל איסור מוחלט על הקבלן להסב הפיצוי המוסכם על שכרו של איש האבטחה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 15 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

13.4. נציג המשרד יהיה רשאי לבדוק תלושי שכר של עובד הקבלן על מנת לוודא כי לעובד משולמים כל התשלומים כמתחייב מחוזה זה וכי לא הוטל על העובד קנס בגין המפורט בטבלת פיצויים מוסכמים.

**14. ערבויות**

**14.1. ערבות מכרז:**

14.1.1. על המציע לצרף להצעתו ערבות בנקאית או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

14.1.2. כתב הערבות יוגש על ידי המציע עצמו בלבד (המציע יהיה ה"חייב" לפי נוסח כתב הערבות), בהתאם לנוסח המפורט בנספח טו'1/ טו'2 המצ"ב, תוקף הערבות יהיה עד ליום 30.5.2022.

14.1.3. סכום הערבות יהיה: למציע הניגש למסלול א' סך נקוב של 500,000 ₪ ולמציע הניגש למסלול ב' בסך נקוב של 30,000 ₪ מציע הניגש לשני המסלולים נדרש להגיש ערבות מכרז נפרדת לכל אחד מהמסלולים.

14.1.4. בכפוף לשיקול דעתה של וועדת המכרזים, נוסח שונה מהנוסח המצורף בנספח טו'1/ טו'2 לא יתקבל ויגרום לפסילת הצעתו של המציע.

14.1.5. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה ע"י מורשה החתימה של חברת הביטוח ולא ע"י סוכן הביטוח.

14.1.6. הצעה שלא תצורף אליה ערבות כנדרש לעיל תיפסל ולא תידון כלל.

14.1.7. המשרד יהיה רשאי לדרוש מן המציע להאריך את תוקף הערבות לתקופה נוספת, בכל מקרה בו לא נבחר זוכה או לא צפוי להיבחר זוכה עד למועד פקיעת תוקף הערבות אשר הוגשה.

14.1.8. הערבות תוחזר למציע אשר הצעתו לא זכתה במכרז לאחר ההכרזה על הזוכה במכרז.

14.1.9. המשרד רשאי לחלט ערבות זו, כולה או מקצתה, בהתאם לשיקול דעתו בכל מקרה בו המציע לא יעמוד באיזה מהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ולדרישות המכרז. **ובדגש על התנהגות בחוסר תום לב כלפי המשרד, ערמה, תכסיסנות, חוסר ניקיון כפיים, הצגת מצגי שווא ו/או מידע מטעה ו/או מידע מהותי בלתי מדויק במסגרת ההצעה או ההליך המכרזי.**

**14.2. ערבות ביצוע:**

14.2.1. להבטחת מילוי התחייבויותיו במהלך תקופת ההתקשרות, יפקיד הזוכה במכרז, במעמד חתימת ההסכם, ערבות בנקאית, או ערבות מאת חברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על פי חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ביטוח) התשמ"א – 1981 ואשר אושרה על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

14.2.2. הערבות תהיה מקורית אוטונומית, בלתי מותנית ובלתי חוזרת, צמודה למדד המחירים לצרכן, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על סך של 1,000,000 ₪ במסלול א' וסך של למסלול ב' 60,000 ₪ (רצ"ב נוסח ערבות ביצוע המקובל על המשרד כנספח לג').

14.2.3. מדד הבסיס הינו מדד המחירים לצרכן הידוע במועד הגשת ההצעות.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80**

**טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495**

**עמוד 16 מתוך 241**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 14.2.4. ערבות זו תעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות ומילוי כל ההתחייבויות הזוכה בהתאם למסמכי המכרז והסכם ההתקשרות אשר יחתם עמו. במידה ותמומש אופציית הארכת ההתקשרות יאריך הזוכה את הערבות בהתאם, או יעמיד אחרת תחתיה (להלן: "הערבות המוארכת"), עפ"י תנאי הערבות המקורית כמפורט בסעיף זה, כך שתעמוד בתוקף עד 90 יום לאחר מועד סיום ההתקשרות.
- 14.2.5. הערבות המוארכת תועבר לידי המשרד בתוך 15 יום מיום שהודיע לזוכה על הכוונה להארכת ההתקשרות עמו.
- 14.2.6. ערבות מאת חברת ביטוח תהיה חתומה על ידי מורשה החתימה של חברת הביטוח ולא על ידי סוכן הביטוח.
- 14.2.7. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יהיה רשאי לחלט את הערבות, כולה או מקצתה, לפי שיקול דעתו בכל מקרה בו המציע הזוכה לא המציא למשרד את הערבות המוארכת או בכל מקרה בו לא יעמוד בהתחייבויותיו בהתאם להצעתו ובהתאם לתנאי המכרז והסכם ההתקשרות.

**15. פרסום חוזה התקשרות**

- 15.1. בהתאם להחלטת הממשלה מס' 1116 מיום 29.12.2013 שעניינה פרסום היתרים ומסמכי התקשרות בין רשויות המדינה לבין גופים פרטיים (להלן "החלטת הממשלה"), יפורסם החוזה הסופי החתום באתר חופש המידע המרכזי שכתובתו [www.foi.gov.il](http://www.foi.gov.il) וזאת בתוך חודש מיום חתימתו. ההתקשרות תפורסם בנוסחה המלא והסופי והפרסום יחול על כל תוספת או תיקון של ההתקשרות שנעשו לאחר שפורסמה ההתקשרות.
- 15.2. הצד לחוזה, המציע, או צד ג' העלול להיפגע מפרסום החוזה, רשאי להתנגד לפרסום סעיפים מסוימים בחוזה, כולם או חלקם ועליו להצביע באופן ברור ומנומק על החלקים הרלבנטיים שלטעמו עלולים לפגוע בו כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לשם כך, מציע הסבור כי הוא עלול להיפגע מפרסום החוזה כאמור, יגיש התנגדותו בצירוף מכתב הנמקה עם הגשת הצעתו למכרז, במועד האחרון להגשתה. אין חובה לעשות כן ואולם ככל שמציע נמנע מלהגיש התנגדות לפרסום נוסח החוזה דוגמת זה המוצע בנספח 1 למכרז זה, ייחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין לו התנגדות לפרסום החוזה עמו במקרה של זכייתו.
- 15.3. המשרד רשאי לדחות את התנגדות הצד לחוזה, המציע, או צד ג' אם מצא כי לא מתקיים חריג בדין לפרסום ההתקשרות, או אם השתכנע כי בנסיבות העניין משקלו של האינטרס הציבורי בגילוי המידע עולה על עוצמת הנזק הצפויה לגוף הפרטי כתוצאה מפרסום המידע. החליט המשרד לדחות את ההתנגדות, יודיע על כך בהחלטה מנומקת בכתב ויודיע למתנגד כי הוא רשאי לעתור נגד החלטה זו בתוך 21 ימים כאמור בסעיף 4(ז) להחלטת הממשלה. לא יפורסם מידע שפרסומו שנוי במחלוקת בטרם חלפה התקופה להגשת העתירה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**16. אמות המידה לבחירת הזוכים ושלבי בדיקת ההצעות**

16.1. בחינת ההצעות תעשה לפי המבחן הבא:

16.1.1. ההצעה הזוכה היא ההצעה שתקבל את הציון המיטבי המשוקלל הגבוה ביותר מבין כל

ההצעות, על-פי המדדים המפורטים בהמשך.

16.1.2. הליך בחירת הזוכים, בשני המסלולים, מורכב ממספר שלבים:

16.1.3. **מסלול א':**

16.1.3.1. שלב ראשון – ציון מבדק זכויות עובדים:

16.1.3.2. הצעות, שעמדו בכל תנאי הסף הנדרשים והוגשו במועד הנדרש, יעברו לשלב זה של

בדיקת ציון מבדק זכויות עובדים.

16.1.3.3. ייבחנו ציוני מבדק זכויות עובדים, הניתנים על ידי חטיבת הביקורת באגף

החשכ"ל (בהתאם להוראה 7.3.9.3).

16.1.3.4. משקלו של המבדק הינו (40% - ארבעים אחוזים). ההצעה שבבדק הזכויות יהיה

בעל הציון הגבוה ביותר תקבל את מלוא הניקוד ושאר ההצעות ינוקדו באופן יחסי אליה

עפ"י הנוסחה הבא:

$$40 \times \frac{\text{ציון המבדק של החברה המציעה}}{\text{ציון מרבי להשוואה בין החברות המציעות}} = \text{ציון מבדק זכויות למציע}$$

16.1.3.5. מובהר כי מציע שטרם קיבל ציון מבדק זכויות עובדים יבחן המשרד באמצעות

חוות דעת שתתקבל מאת משרד שאתו התקשר המציע במהלך שלוש השנים שקדמו

למועד האחרון להגשת ההצעות וכן בנתונים נוספים בנוגע לשמירה על זכויות העובדים,

אשר יוגשו במסגרת המסמכים הנדרשים להגשה במכרז זה.

16.1.3.6. המשרד יקבל חוות דעת על הרכיבים הבאים:

16.1.3.6.1. ניהול פנקס שעות עבודה; אי צבירה נאותה – ימי חופשה; מתן שי ומתנות

חג; מתן תשלום דמי ופדיון ימי חופשה; מתן תלוש שכר; מתן תוספת ותק; אי

תשלום מלוא שעות עבודה; מתן תשלום דמי נסיעות; מתן תשלום דמי הבראה

ומחלה; מתן תשלום חגים.

16.1.3.6.2. עוד מובהר כי אם ייודע למשרד התחבורה שהמציע או בעל הזיקה אליו,

אשר קיבל ציון מבדק סופי, ולאחר מכן הקים עסק, או תאגיד, או שהגיש הצעות

למכרז באמצעות חברות (חברה בת, חברה אחות, חברה נכדה), בין היתר, כדי

לחמוק מציון המבדק שקיבל בעבר, רשאי המשרד, בהתאם להוראת החשכ"ל

7.3.9.2, לייחס את ציון המבדק, שניתן בעבר למציע, לעסק החדש שהקים או

לחברה בקבוצה. ההחלטה בדבר ייחוס ציון המבדק כאמור תתקבל לאחר שיערך

למציע שימוע במסגרתו יציג את טענותיו.

16.1.3.7. שלב שני – הערכה של איכות ההצעה:

16.1.3.7.1. לאחר סיום שלב ראשון, ההצעות יעברו לשלב זה של בדיקת איכות

ההצעות.

16.1.3.7.2. משקלו של רכיב בדיקת איכות ההצעות הינו 20% (עשרים אחוזים).

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 18 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

- 16.1.3.7.3. הצעה שציון האיכות הכולל שלה לא יעלה על 75 נקודות, לפי הפעלת המנגנון המפורט בסעיפי בדיקת האיכות המשוקללת שלהלן לא תעבור לשלב הבא.
- 16.1.3.7.4. על אף האמור בסעיף הקודם, ככל שלא יימצא מציע שקיבל ניקוד איכות הגבוה מ-75 נקודות, יעברו לשלב הבא כל המציעים שניקוד האיכות שלהן גבוה מ-65 נקודות ובלבד שקיבלו לפחות 42 נקודות ברכיב "שביעות רצון לקוחות".
- 16.1.3.7.5. הערכת האיכות תתבסס על כל המידע אשר על המציע להגיש בהצעתו, ובהתאם לקריטריונים הבאים ובמשקלם היחסי, כמפורט להלן.
- 16.1.3.7.6. להלן טבלת אמות המידה והמשקולות:

ניקוד מקסימלי	פירוט	אמת מידה לניקוד				
60	<p>המשרד יפנה בכתב לשלושה לקוחות מתוך רשימת כלל הלקוחות אשר תימסר על-ידי המציע בהצעתו לצורך קבלת חוות דעת על שביעות הרצון של אותם הלקוחות מהשירותים שקיבלו מהמציע.</p> <p>המשרד שומר לעצמו את הזכות לפי שיקול דעתו, לפנות גם לגופים ציבוריים המקבלים שירותים מהמציע, גם אם פרטיהם לא נמסרו על ידי המציע.</p> <p>במידה והמציע מועסק ו/או הועסק בעשר השנים האחרונות במשרד התחבורה, חוות דעתו של הממונה מטעם המשרד תהיה אחת משלוש חוות הדעת שיילקחו בחשבון.</p> <p>חוות הדעת שיתקבלו מהלקוחות לרבות חוות דעת של הממונה מטעם המשרד ישוקללו לצורך קביעת הציון בסעיף זה. שיטת הניקוד תבוסס על סולם הערכה כדלקמן:</p> <p>1 – אינו שבע רצון                  2 – שבע רצון במידה מועטה                  3 – שבע רצון                  4 – שבע רצון במידה רבה                  5 – שבע רצון במידה רבה מאוד</p>	<p><b>שביעות רצון לקוחות</b></p>				
	<table border="1"> <tr> <td>קריטריונים להערכת איכות מתן השירותים ומשקלם (כל קריטריון יקבל ניקוד בסולם 1-5)</td> </tr> <tr> <td>עמידה בתנאי ההתקשרות בהיבט המקצועי</td> </tr> <tr> <td>איכות הציוד והאמצעים שמספקת החברה בהתאם לתנאי ההתקשרות</td> </tr> <tr> <td>איכות ומהירות טיפול החברה בליקויים שהתגלו בציוד</td> </tr> </table>	קריטריונים להערכת איכות מתן השירותים ומשקלם (כל קריטריון יקבל ניקוד בסולם 1-5)	עמידה בתנאי ההתקשרות בהיבט המקצועי	איכות הציוד והאמצעים שמספקת החברה בהתאם לתנאי ההתקשרות	איכות ומהירות טיפול החברה בליקויים שהתגלו בציוד	
קריטריונים להערכת איכות מתן השירותים ומשקלם (כל קריטריון יקבל ניקוד בסולם 1-5)						
עמידה בתנאי ההתקשרות בהיבט המקצועי						
איכות הציוד והאמצעים שמספקת החברה בהתאם לתנאי ההתקשרות						
איכות ומהירות טיפול החברה בליקויים שהתגלו בציוד						

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

	<p>עמידת הזוכה בתנאי ההתקשרות בהיבט המנהלתי (הצבת עובדים בזמן כולל ציוד נדרש, הכשרות, החלפת עובדים, החלפות "אד-הוק" ועוד)</p> <p>עמידת המציע בתהליך קליטת עובדים בתפקידים שונים, כמפורט במכרז. (משלב הגיוס, דרך התאמה ביטחונית, הכשרה, חפיפה והצבה)</p> <p>טיפול המציע ביצירת מאגר כוח אדם כפי שנדרש, שמירה על כשירותו, מוכנותו וזמינותו להצבה בתפקידים ייעודיים בהתאם למכרז</p> <p>עמידת המציע בדרישות ההסכם בכל הקשור להגשת חשבוניות (כולל "גב אל גב"), מסמכים נדרשים וכיוצ"ב</p> <p>עמידת המציע בתנאי ההתקשרות באשר לרענונים/ הכשרות/ קורסים לרבות יכולת המציע להתארגן לביצוע רענונים/ הכשרות/ קורסים בלוח זמנים מהיר</p> <p>מעורבות וטיפול בדרגי השטח במתן השירותים הנדרשים במכרז בהתאם לפניית הממונה או מי מטעמו</p> <p>הצגת מסמכים ונתונים בהתאם לדרישת הממונה לרבות בנוגע להעסקת הפרט, התקשרויות נדרשות עפ"י מכרז וכדומה</p> <p>עמידת המציע בתנאי ההסכם עם מוסד ההכשרות בכפוף לתנאי המכרז</p> <p>הציון בסעיף זה יהיה סיכום חוות הדעת של הלקוחות. ניתן לצבור בסעיף זה 60 נקודות.</p>	
<p align="center">15</p>	<p>נכון למועד הגשת ההצעה, המציע מעסיק באופן ישיר:</p> <p>1. 150 – 300 מאבטחים, בודקים ביטחוניים ואנשי אבטחה מפעילי מוקד – 4 נקודות</p> <p>2. 301 – 600 מאבטחים, בודקים ביטחוניים ואנשי אבטחה מפעילי מוקד – 8 נקודות</p> <p>3. 601 – 1000 מאבטחים, בודקים ביטחוניים ואנשי אבטחה מפעילי מוקד – 11 נקודות</p> <p>4. 1001 ומעלה מאבטחים, בודקים ביטחוניים ואנשי אבטחה מפעילי מוקד – 15 נקודות</p> <p>מובהר כי על כל אחד מהמאבטחים, בודקים ביטחוניים ואנשי אבטחה מפעילי מוקד להיות מוסמך קורס מונחה משטרת ישראל בכל רמת הכשרה בעל תעודת הסמכה מטעם משטרת ישראל בתוקף.</p>	<p align="center"><b>כוח אדם – תפקידי אבטחה</b></p>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

מתן שירות למשרדי ממשלה	עבור כל משימה עצמאית ונפרדת שעניינה בשירותי אבטחה ושנמשכה לפחות שנה ברצף במהלך חמש השנים האחרונות	5
ריאיון	מנכ"ל המציע או מי מטעמו (אך לא יפחת מסמנכ"ל חטיבת אבטחה ו/או מקביל אליו) יזומן לראיון אצל מזמין השירות. אי הופעה של אחד מהמוזמנים תזכה את המציע בציון "אפס" במרכיב הריאיון. כל מרכיב ריאיון להלן ינוקד בסולם הציונים : 1-5 (ניתן לצבור עד 20 נקודות במרכיב זה): 1. הבנת יעדי ומטרות המכרז 2. שיטת העבודה המוצעת על ידי המציע למתן השירותים המבוקשים (ניתן להציג מצגת ממוחשבת) 3. התאמת הצוות המוצע לדרישות המכרז 4. התרשמות כללית	20
<b>סה"כ ציון</b>		<b>100</b>

16.1.3.7.7. המציע, אשר ציון האיכות המשוקלל שלו יהיה הגבוה ביותר מבין ההצעות, יקבל 100% לרכיב האיכות ואיכות ההצעה תיקרא להלן "איכות הבסיס להשוואה בין ההצעות".

16.1.3.7.8. שאר ההצעות יקבלו ציון איכות, אשר יחושב על-ידי חלוקה של ציון איכות של ההצעה הנבדקת ב"איכות הבסיס להשוואה בין ההצעות" ומוכפל ב-20. החישוב יתבצע בהתאם לנוסחה שלהלן:

$$\text{ציון האיכות למציע} = \frac{\text{ציון האיכות של ההצעה הנבדקת}}{\text{איכות הבסיס להשוואה בין ההצעות}} \times 20$$

16.1.3.8. שלב שלישי – קביעה של ציוני עלות – 40 אחוזים:

16.1.3.8.1. מעטפות המחיר של ההצעות שעברו את שלב שני לעיל, ייפתחו על-ידי ועדת המכרזים וההצעות ידורגו עתה בממד של ציוני עלות, כדלהלן:

16.1.3.8.2. הצעת המחיר תוגש בנוסח המופיע בנספח יא' המצ"ב.

16.1.3.8.3. הצעת המחיר תשוקלל באופן יחסי בהתאם לרכיבי ההצעה הבאים:

16.1.3.8.3.1. תקורה מבוקשת לשעת מאבטח ליווי עובדים (1%) – אחד אחוז

16.1.3.8.3.2. תקורה מבוקשת לשעת אחראי מתקן/ מאבטח מעגנות (13%) –

שלושה עשר אחוזים

16.1.3.8.3.3. תמורה מבוקשת לשעת בודק/ת מעגנות/ מאבטח בית שר/ה

(11%) – אחד עשר אחוזים

16.1.3.8.3.4. תקורה מבוקשת לשעת מאבטח מתקן מתקדם ב' (70%) – שבעים

אחוזים

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

16.1.3.8.3.5. תקורה מבוקשת לשעת מאבטח מתקן מפעיל מוקד מתקדם ב' בכיר (5%) – חמישה אחוזים

$$\text{ציון העלות} = \frac{\text{התקורה המשוקללת הנמוכה ביותר}}{\text{התקורה המשוקללת הנבדקת}} \times 40$$

16.1.3.8.3.6. יובהר כי לצורך השוואת ההצעות בלבד, יילקחו הצעות המחיר כשהן אינן כוללות מע"מ.

16.1.3.9. שלב רביעי – שקלול של עלות מול תועלת ובחירת הזוכה:

16.1.3.9.1. לכל הצעה יחושב ציון משוקלל באופן הבא:

16.1.3.9.1.1. 40% ציון מבדק (של החשכ"ל או של המשרד)

16.1.3.9.1.2. 20% ציון איכות

16.1.3.9.1.3. 40% ציון עלות

16.1.3.9.1.4. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון המשוקלל וההצעה שקיבלה את הציון המשוקלל הגבוה ביותר תיבחר כהצעה הזוכה.

**16.2. מסלול ב':**

16.2.1. כללי:

16.2.1.1. מציע רשאי להגיש הצעה אחת בלבד במסלול זה.

16.2.1.2. הציון לכל הצעה יורכב משלושה רכיבים:

ניקוד בציון הכולל	המרכיב
40 נקודות	מבדק זכויות עובדים
20 נקודות	איכות
40 נקודות	עלות

16.2.1.3. בחינת עמידת ההצעות בדרישות הסף המפורטות במכרז זה.

**16.2.2. שלב ראשון – ציון מבדק זכויות עובדים:**

16.2.2.1. הצעות, שעמדו בכל תנאי הסף הנדרשים והוגשו במועד הנדרש, יעברו לשלב זה של בדיקת ציון מבדק זכויות עובדים.

16.2.2.2. ייבחנו ציוני מבדק זכויות עובדים, הניתנים על ידי חטיבת הביקורת באגף החשכ"ל (בהתאם להוראה 7.3.9.3).

16.2.2.3. משקלו של המבדק הינו (40% - ארבעים אחוז).

16.2.2.4. מובהר כי מציע שטרם קיבל ציון מבדק זכויות עובדים יבחן המשרד באמצעות חוות דעת שתתקבל מאת משרד שאתו התקשר המציע במהלך שלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות וכן בנתונים נוספים בנוגע לשמירה על זכויות העובדים, אשר יוגשו במסגרת המסמכים הנדרשים להגשה במכרז זה.

16.2.2.5. המשרד יקבל חוות דעת על הרכיבים הבאים (ושומר לעצמו את הזכות לבחון רכיבים נוספים בכפוף לשיקול דעתו הבלעדי):

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

16.2.2.5.1. ניהול פנקס שעות עבודה; אי צבירה נאותה – ימי חופשה; מתן שי ומתנות חג; מתן תשלום דמי חופשה; מתן תשלום פדיון ימי חופשה; מתן תלוש שכר; מתן תוספת ותק; אי תשלום מלוא שעות עבודה; מתן תשלום דמי נסיעות; מתן תשלום דמי הבראה; מתן תשלום דמי מחלה; מתן תשלום חגים.

16.2.2.5.2. עוד מובהר כי קבלן בגינו טרם פורסם ציון מבדק זכויות עובדים ייקבע עפ"י מדדי איכות ומחיר בלבד, כאשר משקל מבדק ציון זכויות עובדים במכרז יוקצה באופן יחסי בין אמות המידה האחרות במכרז, קרי, בהתאם לאמור בסעיף לעיל, יקבל המציע 40% מהציון הכללי בהצעתו.

16.2.2.5.3. עוד מובהר כי אם ייודע למשרד התחבורה שהמציע או בעל הזיקה אליו, אשר קיבל ציון מבדק סופי, ולאחר מכן הקים עסק, או תאגיד, או שהגיש הצעות למכרז באמצעות חברות (חברה בת, חברה אחות, חברה נכדה), בין היתר, כדי לחמוק מציון המבדק שקיבל בעבר, רשאי המשרד, בהתאם להוראת החשכ"ל 7.3.9.2, לייחס את ציון המבדק, שניתן בעבר למציע, לעסק החדש שהקים או לחברה בקבוצה. ההחלטה בדבר ייחוס ציון המבדק כאמור תתקבל לאחר שיערך למציע שימוע במסגרתו יציג את טענותיו.

16.2.2.5.4. רק הצעה שתעמוד בתנאים המוקדמים, תעבור לשלב הבא.

**16.2.3. שלב שני – הערכה של איכות ההצעה:**

16.2.3.1. לאחר סיום שלב ראשון, ההצעות יעברו לשלב זה של בדיקת איכות ההצעות.

16.2.3.2. משקלו של רכיב בדיקת איכות ההצעות עבור מציע שקיים עבורו ציון מבדק הינו 20% (עשרים אחוזים), ועבור מציע שלא קיים עבורו ציון מבדק הינו 20% (עשרים אחוזים).

16.2.3.3. המשרד שומר לעצמו את הזכות לפסול הצעה, אשר ציון האיכות הכולל שלה לא יעלה על 75 נקודות, לפי הפעלת המנגנון המפורט בסעיפי בדיקת האיכות המשוקללת שלהלן.

16.2.3.4. יובהר כי במקרה בו אף אחד מן המציעים לא יקבל את הציון המינימאלי הכולל הנדרש, יהיה המשרד רשאי לקבוע ציון מינימום נמוך יותר בהתאם לשיקול דעתו הבלעדי.

16.2.3.5. הערכת התועלת, שתופק מן ההצעה, תתבסס על כל המידע, אשר על המציע להגיש בהצעתו, ובהתחשב בעקרונות ובקריטריונים הבאים ובמשקל היחסי שלהם, כמפורט להלן (מובהר כי תתאפשר חפיפה בניקוד בין אמות המידה לעניין אותן שנות ניסיון ובלבד שהניסיון שיוצג בהצעה הינו רלוונטי לבדיקה, אלא אם נאמר אחרת באמת המידה).

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 23 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

16.2.3.6. שלב זה נועד לבחינת תועלת (איכות) ההצעות של המציעים השונים ומתן ניקוד בגין איכות לכל אחד מן המציעים בהתאם לאמות המידה ולמשקולות המפורטים להלן:

ניקוד מרבי	אופן הניקוד	מרכיב האיכות	#
40	מבדק זכויות עובדים משרדי או ציוני מבדק זכויות עובדים נקבעים על ידי חטיבת הביקורת באגף החשב הכללי ומפורסמים בקובץ המצורף ל ציוני מבדק זכויות עובדים נקבעים על ידי חטיבת הביקורת באגף החשב הכללי ומפורסמים בקובץ המצורף להוראת תכ"ס, "מערך מרכזי לביקורת על זכויות עובדים המועסקים על ידי קבלני שירותים בתחומי השמירה, האבטחה, הניקיון וההסעדה", מס' 7.11.4.	מבדק זכויות עובדים	1
10	<p>המשרד יפנה בכתב לשלושה לקוחות מתוך רשימת כלל הלקוחות אשר תימסר על-ידי המציע בהצעתו לצורך קבלת חוות דעת על שביעות הרצון של אותם הלקוחות מהשירותים שקיבלו מהמציע.</p> <p>המשרד שומר לעצמו את הזכות לפי שיקול דעתו, לפנות גם לגופים ציבוריים המקבלים שירותים מהמציע, גם אם פרטיהם לא נמסרו על ידי המציע.</p> <p>במידה והמציע מועסק ו/או הועסק בעשר השנים האחרונות במשרד התחבורה, חוות דעתו של הממונה מטעם המשרד תהיה אחת משלוש חוות הדעת שיילקחו בחשבון.</p> <p>חוות הדעת שיתקבלו מהלקוחות לרבות חוות דעת של הממונה מטעם המשרד ישוקללו לצורך קביעת הציון בסעיף זה. שיטת הניקוד תבוסס על סולם הערכה כדלקמן:</p> <p>קריטריונים להערכת איכות מתן השירותים ומשקלם (כל קריטריון יקבל ניקוד בסולם 1-4):</p> <p>אופן העמידה בגיוס והכשרת כוח אדם</p> <p>מעורבות וטיפול מנהלי חברת האבטחה במתן השירותים</p> <p>מילוי חובות כלפי המועסקים על ידו – תנאי העסקה ותשלום שכר מלא ועפ"י דין (טיפול בפרט)</p> <p>עמידה בסעיפי המכרז בו פעל/ פועל המציע</p> <p>עמידת המציע בהתחייבויות מול נותני שירות וקבלני משנה</p> <p>הציון בסעיף זה יהיה סיכום חוות הדעת של הלקוחות. ניתן לצבור בסעיף זה 10 נקודות.</p>	שביעות רצון לקוחות	2
10	<p>המשרד ייתן למציע אשר ייתחייב לתת את השכר הגבוה ביותר לבעלי התפקידים במסלול זה (כמופיע בשורה 7, עמודה ב' בנספח יב') את מלוא הנקודות בגין סעיף זה כאשר יתר המציעים ינוקדו ביחס להצעה הגבוהה ביותר בהתאם לנוסחה שלהלן:</p> $10 \times \frac{\text{הצעת השכר המוצעת לכלל בעלי התפקידים}}{\text{הצעת השכר הגבוהה ביותר לכלל בעלי התפקידים}}$	התחייבות ספק לתשלום לבעל תפקיד	3
60	סה"כ נקודות:		

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

16.2.3.7. המציע אשר ציון האיכות המשוקלל שלו יהיה הגבוה ביותר מבין ההצעות, יקבל 100% לרכיב האיכות ואיכות ההצעה תיקרא להלן "איכות הבסיס להשוואה בין ההצעות".

16.2.3.8. שאר ההצעות יקבלו ציון איכות אשר יחושב על-ידי חלוקה של ציון איכותה של ההצעה הנבדקת ה"איכות הבסיס להשוואה בין ההצעות" ומוכפל ב-60. החישוב יתבצע בהתאם לנוסחה שלהלן:

$$\text{ציון האיכות למציע} = \frac{\text{ציון האיכות של ההצעה הנבדקת}}{\text{איכות הבסיס להשוואה בין ההצעות}} \times 60$$

**16.2.3.9. שלב שלישי – קביעה של ציוני עלות:**

16.2.3.9.1. מעטפות המחיר של ההצעות שעברו את שלב שני לעיל, יפתחו על-ידי ועדת המכרזים וההצעות ידורגו עתה בממד של ציוני עלות, כדלהלן:

16.2.3.9.1.1. הצעת המחיר תוגש בנוסח המופיע בנספח יב' המצ"ב.

16.2.3.9.1.2. העלויות בהצעות ישוו והצעת המחיר הנמוכה ביותר תיקרא "עלות להשוואה של ההצעה".

16.2.3.9.1.3. ההצעה אשר ה"עלות להשוואה של ההצעה" שתהיה הזולה ביותר מבין ההצעות, תקבלן ציון 100 לרכיב העלות ועלותה תיקרא להלן "עלות הבסיס להשוואה בין ההצעות".

16.2.3.9.1.4. שאר ההצעות יקבלו ציון מחיר, אשר יחושב על ידי חלוקה של "עלות הבסיס להשוואה בין ההצעות" בעלותה של ההצעה הנבדקת ומוכפל ב-40. החישוב יתבצע לפי הנוסחה להלן:

$$\text{ציון עלות ההצעה הנבדקת} = \frac{\text{עלות הבסיס להשוואה בין ההצעות}}{\text{עלות להשוואה של ההצעה הנבדקת}} \times 40$$

16.2.3.9.1.5. יובהר כי לצורך השוואת ההצעות בלבד, יילקחו הצעות המחיר כשהן אינן כוללות מע"מ.

**16.2.3.10. שלב רביעי – שקלול של עלות מול תועלת ובחירת הזוכה:**

16.2.3.10.1. לכל הצעה יחושב ציון משוקלל באופן הבא:

16.2.3.10.1.1. 40% ציון מבדק (של החשכ"ל או של המשרד)

16.2.3.10.1.2. 20% ציון איכות

16.2.3.10.1.3. 40% ציון עלות

16.2.3.10.2. ההצעות תדורגנה בהתאם לציון המשוקלל וההצעה שקיבלה את הציון המשוקלל הגבוה ביותר תיבחר כהצעה הזוכה.

**17. עידוד נשים בעסקים**

**17.1. הגדרות:**

17.1.1. "אישור" – אישורו של רואה חשבון כי בעסק מסוים אישה מחזיקה בשליטה וכי לא התקיים אף אחד מאלה:

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**

**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 17.1.2. אם מכהן בעסק נושא משרה שאינו אישה – הוא אינו קרוב של המחזיקה בשליטה.
  - 17.1.3. אם שליש מהדירקטורים אינם נשים – אין הם קרובים של המחזיקה בשליטה.
  - 17.1.4. "אמצעי שליטה" – כהגדרתו בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א – 1981 ;
  - 17.1.5. "מחזיקה בשליטה" – נושאת משרה בעסק אשר מחזיקה, לבד או יחד עם נשים אחרות, במישרין או בעקיפין, למעלה מ-50% מכל סוג של אמצעי השליטה בעסק ;
  - 17.1.6. "נושא משרה" – מנהל כללי, משנה למנהל כללי, סגן מנהל כללי, מנהל עסקים ראשי, וכל ממלא תפקיד כאמור בעסק אף אם תוארו שונה ;
  - 17.1.7. "עסק" – חברה הרשומה בישראל שמנייתיה אינן רשומות למסחר בבורסה ולא הוציאו לציבור על פי תשקיף, או שותפות הרשומה בישראל ;
  - 17.1.8. "עסק בשליטת אישה" – עסק אשר אישה מחזיקה בשליטה בו, ואשר יש לה, לבד או יחד, עם נשים אחרות, היכולת לכוון את פעילותו, ובלבד שהתקיימו הוראות פסקאות 1 ו-2 – של ההגדרה אישור ;
  - 17.1.9. "קרוב" – בן זוג, אח, צאצא, בן זוג של אחות, או הורה ;
  - 17.1.10. "תצהיר" – תצהיר של מחזיקה בשליטה שהעסק הוא בשליטת אישה.
- 17.2. אם לאחר שקלול תוצאות המכרז, קיבלו שתי הצעות או יותר תוצאה משוקללת זהה שהיא התוצאה הגבוהה ביותר, ואחת מן ההצעות היא של עסק בשליטת אישה, תיבחר ההצעה האמורה כזוכה במכרז, ובלבד שצורף לה בעת הגשתה, אישור ותצהיר.

**18. זכויות קניין**

- 18.1. המשרד יהיה בעל זכויות קניין בכל עבודה שיבצע הזוכה במסגרת הסכם זה, כולל כל מידע שיגיע לידי הזוכה במסגרת העבודה והזוכה לא יהיה רשאי לעשות כל שימוש בהן, אלא למתן השירותים נושא המכרז.
- 18.2. במסגרת ביצוע השירותים נושא המכרז, הזוכה לא יפר כל זכות קניין רוחני, כולל זכויות יוצרים, של גורם כלשהו. הופרו זכויות כאמור, יהיה הזוכה האחראי הבלעדי בגין הפרה זו וישפה את המשרד בגין כל ההוצאות והנזקים שיגרמו לו עקב תביעה או דרישה בגין הפרה כאמור.
- 18.3. לאחר סיום מתן השירות הנדרש או חלק ממנו, ימסור הזוכה למשרד את כל החומר הנוגע לשירות שניתן, וכל זאת ללא תמורה נוספת. הזוכה ימסור את כל החומר האמור בכל עת לפי דרישת המשרד ולכל המאוחר בתוך 14 יום ממועד הדרישה.

**19. יחסי הצדדים**

- 19.1. השירותים נושא מכרז זה יינתנו במסגרת ארגונית של הזוכה בלבד. לעניין "מסגרת ארגונית" יכללו כל פעולותיו של הזוכה לרבות: מציאת אנשי האבטחה, העסקתם, ניהול משא ומתן עמם, פיקוח על פעילותם, תשלום שכרם ותנאיהם הסוציאליים הנלווים, פיטוריהם והאחריות הנלוות לכך והטלת משמעת כמקובל במסגרת הזוכה.
- 19.2. הזוכה מצהיר כי ידוע לכל עובדיו המועסקים במסגרת מכרז זה כי הנם עובדי הזוכה ולא של המשרד.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 26 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

19.3. בכל הקשור למערכת היחסים בין המשרד לזוכה, יחשב הזוכה כקבלן עצמאי לכל דבר ועניין.

**20. פורטל ספקים**

20.1. הזוכה יידרש, בכפוף לשיקול דעתו של המזמין, להגיש דיווח וחשבונות הנדרשים לצורך תשלום עבור עבודתו, במסגרת פורטל הספקים הממשלתי, בשים לב להוראות התכ"ם והנחיות החשב הכללי הרלוונטיות ויחתום על חוזה שימוש בפורטל הספקים, כמפורט בנספח ב' למסמכי המכרז. לחילופין ימציא אישור כספק העושה שימוש בפורטל הספקים. יודגש, הזוכה יישא בכלל העלויות הכרוכות בהתחברות לפורטל הספקים הממשלתי.

**21. זכויות המשרד**

- 21.1. המשרד רשאי לא להתחשב כלל בהצעה המתנה תנאים ו/או בהצעה שחסרה בה התייחסות מפורטת לסעיף מסעיפי המכרז, באופן שלדעת המשרד מונע הערכת ההצעה כדבעי.
- 21.2. המשרד רשאי לפנות לכל מציע במהלך הבדיקה וההערכה של ההצעות בכדי לקבל הבהרה להצעתו, או כדי להסיר אי בהירויות העלולות להתעורר במהלך בדיקת ההצעות, הכול בכפוף לחוק חובת המכרזים והוראות התכ"ם.
- 21.3. המשרד רשאי לבצע שינויי תפקידים בהתאם להוראות ביטחון של גורם מנחה ומכל סיבה אחרת.
- 21.4. המשרד רשאי לבטל את המכרז כולו או חלקו, או לדחותו מסיבות תקציביות, ארגוניות, או מכל סיבה אחרת, לפי שיקול דעתו הבלעדי והמוחלט של המשרד.
- 21.5. אין המשרד מתחייב לבחור בהצעה הזולה ביותר או כל הצעה שהיא
- 21.6. אין באמור בפרק זה כדי לפגוע בכל זכות קיימת למשרד התחבורה ו/או לוועדת המכרזים עפ"י חוק חובת המכרזים, התשנ"ב-1992 או התקנות שעל פיו.
- 21.7. כשיר נוסף – המשרד שומר לעצמו את הזכות, בהתאם לאיכות ההצעות ועל פי שיקול דעתו המוחלט לבחור זוכה (כשיר) שני ושלישי במכרז, שיהיו המציעים שהצעתם תזכה לניקוד המשוקלל השני והשלישי בטיבו, לאחר המציע הזוכה. היה ומכל סיבה שהיא, לא ייחתם חוזה ההתקשרות עם המציע הזוכה על ידי המשרד ו/או לאורך תקופת ההתקשרות לא עמד הזוכה הראשון במכרז בהתחייבות כלשהי מהתחייבויותיו, וכתוצאה מכך בוטל ההסכם עמו או בוטל חלק ממנו, יהא רשאי המשרד לאשר התקשרות לגבי מתן השירותים או כל חלק מהם עם הכשיר השני והשלישי שנבחר לפי סעיף זה, על פי סדר זכיותם, בכפוף לאישור ועדת מכרזים.

**22. פיקוח**

22.1. השירותים יוזמנו על ידי המשרד וכל הודעה, הנחיה או מסמך אשר צריכים להינתן לפי תנאי מכרז זה, יימסרו ע"י הממונה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 27 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

22.2. מבלי לגרוע מכל האמור, רשאים נציגיו המוסמכים של המשרד לבקר באתרי מתן השירותים ולהעביר הערותיהם לנציגו המוסמך של הקבלן לעניין מכרז זה וכן למנוע העסקת עובד כלשהו או לדרוש הפסקת עבודתו של כל עובד הקשור למכרז זה.

22.3. המשרד רשאי בכל עת, לבדוק את המערכת התקציבית והנהלת החשבונות של הקבלן בסעיפים הנוגעים למכרז זה. על הקבלן להעמיד לרשותו ולעיונו של המשרד ו/או נציג מטעמו, את כל החומר והמידע שידרשו ע"י המשרד ו/או נציגו, עפ"י שיקול דעתו הבלעדי של המשרד ו/או נציגו.

22.4. פיקוח מטעם המשרד לא משחרר את הקבלן מהתחייבויותיו ואחריותו כלפי המשרד למילוי כל תנאי מכרז זה.

**23. ההצעה**

23.1. הצעת המציע עפ"י תנאי המכרז תהיה בתוקף למשך 180 יום מהמועד האחרון להגשת ההצעות.

23.2. המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי, לבקש את המציעים להאריך את תוקף ההצעתם.

23.3. על המציע לצרף להצעתו את כל המסמכים הדרושים על פי מכרז זה בהתאם למפורט בסעיף 25 להלן.

23.4. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז, יחתום על הסכם ההתקשרות כדוגמת נספח לא', עפ"י דרישת המשרד תוך 14 ימים ממועד קבלת הודעת הזכייה בכתב.

23.5. חזר בו המציע מהצעתו ו/או נמנע מלקיימה, יהיה המשרד רשאי לחלט את ערבות המכרז, כולה או מקצתה, בנוסף לכל סעד אחר העומד לרשות המשרד לפי כל דין.

23.6. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעמיד לרשות המשרד ערבות ביצוע כאמור בנספח לג', עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו ע"י המשרד.

23.7. המציע מתחייב, כי במידה ויזכה במכרז יעביר לממונה אישור על רכישת פוליסת ביטוח, עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו ע"י המשרד.

23.8. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז יחתום על חוזה שימוש בפורטל ספקים בהתאם להוראת נספח לב' לעיל, עד למועד חתימת החוזה וכתנאי לחתימתו ע"י המשרד.

23.9. מובהר בזאת כי המציע יישא בכל ההוצאות הכרוכות בהכנת ההצעה ללא קשר לתוצאות הליך המכרז.

23.10. הימנעות מביצוע הפעולות האמורות לעיל והמצאת המסמכים או אי ביצוען במלואן עלולות להביא לפסילת הזכייה במכרז.

23.11. מתן השרות יחל רק לאחר החתימה על הסכם ההתקשרות ע"י המשרד. קבלת ההודעה על הזכייה במכרז אינה מהווה אישור לתחילת ההתקשרות.

**24. היעדר חובות לרשם החברות/ שותפויות**

24.1. תנאי מוקדם להתקשרות המשרד בחוזה עם המציעים הזוכים, יהיה הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 28 מתוך 241

**משרד התביעה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.  
24.2. נסח כאמור ניתן להפקה דרך אתר האינטרנט של רשות התאגידים, שכתובתו: <http://www.justice.gov.il/mojheb/rasuthataagidim> בלחיצה על הכותרת "הפקת נסח חברה".

**25. המסמכים שעל המציע לצרף להצעתו**

- 25.1. **כללי:**
- 25.2. על המציעים (בשני המסלולים) לצרף להצעתם את המסמכים הבאים:
- 25.2.1. פרטי המציע בנוסח המצורף בנספח יז'.
- 25.2.2. תעודות רישום תאגיד.
- 25.2.3. העתק נאמן למקור של רישיון לעסוק כקבלן שירות כמשמעותו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, תשנ"ו-1996.
- 25.2.4. תצהיר ובו התחייבות, כי לצורך ביצוע העבודות נשוא ההסכם, לא יועסקו עובדים זרים-נספח יח'.
- 25.2.5. המציע יגיש תיאור כללי של החברה ופעילותה.
- 25.2.6. כלל המסמכים הנדרשים ע"פ חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976, לרבות אישור ר"ח או פקיד שומה בדבר ניהול ספרים כחוק ותצהיר על פי חוק עסקאות גופים ציבוריים.
- 25.2.7. המציע ובעלי השליטה בו מקיימים חובותיהם בעניין זכויות העובדים, על-פי חוקי העבודה המפורטים בנספחים א'- ו-ב' למכרז זה ועל-פי צווי ההרחבה וההסכמים הקיבוציים הרלוונטיים לענף השמירה.
- 25.2.8. תצהיר המציע בדבר קיום חובות בעניין שמירת זכויות עובדים עפ"י דיני העבודה, צווי ההרחבה וההסכמים הקיבוציים החלים על המציע כמעסיק לצורך הספקת השירותים;
- 25.2.9. תצהיר ערוך כדין מטעם מורשי החתימה במציע ומאומת על ידי עורך-דין בדבר העדר הרשעות בעברות לפי חוק עובדים זרים, תשנ"א-1991 ולפי חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987 בנוסח המצורף כנספח יח' ;
- 25.2.10. על כל חברה להציג אישור של מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התמ"ת בדבר הרשעות ו/או קנסות בגין הפרת חוקי העבודה בהתאם לנספח כא'.
- 25.2.11. תצהיר הגשת הצעה ואי-תיאום הצעות בנוסח המצורף כנספח לד' ;
- 25.2.12. תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים כמפורט בנספח טז' ;
- 25.2.13. אישור עו"ד עדכני לעניין התאגדות ומורשי החתימה מטעם המציע כמובא בנספח יט'.
- 25.2.14. אישור עו"ד עדכני כי המציע ובעל הזיקה אליו לא הורשע ביותר משתי עברות בגין הפרת חוקי עבודה ;
- 25.2.15. אישור כי למציע יכולת לספק על חשבונו, את כל החלופות (אחסון הובלה וכו') הנדרשות, על ידי משטרת ישראל ומשרד הפנים, בהתאם לחוק כלי ירייה.
- 25.2.16. התחייבות בעניין רישוי, אבטחת ושמירת הנשק ;

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התביעה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 29 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 25.2.17. העתק רישיון מיוחד מטעם משרד הפנים, בר תוקף, להפעלת משרד לשירותי שמירה על פי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, תשל"ב-1972.
- 25.2.18. העתק רישיון בר תוקף מטעם משרד הפנים להחזקת כלי ירייה לפי סעיף 10ג' לחוק כלי ירייה תש"ט-1949.
- 25.2.19. רשימת המורשים ע"י משרד הפנים לניפוק נשק ורישיונות נשק במציע.
- 25.2.20. רשימת הסניפים בהתאם לתנאי סף.
- 25.2.21. העתק רישיון בר תוקף מטעם משרד הפנים להחזקת כלי ירייה בסניפים השונים של החברה ברחבי הארץ.
- 25.2.22. אישור עדכני של מנהל ההסדרה והאכיפה במשרד הכלכלה בדבר ההרשעות והקנסות כאמור בסעיף לא' לעיל או העדרם.
- 25.2.23. אישור רו"ח על מצבת כוח האדם המועסקת ע"י המציע בתחום האבטחה לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף במסלול הרלוונטי (סעיפים) לעיל, בהתאם לנוסח נספח כב'.
- 25.3. אישור מחזור כספי – כאמור בתנאי הסף לפי המסלול הרלוונטי (סעיפים) ובהתאם לנוסח נספח כג'.
- 25.3.1. המציע יצרף להצעתו נספח תמחירי שבו יצוינו מרכיבי השכר לעובדים, המותאם להצעתו למכרז, כדוגמת נספח יא' או יב'.
- 25.3.2. הצעת מחיר בנוסח המצורף נספח יא' ו/או יב' במעטפות נפרדות בהתאם מסלול ההצעה.
- 25.3.3. הצגת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידיים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.
- 25.3.4. ערבות הגשת הצעה בנוסח זהה לנספח טו' בהתאם למסלול הנבחר.
- 25.3.5. אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חי" – נספח כו'.
- 25.3.6. אישור ותצהיר לעניין עסק בשליטת אישה, אם רלוונטי.
- 25.3.7. תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים, מאושר על ידי עו"ד, בנוסח המצ"ב כנספח כח'.
- 25.3.8. תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים בהתאם לנספח לה';
- 25.3.9. התחייבות לשמירת סודיות בנוסח המצורף בנספח ל'.
- 25.3.10. דוגמת חוזה המצורף בנספח לא' חתום על ידי המציע.
- 25.3.11. המציע יקפיד לבדוק את הצעתו ולוודא כי היא מלאה וכוללת את כל המרכיבים הנדרשים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ולצורך מתן ניקוד איכות.
- 25.4. הגשת ההצעה תעשה בהתאם לנספחים למכרז זה. כל שינוי שייעשה במסמכי המכרז או כל הסתייגות ביחס אליהם, בין על ידי תוספת בגוף המסמכים ובין במכתב לוואי או בכל דרך אחרת לא יובאו בחשבון בעת הדיון בהצעה כאילו לא נכתבו ואף עלולים לגרום לפסילת ההצעה.
- 25.5. על המציע למסור את כל המסמכים התומכים בעמידתו בדרישות המכרז וכשירותו המקדמית כאמור במסמך זה, וכן את הערבות להצעה הנזכרת לעיל כחלק בלתי נפרד מהצעתו למכרז.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 30 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 25.6. אי הגשת כל המסמכים כנדרש בעת הגשת ההצעה עלולה לפסול את ההצעה. על אף האמור, המשרד רשאי שלא לפסול הצעה, שלא צורפו לה כל האישורים ו/או הפרטים כמפורט לעיל, והכל על פי שיקול דעתו הבלעדי. המשרד שומר לעצמו את הזכות, לפנות אל המציעים, כולם או חלקם, לצורך בירור פרטים בנוגע להצעותיהם, לרבות קבלת אישורים ו/או מסמכים ו/או המלצות נוספים, וכל פרט אחר ככל שיידרש לצורך בחינת ההצעות.
- 25.7. מעבר לאמור בסעיף זה ובנוסף אליו, יש לצרף את כלל המסמכים הנדרשים ברשימת הנספחים ו/או כל מסמך אחר המופיע כדרישה למסמכי המכרז.
- 25.8. מסמכים רלוונטיים בחלוקה למסלולים:
- 25.8.1. מסלול א':

25.8.1.1. המציע במסלול זה יגיש מסמכים המעידים כי הינו בעל ניסיון בביצוע עבודות שמירה ואבטחה עבור גופים הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998" בשנים 2018-2020 כדלהלן:

25.8.1.1.1. בכל אחת מהשנים היקף שירותי אבטחה לא פחת מ-500,000 שעות עבודה שנתיות.

25.8.1.1.2. בכל אחת מהשנים שירותי האבטחה ניתנו בלא פחות מ-50 מתקנים לאורך כל השנה.

25.8.1.1.3. בכל אחת מהשנים שירותי האבטחה ניתנו בכל אחת מארבעת מחוזות משרד הפנים לאורך כל השנה.

25.8.1.2. יעביר אישור בכתב כי מעסיק כעובדיו לפחות 150 מאבטחים חמושים שהם לפחות בוגרי קורס אבטחת מתקנים כהגדרת משטרת ישראל (נדרש כי בין המציע לבין המאבטחים והשומרים מתקיימים יחסי עובד-מעביד). למציע סניף פעיל אחד לפחות בכל אחד המחוזות, עפ"י החלוקה למחוזות של משרד הפנים, כמפורט להלן: מחוז ירושלים, מחוז תל-אביב/מחוז מרכז, מחוז חיפה ומחוז באר שבע.

25.8.1.3. המציע יגיש פרטי ממליצים מאותם גופים בהם הועסק ו/ או מועסק ב-5 השנים האחרונות כמפורט בנספח כד' ו/או כה'.

25.8.1.4. יעביר אישור רו"ח כי המציע הינו בעל מחזור כספי שנתי בתחום האבטחה בלבד של לפחות 25 מיליון ₪ כולל מע"מ (חמישה עשר מיליון ₪) בכל אחת משלוש השנים: 2017 – 2019 בהתאם לנספח כג'.

25.8.1.5. המציע יציג אישור בתוקף מטעם המשרד לביטחון פנים, על קיומו של מחסן נשק אחד לפחות בכל אחד מסניפיו הפעילים כמפורט במכרז לעיל, כאשר בכל מחסן נשק מאוחסנים לפחות 35 כלי ירייה.

25.8.1.6. אישור כי למציע קיים מוקד מבצעי ארצי (מוקד רמה א'), הפועל ומאויש 24 שעות ביממה, 365 יום בשנה לפי תו תקן משטרת ישראל.

25.8.2. מסלול ב':

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 31 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 25.8.2.1. המציע במסלול זה יגיש מסמכים המעידים כי הינו בעל ניסיון בביצוע עבודות שמירה ואבטחה עבור גופים הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998" בשנים 2017-2019 כדלהלן:
- 25.8.2.1.1. בעל ניסיון בביצוע עבודות ניהול משימות שמירה ואבטחה בהיקף שלא יפחת מ- 10,000 שעות עבודה שנתיות בכל אחת משלוש השנים האחרונות במשרדי ממשלה ו/או בחברות ממשלתיות ו/או בתאגידים סטטוטוריים.
- 25.8.2.1.2. סיפק במהלך השנים 2017-2019 שירותי ניהול משימות אבטחה לשלושה לקוחות שונים לפחות, הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998", בהיקף כספי שלא פחת ממיליון ₪ לא כולל מע"מ לכל פרויקט בשנה, בתחום האבטחה בלבד.
- 25.8.2.2. המציע יגיש פרטי ממליצים מאותם גופים בהם הועסק ו/ או מועסק ב-5 השנים האחרונות כמפורט בנספח כה'.
- 25.8.2.3. יעביר אישור רו"ח בהתאם לנספח כג' כי המציע הינו בעל מחזור כספי שנתי בתחום האבטחה בלבד של לפחות 1 מיליון ₪ כולל מע"מ (מיליון ₪) בכל אחת משלוש השנים: 2017-2019.
- 25.8.2.4. המציע יציג אישור בתוקף מטעם המשרד לביטחון פנים, על קיומו של מחסן נשק פעיל בו מאוחסנים לפחות 10 כלי ירייה.

**26. הגשת הצעה**

- 26.1. כל הצעה תוגש בשפה העברית בחמישה (5) עותקים חתומים. עותק אחד ישמש כמקור וארבעה (4) עותקים נאמנים למקור. הצעת המשיב תכלול תוכן עניינים. כל עמוד בהצעה ימוספר.
- 26.2. בנוסף לאמור לעיל יגיש המציע עותק אחד נוסף של הצעה, בה יושחר המידע שהמציע רואה בו מידע סודי המהווה סוד מסחרי או מקצועי שאין לגלותו למציעים האחרים, בצירוף מכתב הנמקה, המתייחס לכל פריטי המידע, בהם רואה המציע "מידע סודי". עותק זה יסומן במילים "סודיות מסחרית" (ראה סעיף זכות עיון). ועדת המכרזים תבחן את ההצעות ותחליט בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי באם מדובר בסוד מסחרי. אין חובה להגיש עותק כאמור. נמנע המציע מלהגיש עותק כאמור בסעיף קטן זה, או לחלופין הגיש עותק מושחר ללא שצורף אליו מכתב ההנמקה כאמור, יחשב הדבר כאילו הודיע המציע כי אין כל מידע סודי בהצעתו. מודגש בזאת, כי בסימון מידע כלשהו בהצעה כ"סוד מסחרי", יראו את המציע כמוותר במפורש על זכות העיון, ככל שקמה לו על פי דין, במידע המקביל במהותו, בהצעות המשתתפים האחרים במכרז.
- 26.3. על המציע לשים את ההצעה בתוך מעטפה חתומה ללא סימני זיהוי של המציע. אל המעטפה יוכנסו כל המסמכים המפורטים במכרז, לרבות ערבות ההצעה (כולל כתב הערבות המקורי), וכן את כל מסמכי המכרז, כשהם חתומים על ידי מורשי החתימה במציע. הצעת המחיר תוכנס במעטפה סגורה ונפרדת (ככל שהמציע מגיש הצעה לשני המסלולים הצעת המחיר לכל מסלול תימצא במעטפה נפרדת וסגורה). על גב המעטפה החיצונית יציין המציע את מס' המכרז ואת שמו של המכרז ("מכרז 04/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה") ללא ציון זהות המציע.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

26.4. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של **משרד התחבורה והבטיחות בדרכים**, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'נרי A, קומה 0 (בכניסה לחדר ישיבות נועה, עד ליום 05/12/2021 בשעה 12:00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון (הגישה לתיבת המכרזים מחייבת בידוק ביטחוני ועל המציעים לקחת זאת בחשבון בקביעת מועד הגעתם להגשת ההצעה).

26.5. המציע לא ימחק או לא יתקן או לא ישנה את המכרז ו/או סעיף מסעיפיו ו/או נספח מנספחיו. המשרד רשאי לראות בכל שינוי, תיקון או הוספה שייעשו, משום הסתייגות המציע מתנאי המכרז ולפסול את ההצעה.

26.6. כל מסמכי המכרז הם רכוש המשרד והם נמסרים למציע למטרת הגשת הצעות בלבד. אין המציע רשאי להעתיקם, לצלמם, להעבירם לאחר, לאפשר לאחר לעיין בהם או להשתמש בהם, או בכל חלק מהם למטרה אחרת כלשהי.

26.7. מובהר בזאת למציע כי חל איסור על הגשת הצעה משותפת ע"י שתי חברות, תאגידיים או ע"י חברת אם וחברת בת, או ע"י חברות אחרות. המציע יהיה ישות משפטית אחת בלבד.

26.8. הגשת ההצעה ע"י המציע והשתתפותו במכרז מהווים הצהרה ואישור שכל פרטי המכרז ומסמכיו, על נספחיהם, ידועים ונהירים לו, וכי הם מקובלים ומוסכמים עליו.

**27. טיפול המשרד**

27.1. מסמכי המכרז המלאים מופיעים באתר האינטרנט: MR.GOV.IL (אתר מנהל הרכש הממשלתי), וניתן לעיין בהם דרך אתרי האינטרנט הנ"ל ללא תשלום.

**28. שאלות הבהרה**

28.1. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות בכתב אל תמיר אורי, באמצעות דוא"ל [orit@mot.gov.il](mailto:orit@mot.gov.il) עד ליום 17.11.2021 הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת דוא"ל. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור. באחריות המציע לוודא הגעת השאלות בטלפון 03-9545424 או 054-9329000.

**28.2. שאלות הבהרה יועברו במתכונת הבאה:**

מספר פירוט השאלה	מספר סעיף	פרק	מספר סידורי

28.3. כל תשובה או הבהרה תימסר בכתב, לאחר אישור ועדת המכרזים. מציעים המבקשים לקבל תשובות לשאלות הבהרה שהוגשו על ידי מציעים אחרים יעבירו את פרטיהם כאמור בסעיף

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 28.1. מציע אשר לא ימציא את פרטיו עד למועד הנקוב לעיל, ייחשב כמי שוויתר על זכותו לקבלת תשובות המשרד לשאלות ההבהרה, של מציעים פוטנציאליים אחרים.
- 28.4. כל תשובה או הבהרה תישלח בכתב לפונה באמצעות פקס או דוא"ל, על פי המען הרשום במסמכי הפניה, וכן לשאר הגורמים שפנו בהתאם למפורט בסעיף זה מבלי לפרסם את זהות הפונה. רק תשובות והבהרות בכתב תחייבנה את המשרד ויהוו חלק ממסמכי המכרז.
- 28.5. ועדת המכרזים רשאית להאריך את המועד הקובע בסעיף זה להעברת שאלות וברורים. הודעה על הארכה כאמור תשלח לכל מי שמסר פרטיו כנדרש במכרז זה.
- 28.6. לא תתקבל כל טענה בדבר טעות ו/או אי-הבנה בקשר לפרט כלשהו במסמכי המכרז על נספחיו, לאחר הגשת הצעת המציע.

**29. דרישה למידע נוסף**

- 29.1. ועדת המכרזים רשאית לדרוש מן המציע לגלות פרטים נוספים מלאים ומדויקים לכל עניין שלא ניתן בהצעתו להנחת דעתה ואשר נחוצים לדעתה לשם הערכת המציע.
- 29.2. ועדת המכרזים רשאית, מטעמים שירשמו בפרוטוקול, להזמין מציע לשם בירור פרטים בהצעה וכן פרטים הדרושים לה לשם קבלת החלטתה.

**30. זכות עיון**

- 30.1. בהתאם לתקנות חובת המכרזים התשנ"ג-1993 המשתתפים במכרז רשאים לבקש לעיין בהצעות הזכות, למעט אותם חלקים אשר מהווים, לדעת חברי ועדת המכרזים, סוד מקצועי או מסחרי.
- 30.2. מציע רשאי לבקש מראש שחלקים מסוימים מהצעתו יישארו חסויים, עקב היותם סוד מקצועי או מסחרי, תוך הצגת נימוקים לבקשה. הבקשה והנימוקים יצורפו להצעה עצמה. שימת לב המציעים מופנית לאמור בסעיף 30.4. לעיל, לעניין הסכמתם המפורשת לוותר על זכות העיון בהצעות המשתתפים האחרים במכרז, ביחס למידע מקביל במהותו למידע שסומן על ידם כ"סוד מסחרי" בהצעתם.
- 30.3. ועדת המכרזים הינה הגוף המוסמך והבלעדי להחליט מהו סוד מקצועי או מסחרי בהקשר זה. בקשת סודיות תועלה בפני ועדת המכרזים, במידה ותהיה רלוונטית. החלטת הועדה בעניין זה תהיה סופית ולא ניתנת לערעור.

**31. היבטים משפטיים ואחריות**

- 31.1. המציע, בעל עניין במציע, כל גוף שהמציע הינו בעל עניין בו או נושא משרה בכל אחד מהם לא יפעלו לתיאום הצעתו של המציע עם הצעת מציע אחר כלשהו.
- 31.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, המדובר באיסור לתיאום הצעות לרבות:

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 34 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

31.3. כריתה מפורשת של הסכם או הבנה מכל סוג עם אדם או גוף כלשהו - למעט אדם או גוף שהינו בעל עניין במציע - בעניין בעלויות, שיתוף פעולה, מימון, מחירים, העברת נכסים, אסטרטגיות להצעה וכיוב'.

31.4. קבלה של מידע כאמור או החלפת מידע בצורה אחרת, פרסום מידע או גילוי לאדם או לגוף כלשהו, כאשר ידוע למציע כי האדם או הגוף הוא בעל עניין או נושא משרה או שלוח או עובד של מציע אחר.

**32. בעלות במידע וסודיות**

32.1. כל מידע שיגיע לידי המציע הזוכה, לרבות תוצרי עבודתו, במסגרת ההתקשרות עם המשרד או במסגרת מתן השרות או בקשר להסכם שיחתם בינו לבין המשרד יהיה בבעלותו המלאה והבלעדית של המשרד והספק הזוכה מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעתו של כל אדם אחר נתונים או מידע כלשהו, אשר יגיעו אליו במסגרת מתן השרות כאמור או לעשות בו כל שימוש מלבד השימוש הנדרש לצורך ביצוע השרות המפורט במכרז.

32.2. הקבלן מתחייב להחתים את עובדיו וכל המועסקים על ידו במתן שירותי אבטחה לפי מכרז זה, על טופס הצהרת סודיות בנוסח המצ"ב כנספח ל'

32.3. הקבלן מתחייב לא למסור שום ידיעה או מידע לכל אדם שאינו מוסמך לקבלה, ללא קבלת הרשאה לכך מראש מאת הממונה.

32.4. הקבלן מתחייב להחזיר למשרד כל חומר שיימסר לו ע"י המשרד בקשר עם מתן השרותים נשוא מכרז זה בכל עת שיידרש.

32.5. הקבלן מצהיר בזאת כי ידוע לו כי אי שמירת סודיות מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין התשל"ז-1977.

32.6. הקבלן מתחייב לשמור בסוד כל ידיעה וכל מידע שיגיעו לידי עקב ביצוע העבודה נשוא מכרז זה ויחתום על כתב שמירת סודיות בנוסח המצ"ב נספח ל' לתנאי המכרז.

**33. ניגוד עניינים**

33.1. המציע מצהיר בזאת כי לא מתקיים כל חשש לניגוד עניינים בין כל פעילות אחרת ו/או התחייבות שלו ו/או של מי מהמועסקים על-ידו ו/או של מי מטעמו לבין ביצוע העבודה ומתן השרות נשוא מכרז זה.

33.2. המציע מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין מתן השרות לפי תנאי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

33.3. המציע מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

33.4. המציע מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור המשרד, על פי תנאי מכרז זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עמו לביצוע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב למשרד

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השרות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 35 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור המשרד ו/או הממונה להמשיכה, אם יינתן בהתאם לבחינה נקודתית של האירוע.  
**הערה** – כניגוד עניינים תיחשב סיטואציה בה המציע נותן שירותים לגוף המפוקח/ מונחה ע"י אגף הביטחון במשרד או מי מטעמו.

**34. בדיקת קיום ניגוד עניינים במציע במועד בדיקת ההצעות**

- 34.1. המציע יחתום על תצהיר "ניגוד עניינים" נספח כט'.
- 34.2. מובהר בזאת כי משרד התחבורה יהיה רשאי לפסול הצעה של מציע, אשר על פי שיקול דעתו, מתקיים לגביו חשש לניגוד עניינים או ניגוד עניינים בפועל.

**35. ביטול ההסכם במקרה של הפרת התחייבויות המציע להיעדר ניגוד עניינים**

- 35.1. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם הזוכה.
- 35.2. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
- 35.3. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות.

**36. ביטוח**

- 36.1. הזוכה מתחייב בהגשת ההצעה וכתנאי לחתימת החוזה לקיים במועד החתימה את הביטוחים המפורטים בסעיף 18 לחוזה.

**37. עמידה בלוחות זמנים**

- 37.1. הזוכה מתחייב לבצע את כל העבודות בהתאם למפורט ולנדרש בהתאם למכרז זה.
- 37.2. ככל שהזוכה לא יעמוד בהתחייבותו ועל פי החלטת הממונה, לפי שיקול דעתו המוחלט בנסיבות העניין, ישלם הזוכה למשרד פיצויים מוסכמים קבועים בהתאם לאמור בסעיף זה להלן. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 36 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**38. טבלת פיצויים מוסכמים**

38.1. מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במכרז זה, בכל מקרה בו יפר הקבלן ו/או אחד מעובדיו, המועסקים על ידו או הקשורים במישרין או בעקיפין, בביצוע כל המשימות נשוא מכרז זה את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יהיה מחויב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה שלהלן:

**38.2. טבלת פיצויים מוסכמים למסלול א':**

מס"ד	מהות הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם/ הפחתת התמורה
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>• אי הופעת איש אבטחה ליום עבודה ללא אישור הממונה</li> <li>• לרבות:</li> <li>• הצבת איש אבטחה לא חמוש או לא מאושר לנשיאת נשק</li> <li>• הצבת איש אבטחה שאינו כשיר מבצעית עפ"י דרישות משטרת ישראל/ כ"ד ו/או כל גוף מנחה אחר</li> <li>• הצבת איש אבטחה אשר לא אושר ע"י הממונה</li> </ul> <p>למען הסר ספק ככל שיוצב איש אבטחה בנסיבות המפורטות לעיל המשרד לא ישלם בגין שעות עבודה אלה והקבלן יחוייב בקנס כמפורט בטבלה זו</p>	1000 ₪ לאירוע
2	כלי נשק לא תואם את דרישות המכרז ו/או לא תקין	500 ₪ לאירוע
3	רכב לא תקין או לא כשיר למשימה או לא הוחלף בזמן שנקבע בסעיף 50.3.7.	1000 ₪ לכל יום
4	איש אבטחה נעדר מאחת הפעילויות המנויות במכרז זה לרבות ימי אימון/ עיון/ הכשרה וכיוצ"ב שלא באישור הממונה	1,000 ₪ לאירוע. יובהר כי אין בתשלום הפיצוי המוסכם כדי לגרוע מחובתו של הקבלן

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 37 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

להשלים את הפעילות בתוך 30 ימים		
על כל עשרה (10) מקרים בחודש 500 ₪	איש אבטחה איחר להתייצב למשמרת עד חצי שעת איחור	5
על כל חמישה (5) מקרים בחודש 1200 ₪	איש אבטחה איחר למשמרת מעל חצי שעה ועד שעה	6
על כל חמישה (5) מקרים בחודש – 500 ₪	חוסר/ ליקוי בפריט ציוד/ אמצעי של איש אבטחה/ אמצעי יחידתי/ הופעה ללא מדים (לרבות הופעת איש אבטחה ללא תעודת סמכויות ועליה הכיתוב "משרד התחבורה" ו/או שאינה עפ"י הנחיות הגופים המנחים) כמפורט בנספח ה'	7
500 ₪ לאירוע	איש אבטחה הוצב ע"י הקבלן באחד ממתקני המשרד ללא מתן מנוחה של לפחות 8 שעות טרם התייצבותו	8
על כל חמישה (5) מקרים בחודש – 500 ₪	אי העברת דו"ח סיכום אימון, הכשרה, קורס וכיוצ"ב מעבר ל-48 שעות מסיום האימון, הכשרה, קורס וכיוצ"ב	9
500 ₪ לאירוע	אי עמידת הקבלן בביצוע אימונים/ הכשרות בהתאם לנספח ד' במכרז זה	10

38.3. טבלת פיצויים מוסכמים למסלול ב':

מס"ד	מהות הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1	אי הצבת כוח אדם בהתאם ללוחות זמנים כפי שהוגדרו במכרז	2000 ₪ לכל יום עבודה
2	חוסר או ליקוי בפריט ציוד אישי ו/או משימתי על בסיס יומי (טלפון/ מחשב/ ציוד אימונים וכדומה) בהתאם למפורט בטבלת הציוד כמפורט בנספח ה'	500 ₪ ליום
3	העמדת רכב שאינו תקין ו/או אי החלפת רכב במועד בהתאם לאמור במפרט המכרז על בסיס יומי	800 ₪ ליום

38.4. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה, בדבר קיום ההפרה נשוא הפיצוי המוסכם.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 38 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

38.5. הודעה על חיוב המציע הזוכה בפיצויים מוסכמים כמפורט בסעיף זה, תימסר למציע הזוכה, או למי מטעמו בכתב, כשהיא חתומה ע"י הממונה. הזוכה יהיה רשאי לטעון בכתב בפני הממונה בבקשה להימנע מהפעלת הקיזוז בתוך 7 ימים ממועד קבלת ההודעה, הממונה יחליט בעניין והחלטתו תהיה סופית.

38.6. הוראות סעיף זה, לא תחולנה במידה והמציע הזוכה לא עמד בביצוע התחייבויותיו כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א-1970.

**38.7. הערות והבהרות לפיצויים המוסכמים – תקף לשני המסלולים:**

38.7.1. חל איסור מוחלט על הקבלן להסב הפיצוי המוסכם או חלקו על שכרו של מי מבעלי התפקידים במכרז זה ואין להחתימו על טופס המאשר הפחתה לעניין פיצויים מוסכמים. המשרד או הממונה יהיו רשאים לבדוק תלושי השכר של עובדי הקבלן הספציפיים על מנת לוודא ככתבו וכלשונו קיומו של סעיף זה.

38.7.2. המשרד רשאי לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים בהם חייב המשרד מהתשלום החודשי המשולם לקבלן עבור שירותיו או מכל תשלום אחר שעומד לזכותו של הקבלן.

38.7.3. גביית הפיצויים המוסכמים תעשה לאחר שנשלח לקבלן מכתב מאת הממונה, אשר בו מפורטת הפרת החוזה על-ידו וסכום הפיצויים המוסכמים שיש לזכות בגינם את משרד התחבורה, הזיכוי יופיע בחשבונית בהתאם לסכום הפיצוי באותו חודש.

38.7.4. הקבלן יהיה רשאי לטעון בכתב בתוך 7 ימים ממועד הודעת הממונה, כנגד הפעלת הפיצוי המוסכם. הממונה יחליט בטענות אלו והחלטתו תהיה סופית.

38.7.5. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

38.8. משרד התחבורה רשאי לעכב תשלום חשבוניות בגובה הפיצוי המוסכם, עד לקבלת הפיצויים המוסכמים או הזיכויים כאמור.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 39 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**פרק ב' – כללי**

**39. היערכות למתן שירותי האבטחה**

- 39.1. במהלך 30 הימים הראשונים מרגע חתימת הסכם ההתקשרות בין הזוכה למזמין, יבצע הזוכה את סדרת הפעולות הבאות במסגרת קבלת האחריות על שירותי האבטחה במשרד.
- 39.1.1. היכרות עם מתקני המשרד ודרישות האבטחה.
- 39.1.2. פגישה עם הממונה, מנהלי המשימות, מנהלי המתקנים ואחראי הביטחון המקומיים, כל סניף במחוזו.
- 39.1.3. נציגי הזוכה וממלאי התפקידים השונים המיועדים לבצע את השירותים המבוקשים במכרז, יבקרו במתקנים השונים לצורך היכרות עם מאפייני המתקן, קבלת הנחיות ייעודיות של המזמין לשירותי אבטחה, לשם היערכות בהתאם.
- 39.2. למען הסר ספק, להלן לוחות הזמנים בהם מתחייב הקבלן לעמוד:
- 39.2.1. לוח זמנים ממועד החתימה על ההסכם (להלן: "מ.ח.") ועד לתחילת עבודתו של הקבלן:

התחייבות מצד הקבלן לעמידה ביעד	המועד
ביצוע ישיבת תיאום ציפיות והבהרות ע"י משרד התחבורה אל כלל נציגי הקבלן הרלוונטיים.	מ.ח. + 7 ימים
<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ אישור כלל הציוד הרשום במכרז זה ע"י הממונה.</li> <li>➤ סיום קליטת כלל אנשי האבטחה אשר יועסקו במסגרת המכרז (מתוך מאגר אנשי האבטחה שהועסקו במסגרת ההתקשרות שהסתיימה).</li> <li>➤ הצגת מועמדים חדשים ואישורם ע"י הממונה לציאה לקורסי אבטחה רלוונטיים.</li> </ul>	מ.ח. + 30 ימים
סיום רכישה והצבת <u>כלל</u> הציוד שאושר ע"י הממונה עפ"י המכרז.	מ.ח. + 40 ימים
תחילת עבודת הקבלן עפ"י המכרז (במסלול בו זכה).	מ.ח. + 45 ימים

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 40 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

39.2.2. אי השלמת המטלות במועד כמפורט לעיל תהווה הפרה יסודית והמשרד יהיה רשאי להפסיק את ההתקשרות באופן מיידי, לחלט את ערבות הביצוע ולהתקשר עם הכשיר השני.

**40. הבהרות**

- 40.1. כל שירותי האבטחה במתקני המשרד יתבצעו בהתאם להוראות ולנהלי הביטחון של ממונה המשרד, או בא כוחו ובכפוף להוראות שעה שניתנו על ידו.
- 40.2. המשרד יהיה רשאי לבטל את ההתקשרות עם הקבלן לפי מכרז זה בהודעה בכתב של 30 יום מראש וזאת על פי שיקול דעתו המוחלט. אם בתקופת ההודעה המוקדמת, לא יידרש הקבלן לתת שירות עפ"י מכרז זה, תשולם לקבלן התמורה החודשית ששולמה לו בחודש שקדם למתן ההודעה המוקדמת בכפוף להוכחת ביצוע תשלומים לעובדים.
- 40.3. הזוכה במכרז זה מתחייב לבצע את כל פעילות האבטחה באמצעות עובדיו בלבד ומתחייב כי לא ישתמש בשירותי קבלני משנה או עובדים של קבלני משנה. במקרים חריגים ובאישור מראש של הממונה וועדת המכרזים יהיה רשאי הקבלן לבצע פעולות אבטחה מסוימות באמצעות קבלן משנה אשר יהיה מחויב לעמוד בכל החוקים, התקנות הכללים והוראות המכרז והחווה. יובהר כי גם במקרים בהם יאושר מתן שירות באמצעות קבלן משנה כלל ההתחייבויות ימשיכו לחול על הקבלן הזוכה והוא זה שיגיש חשבוניות עבור שירותים אלה כחלק ממכלול השירותים הניתנים במכרז ובהתאם לתנאיו.
- 40.4. כל אנשי האבטחה אשר יוצבו לכל משימה במסגרת מכרז זה יועסקו בכפוף לחוקי העבודה וכל צווי ההרחבה וההסכמים הקיבוציים הרלוונטיים. בכל מקרה לא יועסק איש אבטחה מעל האמור בחוק שעות עבודה ומנוחה, כפי שאישר שר הכלכלה בצו ההרחבה לעניין ענף השמירה/אבטחה.
- 40.5. הזוכה יפעיל בתקופת ההתקשרות את המאבטחים מטעמו עבור המשרד על פי האמור בחוקי העבודה, בהוראות ההסכמים הקיבוציים הכלליים שבין לשכת התיאום של הארגונים הכלכליים לבין ההסתדרות ו/או על פי כל הסכם קיבוצי שנערך והוא בר תוקף בענף המתאים, או כפי שהסכמים אלה יוארכו, או יתוקנו בעתיד לרבות צווי ההרחבה שהוצאו על פי הסכמים אלה.
- 40.6. **למען הסר ספק**, אי תשלום שכר לרבות רכיביו ו/או מתן תנאים סוציאליים מלאים בהתאם לחוקי העבודה ו/או הוראות תכ"ם ו/או הסכמים קיבוציים, יהווה הפרה יסודית למכרז זה ויוביל לביטולו המיידי.

**41. העסקת כוח האדם למתן שירותי אבטחה**

- 41.1. הזוכה יעמיד את כוח האדם הדרוש לביצוע כלל משימות האבטחה על פי התקן הנדרש המפורט במכרז זה.
- 41.2. הקבלן ירכז את תהליך המיון והקליטה למועמדים לתפקידי אבטחה בשלוחות המשרד ובהיקף ארצי ע"פ הנחיית אגף הביטחון, ובאישורו של הממונה ע"פ התהליכים המפורטים בפרק

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 41 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- אבטחת מתקני משרד התחבורה בהיקף ארצי, בפרק מתן שירותי בידוק ביטחוני בתחום הימי ובפרק מתן שירותי אבטחת שר התחבורה בביתו ובמתקנים השונים.
- 41.3. לא יועסק במתקני משרד התחבורה איש אבטחה שהתייצב למשמרתו ללא מנוחה של 8 שעות לפחות.
- 41.4. המציע מתחייב להחתים את כל עובדיו בהסכם חוזה עבודה בהתאם לשכר ולתנאים שנקבעו במכרז זה בהתאם להסכמים הקיבוציים, צווי ההרחבה, הוראות החוק והוראת החשכ"ל שעניינה בהעסקת עובדים בתחומי השמירה והאבטחה.
- 41.5. המשרד רשאי לדרוש מהזוכה בכל עת את תלושי השכר של המאבטחים או כל פרט אחר הנוגע לתנאי העבודה על פיהם הם מועסקים, מתוך מטרה לוודא את עמידתו של הזוכה בכל הנדרש.
- 41.6. העוסקים בשירותי אבטחה מטעמו של הזוכה, ישמרו על יחסי אנוש ותקשורת טובה עם הקהל, עובדי המשרד והממונה או מי מטעמו וימלאו במדויק אחר הוראות הקבע למתקני האבטחה השונים.
- 41.7. אחריות הזוכה לוודא ביצוע מלא של האבטחה בהתאם להוראות מכרז זה.

**42. שאלונים נדרשים מכלל בעלי התפקידים, בשני המסלולים (בהתאם ללוח הזמנים שנקבע בכל נספח)**

42.1. נספח ח' – שאלון אישי למועמד

42.2. נספח ט' – תיק אישי למועמד/ עובד

**43. שינויים בהיקף פעילות**

43.1. שינוי קבוע:

- 43.1.1. המשרד יהיה רשאי לשנות באופן קבוע את מספר אנשי האבטחה ו/או את שעות העבודה במתקן ו/או את מספר האתרים המאובטחים, מיקומם ובכל מתקן שיגדיר הממונה (הן צמצום והן הרחבה). הזוכה יהיה ערוך לכך, כאשר התשלום/הפחתה בתשלום יעשה על בסיס הצעת המחיר שהוגשה למכרז. כל תוספת כפוף לאישור מראש ובכתב של הממונה והחשב, והספק יידרש לביצועה תוך 21 ימי עבודה. **ככל שהמשרד יבחר להפחית את שעות האבטחה של מאבטחי המתקן הרי שעד 30% הפחתה מהיקף שעות האבטחה המצוין בנספח ג' לא ישולם דבר. היה והיקף הפחתת שעות האבטחה יעבור את ה-30% ישלם המשרד את רכיב התקורה בלבד כפי שהגיש הקבלן בהצעת המחיר לתפקיד מאבטח מתקן עבור היקף שעות האבטחה שצוינו בנספח ג'.**

43.1.2. הערה: סעיף זה מתייחס הן להרחבה קבועה והן להרחבה של זמן פעילות מוגדר.

- 43.1.3. במידה והקבלן לא יעמוד בלוח הזמנים שנקבע לעיל, יהיה רשאי הממונה לשכור שרותיו של עובד מחברה אחרת והתשלום עבור עובד זה יהיה על חשבון הקבלן ויקוזז מן התשלומים להם זכאי הקבלן.

43.2. שינוי "אד-הוק" – במקרים אלו (כגון: הפגנות, מידע מודיעיני וכיוצא"ב), שיוגדרו על-ידי הממונה, המשרד יהיה רשאי להגדיל באופן מיידי את מספר אנשי האבטחה ו/או את שעות העבודה של אנשי האבטחה בהיקף שעות שלא יעלה על 35 שעות לאירוע בהודעה כתובה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 42 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**44. החלפת איש אבטחה**

- 44.1. הממונה יהיה רשאי לדרוש החלפת כל איש אבטחה באופן מיידי, בכל עת ועל פי שיקול דעתו הבלעדי. במקרה זה על הזוכה להעמיד באופן מיידי מחליף זמני, העומד בכלל תנאי המכרז, כולל חפיפה ורמת הכשרה מתאימה.
- 44.2. במידה והדרישה להחלפת איש אבטחה או עובד אחר הינה במהלך משמרת פעילה מתחייב הקבלן לבצע את ההחלפה תוך 4 שעות ממועד קבלת הדרישה מאת הממונה.
- 44.3. כאשר הדרישה הינה להפסקת עבודתו של איש אבטחה מכל סיבה שהיא ע"י הממונה לכל עובד אחר במכרז זה, שלא במהלך משמרת פעילה, תבוצע ההחלפה והשלמת כוח האדם תוך 24 שעות ממועד קבלת הדרישה בכתב ממאגר המאבטחים הקיים. למען הסר ספק, עובד זה לא יוצב במתקני משרד התחבורה.
- 44.4. יובהר, כי החלפת איש אבטחה/ כל עובד אחר או הפסקת עבודתו, תעשה עפ"י שיקול דעתו המוחלט של הממונה או מי מטעמו.
- 44.5. במקרה בו מכל סיבה שהיא, מבקש הזוכה להחליף מאבטח, יבקש את אישור הממונה. במידה ומאושר, תבוצע החלפה מסודרת בתיאום של 14 יום מראש, בסופם, יעמיד הזוכה מאבטח חלופי העומד בכל תנאי המכרז ואשר יאושר על ידי הממונה.
- 44.6. הזוכה ימלא כל דרישה מנציג המזמין המשרד או מי מטעמו בדבר החלפתו של כל אדם המועסק על ידו לצורך ביצוע השירות על פי ההתקשרות במכרז, אם התנהג אותו אדם שלא כשורה או שאינו מוכשר למלא תפקידיו, או שהוא נוהג מעשה רשלנות בביצוע תפקידו או שאינו תואם את ציפיות המזמין.
- 44.7. אדם שהורחק מביצוע העבודה בהתקשרות זו לפי דרישה כאמור לא יחזור הזוכה להעסיקו בתחום משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- 44.8. אנשי האבטחה אשר אושרו להעסקה ושובצו לתפקידי אבטחה במתקני משרד התחבורה, החלפתם או שינוי שיבוצם למתקן אחר, יעשה בכפוף לאישורו של הממונה או מי מטעמו.
- 44.9. שינוי או החלפה של אנשי האבטחה במתקנים, אשר תעשה ללא אישור הממונה או נציגו, יהווה הפרה של חוזה ההתקשרות ויגרור אחריו תשלום פיצויים מוסכמים למשרד, בהתאם לטבלת פיצויים מוסכמים.
- 44.10. במידה ויציב הקבלן עובד שאינו עומד בקריטריונים הנדרשים לכל מתקן ומתקן יישא לבדו בכל העלויות הכספיות בגין הצבת שעות עבודתו ולא תהיה לו כל טענה בנדון.

**45. החובות, הדרישות והתחייבויות הקבלן**

- 45.1. באחריות הקבלן, להעביר למוקד הביטחון של משרד התחבורה כל שבוע עד יום חמישי בשעה 14:00, סידור עבודה לשבוע הבא, עפ"י הפורמט שיאושר ע"י הממונה. הסידור יתייחס לכלל מתקני משרד התחבורה. כל שינוי בסידור יועבר מיידי למוקד הביטחון ויאושר ע"י הממונה.
- 45.2. באחריות הקבלן לוודא מידי יום את הגעת כלל העובדים למתקנים ולהעביר דיווח למוקד הביטחון של משרד התחבורה וזאת עד השעה 07:45.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 43 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 45.3. באחריות הקבלן לוודא כי כלל המאבטחים המתייצבים מידי יום למשמרותיהם עפ"י עיסוקם במכרז זה, חמושים בכלי נשק וציוד נלווה בהתאם להגדרות מכרז זה. האמור לעיל יחול גם על מאבטחים מחליפים.
- 45.4. באחריות הקבלן טיפול בבעיות משמעת שיועברו אליו מאגף הביטחון או שיאותרו על ידו. בסיום הטיפול מתחייב הקבלן להעביר דוח סיכום הטיפול לממונה.
- 45.5. באחריות הקבלן לצייד את כל עובדיו במדים אחידים וייצוגיים ועל חשבונו עפ"י הפירוט כמפורט במכרז זה לרבות נספחיו.
- 45.6. באחריות הקבלן לרכוש את כל הביגוד וההנעלה הנדרשים, לכלל העובדים הפועלים בשלוחות המשרד ועל חשבונו, וכן להתאים את סוג הלבוש והגזרות למידות האישי (גבר/אישה) של כל אנשי האבטחה במתקנים, הפועלים בשלוחות משרד התחבורה.
- 45.7. באחריות הקבלן לצייד את אנשי האבטחה במתקנים, בציוד ונשק כפי שנקבע במכרז זה ולציידם ברישיון מתאים לנשיאת הנשק בהתאם לחוק.
- 45.8. כל אמל"ח וכל פרטי הציוד האחרים המפורטים והמתוארים במכרז זה, ישולבו בעבודה רק לאחר אישור הממונה.
- 45.9. המציע מתחייב כי במידה ויזכה במכרז זה יחתים את כל עובדיו האמורים לבצע השירות הנדרש וכל עובד אחר האמור להיות מעורב בפעילות כל שהיא הקשורה במכרז זה על כתב ויתור סודיות רפואית וכן על הסכמה לביצוע מעבר בדיקת התאמה ביטחונית והעדר רישום פלילי.
- 45.10. באחריות הקבלן לדאוג לכך שאיש אבטחה יגיע לעבודתו נקי, מגולח ומסודר ולבוש במדי החברה כפי שנקבעו במכרז, וכשהוא נושא עליו את: רישיון הנשק בתוקף, תעודת סמכויות בתוקף של "משרד התחבורה", נשקו האישי בתוך נרתיק סגור, 3 מחסניות, שרוך ופנדה תקנית של יצרן הנשק וכובע זיהוי.
- 45.11. לא יועסק במתקני משרד התחבורה איש אבטחה, לרבות איש אבטחה מחליף ללא הציוד המלא כפי שמופיע במכרז.
- 45.12. באחריות הקבלן לוודא כי בכל אחד מארבעת המחוזות, המוגדרים במכרז זה, יימצא מאגר אנשי אבטחה נוספים אשר יוכשרו למלא משימות במסגרת המכרז בכמות שלא תפחת מ-15% (חמישה עשר אחוזים) מסד"כ אנשי האבטחה המועסקים באותו מחוז במסגרת הסכם זה ועומדים בתקן דרישות מכרז זה ובהתאם למשימות המפורטות בו: משרדי רישוי, היחידה לאבטחת מעגנות, אבטחת בית השר ולשכותיו וליווי עובדים.
- למען הסר ספק ובמטרה להבהיר, אנשי אבטחה אלה יוסמכו במתקני משרד התחבורה וכלל הנדרש מאנשי האבטחה ומהקבלן נשוא מכרז זה יחול עליהם במלאו. אך יועסקו למתן השירותים במשרד וישולם עבור שעות העבודה שלהם רק במידה ונדרשו לעבודה בפועל.
- הערה:** סעיף זה מתייחס להודעה מוקדמת ע"י הממונה של 24 שעות לפחות טרם מועד התייצבות העובד במתקן הרלוונטי.

**46. התחייבויות הקבלן**

- 46.1. הקבלן מתחייב כי כל הפעולות הנדרשות ע"י משטרת ישראל ומשרד הפנים בהקשר הוראות פתיחה באש, טיפול בכלי ירייה ואכסון כלי נשק לאחר שעות העבודה, תהינה באחריותו. חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 46.2. הקבלן מתחייב להעמיד ולהפעיל על חשבונו לצורך מתן השירותים, מערכת איסוף שעות העבודה ודיווח שעות טלפוני ממוחשב, העונה על הקריטריונים כמוגדר בנספח ו' למכרז זה.
- 46.3. במסגרת זו הקבלן מתחייב לבצע איסוף ודיווח של כמות שעות העבודה של כל עובד במערכת, כפי שאושרו לכל מחוז ומחוז בהתאם להוראות הממונה.
- 46.4. הקבלן מתחייב לבצע מידי חודש בדיקה של דוחות שעות העבודה בפריסה ארצית ולוודא תקינותם טרם העברתם לממונה לאישור סופי ובטרם תשלום משכורות העובדים.
- 46.5. הקבלן מתחייב להעביר לכל עובד **פיזית** מידי חודש בחודשו, תלוש משכורת מסודר. **בנוסף**, לכל עובד תינתן האפשרות לצפות בתלוש השכר במערכת הממוחשבת.
- 46.5.1. כל שינוי או חריגה משעות העבודה שנקבעו לאנשי האבטחה במכרז, תתבצע באישור הממונה או נציגו. מובהר כאן שאין בסמכות כל גורם מלבד הממונה או נציגו, להורות לאיש אבטחה על שינוי בלוי"ז שיגרום להארכת שעות האבטחה. עבור כל שינוי כזה ללא אישור הממונה לא יועבר תשלום לקבלן.

**47. החובות המוטלות על אנשי מערך האבטחה**

- 47.1. איש האבטחה יגיע למשמרתו, לאתר בו הוצב, 10 דקות לפני תחילת שעות העבודה באתר, אלא אם הוגדר אחרת ע"י הממונה ובהתאם לאופי המתקן.
- 47.2. עם הגעתו לאתר, ידווח עובד האבטחה למוקד הביטחון של המשרד, על הגעה למתקן ותחילת משמרת ולאחר מכן, יבצע החתמה מסודרת בתוכנת דיווח נוכחות.
- 47.3. במהלך יום עבודתו יבצע איש האבטחה על פי הנחיות הממונה וכמוגדר בפק"מ האבטחה של המתקן.
- 47.4. איש האבטחה לא יעזוב את משמרתו אלא אם הוחלף ע"י איש אבטחה אחר וזאת לאחר אישור הממונה או נציגו.
- 47.5. בסיום יום העבודה חובה על העובד לדווח למוקד הביטחון של המשרד על סיום הפעילות המתקן, כמו כן, עליו לדווח סיום משמרת במערכת דיווח הנוכחות.
- 47.6. במקרה ואיש אבטחה נדרש להיעדר מהאתר/ עמדה לצרכים אישיים (היעדרות בת מספר דקות), יודיע על כך לרכז הביטחון האזורי/ קצין המתקן ויקבל את אישורו לכך. כל היעדרות גם אם למספר דקות, תחייב תיאום מול מוקד הביטחון של משרד התחבורה.
- 47.7. על איש האבטחה להיות אדיב ומנומס, בטיפולו בציבור האזרחים, הפונים לקבלת שירות במשרד ולהימנע מוויכוחים מיותרים ומהיגררות למצבים אלימים ולמלא את תפקידו כנדרש.
- 47.8. במקרה ומתעורר חשד ו/או כאשר אין ביכולתו להתגבר בכוחות עצמו על האירוע, עליו לדווח למוקד הביטחון הארצי ולהזמין ניידת משטרה.
- 47.9. באחריות איש אבטחה להגיע למשמרתו נקי, מגולח ומסודר ולבוש במדי החברה כפי שנקבעו במכרז, וכשהוא נושא עליו את: רישיון הנשק, תעודת סמכויות של "משרד התחבורה", נשק האישי בתוך נרתיק סגור, 3 מחסניות, שרוך ופנדה תקנית של יצרן הנשק וכובע זיהוי.
- 47.10. איש האבטחה ישמור על כללי אבטחת המידע כפי שיוסברו לו ויועברו אליו ובהתאם להנחיות הממונה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 45 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 47.11. כל שינוי או חריגה משעות העבודה שנקבעו לאנשי האבטחה במכרז זה, תתבצע באישור הממונה או מי מטעמו. מובהר כאן שאין בסמכות כל גורם מלבד הממונה או נציגיו, להורות לאיש אבטחה על שינוי בלוי"ז שיגרום להארכת שעות האבטחה. עבור כל שינוי כזה ללא אישור הממונה לא יועבר תשלום לקבלן.
- 47.12. על איש האבטחה לבצע את תפקידו בתחום האבטחה ולמלא את ייעודו המקצועי וזאת בהתאם לנוהלי העבודה וההנחיות שנקבעו ע"י הממונה בלבד.
- 47.13. יודגש כי אין בסמכות נציג הקבלן, מנהל משרד כלשהו או עובד משרד אחר למעט נציג אגף הביטחון, להורות לאיש אבטחה על: שינוי מקומו, תפקידו, לוי"ז עבודתו או מתן הוראה כל שהיא, המנוגדת לנוהלי העבודה והביטחון באתר/ או למשימתו.
- 47.14. כל ניסיון לחריגה או שינוי בסעיף זה יועבר מיידי לידעת הממונה.

### **פרק ג' – מסלול א'**

#### **48. מתן שירותי אבטחה למתקני משרד התחבורה בהיקף ארצי**

##### **48.1. תיאור הפעילות והיקפה:**

- 48.1.1. המשרד מעוניין בקבלת שירותי אבטחה ובידוק לאתרי המשרד בכל רחבי הארץ, לפי המוגדר ברשימת האתרים שבנספח ג' למכרז זה, וכפי שיתווספו או ייגרעו בהתאם לצורך.
- 48.1.2. יובהר כי הקבלן יידרש להציב בזמנים שיקבעו אנשי אבטחה בהתאם לרמה שנקבעה לכל אתר ואתר בשלוחות המשרד ו/או במשימות אבטחה הקשורות לפעילויות המשרד וזאת בכפוף להוראות הממונה.

#### **48.2. הליכי הגיוס, ההכשרה והחפיפה של מערך האבטחה במתקני משרד התחבורה**

##### **48.2.1. כללי**

- 48.2.1.1. כלל המאבטחים אשר יועסקו עבור המשרד על ידי הזוכה יידרשו לעבור בהצלחה קורס אבטחה באחד מארבעת מוסדות ההכשרה שאושרו במכרז זה בביה"ס מוכר על ידי משטרת ישראל, שאושר על-ידי הממונה (כמפורט בנספח ד' למכרז זה). כל שינוי בתכולת ההדרכה כאמור יידרש לאישור מראש של נציג המזמין.
- 48.2.1.2. הזוכה יבצע על חשבונו כל יום עיון/קורס/אימון טקטי/חזרה לכשירות/ הכשרה הנדרשים ע"י משטרת ישראל למערך האבטחה.
- 48.2.1.3. באחריות הזוכה לוודא כי כל איש אבטחה יעבור אימוני ריענון (חד יומי/ דו-יומי) וכל אימון שיקבע ע"י משטרת ישראל, בהתאם לסוג הכשרת איש האבטחה ולפי נספח ההכשרות המהווה חלק בלתי נפרד ממכרז זה.
- 48.2.1.4. בסיום כל אימון יעביר הזוכה לנציג המזמין את סיכום האימון וציוני איש האבטחה. הסיכום יועבר בכתב ויחתם על ידי מורשה החתימה אצל הזוכה.

##### **48.2.2. הליך הגיוס:**

- 48.2.2.1. המועמד לתפקיד במערך האבטחה של משרד התחבורה יעבור מספר שלבים על

מנת שימצא מתאים לעבודה, וזאת על-פי הסדר הבא:  
**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 48.2.2.2. על המועמד לעבור בהצלחה סינון ראשוני על ידי הזוכה לבחינת התאמתו על-פי תנאי הסף שנקבעו לכל תפקיד.
- 48.2.2.3. על המועמד לעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג הזוכה.
- 48.2.2.4. על המועמד לעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון במשרד החינוך.
- 48.2.2.5. בגיוס לתפקיד קצין מתקן ומפעיל מוקד, על המועמד לעבור מבחני מיון והתאמה במכון השמה, על-פי קריטריונים שיקבעו ויוגדרו על ידי הממונה.
- 48.2.2.6. יעבור בהצלחה קבלת הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת, כפי שנקבעה על ידי הממונה כולל היעדר רישום פלילי וזאת עוד בטרם תחילת הכשרה.
- 48.2.2.7. אגף הביטחון לא מתחייב להעסיק במתקניו את איש האבטחה במידה ולא עבר בהצלחה את הליך ההסמכה והחפיפה.

**48.2.3. הליך ההכשרה:**

- 48.2.3.1. באחריות הקבלן ועל חשבונו כי בתום הליך המיון והגיוס, יעברו המועמדים קורס ייעודי והשלמות, בהתאם לרמה שנקבעה על ידי משטרת ישראל והממונה במכרז זה. בסיום קורס ההכשרה יועבר לאגף הביטחון אישור בכתב לגבי הסמכתו.
- 48.2.3.2. באחריות הקבלן לוודא קורס ההכשרה הבסיסי יכלול בתוכו את התכנים הנדרשים ע"י משרד החינוך כפי שמופיעים בנספח ד'. בסיום הקורס יוצב לעבודתו.
- 48.2.3.3. האמור לעיל יחול על כל עובד חדש שמצטרף לפרויקט החינוך.

**48.2.4. הליך החפיפה וההסמכה:**

- 48.2.4.1. בסיום כלל ההכשרות, יבצע העובד חפיפה ייעודית באתר בו הוא מועסק לצורך היכרות עם המתקן ואופי עבודתו. כל שעות החפיפה ישולמו על חשבון הקבלן בהתאם לשכר העובד כפי שנקבע במכרז. כמות שעות החפיפה הינה על פי חלוקת תפקידים, ולפי הפירוט הבא:
- 48.2.4.1.1. מאבטח מפעיל מוקד – 32 שעות חפיפה ולימוד על ידי גורם מוסמך שייקבע על ידי הממונה.
- 48.2.4.1.2. מאבטח מתקדם ב' או א' – 16 שעות חפיפה ולימוד על ידי גורם מוסמך שייקבע על ידי הממונה.
- 48.2.4.1.3. קצין מתקן – 48 שעות חפיפה, לימוד וליווי עבודה על ידי גורם מוסמך שייקבע על ידי הממונה.
- 48.2.4.2. ככלל, כל עובד ששובץ כקבוע במתקן והוא עובד בו לראשונה, יידרש לחפיפה, ושעות העבודה ישולמו ע"י הקבלן. זאת, גם אם עבד המאבטח בעבר במתקן אחר של משרד החינוך וזאת לאור אופי העבודה השונה הקיים בין המתקנים.
- 48.2.4.3. יובהר כי עובדים המועסקים במסגרת ההתקשרות הנוכחית ויועסקו ע"י הזוכה החדש במתקן בהם הם מועסקים במסגרת ההתקשרות הנוכחית לא ידרשו לביצוע חפיפה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 47 מתוך 241

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

48.2.4.4. מועמד שעבר הכשרות של איש אבטחה המאושרות על ידי משטרת ישראל לתפקידים אלה (ההכשרות הבסיסיות) ונמצא בכשירות מבצעית על פי דרישת מ"י, לא יידרש לעבור את ההכשרות בשנית.

48.3. **תיאור פעילות בעלי התפקידים ותנאי הסף לכל תפקיד:**

48.4. **איש אבטחה מפעיל מוקד**

48.4.1. **תיאור תפקיד:**

- 48.4.1.1. אבטחת מתקן השירות המטאורולוגי.
- 48.4.1.2. הפעלת מוקד הביטחון של משרד החינוך.
- 48.4.1.3. שליטה ובקרה מרחוק על עבודת האבטחה במתקני המשרד.
- 48.4.1.4. סיוע בפיקוד וניהול על אירועי ביטחון וחירום.
- 48.4.1.5. ריכוז והעברת דיווחים בשגרה ובחירום.
- 48.4.1.6. מתן תגובה מקצועית ומהירה לאירועים בזמן אמת.

48.4.2. **תנאי כשירות לקבלה:**

- 48.4.2.1. אזרח או תושב קבע בישראל.
- 48.4.2.2. שירת בצה"ל שירות צבאי מלא ע"פ ההגדרות בחוק שירותי הביטחון (נוסח משולב) תשמ"ו-1986, רובאי 03 ומעלה, עדיפות תינתן לבוגרי שירות צבאי כמפעיל חדר מלחמה (חמ"ל)
- 48.4.2.3. בוגר לפחות 12 שנות לימוד במוסד חינוך מוכר כמשמעותו בחוק לימוד חובה התש"ט 1949 או המציא אישור ממשרד החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.
- 48.4.2.4. עבר בהצלחה קבלת הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת שנקבעה על ידי הממונה כולל היעדר רישום פלילי וזאת טרם תחילת הכשרה.
- 48.4.2.5. מעבר בהצלחה של מבחן התאמה בהתאם לתבחינים שנקבעו ע"י הממונה ומופיעים בנספח ז' במכרז זה.
- 48.4.2.6. עבר בהצלחה ראיון אישי ע"י הממונה.
- 48.4.2.7. עבר בהצלחה מבחן שליטה בדיבור, קריאה וכתובת עברית ע"י הממונה.
- 48.4.2.8. עבר בהצלחה מבחן שליטה בסביבת עבודה ממוחשבת ע"י הממונה.
- 48.4.2.9. עבר בהצלחה מבחן לבחינת יכולת דיבור (סבירה, ברמת ניהול שיחה) וקריאה בסיסית בשפה האנגלית ע"י הממונה.

48.4.3. **חימוש מאבטחי מפעילי המוקד:**

- 48.4.3.1. מאבטחי מפעילי המוקד יחומשו באחריות הקבלן ועל חשבונו בהתאם לנספח ה'.
- 48.4.3.2. **הערה:** באחריות הקבלן להיערך לפעול מול הגורמים הרלוונטיים באופן שיאפשר למאבטח לשאת כלי ירייה בהתאם לנדרש בהוראת השעה של השר לבטי"פ באשר לסעיף "כוננות מאושרת". הקבלן, יוודא את השגת כלל האישורים הנדרשים לכלי הנשק האישיים וכלי הנשק היחידתי ויצייד את המאבטח באמצעים הנדרשים לאבטחת כלי הנשק אל מחוץ לאתר המאובטח.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 48 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

48.4.3.3. באחריות הקבלן לוודא אל מול משטרת ישראל, קבלת אישור לאחסון כלי הנשק בכספת במתקנים שיגדיר הממונה.

48.4.4. להלן ריכוז ההכשרות, הדרכות, ימי עיון וימי גיבוש לתפקיד מאבטח מפעיל/ת מוקד:

48.4.4.1. הערה: כלל האמור לעיל, לרבות תשלום עבור שעות עבודה, נסיעות, כלכלה, הדרכה ואמצעים הינם על חשבון הקבלן.

סוג ההדרכה	משך הדרכה	גורם מדריך
קורס מתקדם ב'	ע"פ תקן משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
קורס מפעילי מוקד של משטרת ישראל	ע"פ תקן משטרת ישראל (נכון להיום 3 ימים)	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
חזרה לכשירות בקורס מאבטח מתקדם ב'// מפעיל מוקד	עפ"י תקן משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
חפיפה/ הסמכה	32 שעות	מנהל המוקד
הכשרה מקצועית	יומיים	מטה אגף הביטחון + חברה חיצונית
ריענונים למאבטח מפעיל מוקד	עפ"י תקני משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
כנס אבטחה ארצי	אחת לשנה	מטעם הממונה
ימי עיון מקצועיים	ארבע שעות מידי חודש + שני ימי עיון בשנה בני 6 שעות בכל יום הדרכה	קצין המתקן/ מנהל המוקד מטעם הממונה
ריענון ראשונה	8 שעות אחת מידי שנה	מדריך מע"ר עפ"י אישור הממונה
סמינר מקצועי	יום אחד מידי שנה – 12 שעות	בהתאם לפעילות שתיקבע ע"י הממונה
תרגיל טקטי	מידי שנה	מדריך לחימה שאושר עפ"י אישור הממונה

48.5. **מאבטח/ת מתקן**

48.5.1. **תיאור התפקיד:**

48.5.1.1. ביצוע פעולות אבטחה ובידוק למניעת פח"ע ולשמירה על הסדר הציבורי, בהתאם לדרישות הממונה ולהנחיות משטרת ישראל.

48.5.2. **תנאי כשירות לקבלה:**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 49 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 48.5.2.1. אזרח או תושב קבע בישראל.
- 48.5.2.2. המציא אישור מאת רופא מורשה בדבר כשירותו הרפואית לתפקיד אותו אמור למלא ובהתאם לתקנות כפי שיקבעו ע"י השר לבטי"פ בהתייעצות עם שר הבריאות.
- 48.5.2.3. עבר בהצלחה קבלת הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת שנקבעה על ידי הממונה כולל היעדר רישום פלילי וזאת טרם תחילת הכשרה.
- 48.5.2.4. גיל: 21 שנים לפחות או מלאו לו 20 שנים לפחות עם סיום שירות הסדיר כהגדרתו בחוק שירות ביטחון (נוסח משולב) התשמ"ו – 1986.
- 48.5.2.5. בעל רישיון לפי סעיף 18 (ב) לחוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, התשל"ב-1972, או בעל אישור לפי סעיף 19 (ב) לחוק האמור או שהוא בעל רישיון או תעודת הרשאה לנשיאת כלי ירייה כאמור בסעיף 4 לחוק כלי ירייה.
- 48.5.2.6. שירת בצה"ל שירות צבאי מלא ע"פ ההגדרות בחוק שירותי ביטחון (נוסח משולב) התשמ"ו – 1986.
- 48.5.2.7. בעל תעודת לוחם - רובאי 03 ומעלה.
- 48.5.2.8. נשים: מדריכת חי"ר (ללא תעודת לוחם).
- 48.5.2.9. מ"כים מג"ל (רובאי 03 ללא תעודת לוחם).
- 48.5.2.10. שירת במשטרת ישראל תקופה של 18 חודשים (שירות קבע / שח"מ / שרות אזרחי ביטחוני) לפחות לאחר מעבר קורס שוטרים והכשרה ייעודית בהצלחה וביצוע תפקידי שטח במגזר הייעודי (סיור, חקירות, בילוש).
- 48.5.2.11. בתעודת השחרור מצוין ציון התנהגות "טובה" לכל הפחות.
- 48.5.2.12. מבצע שירות מילואים פעיל ע"פ הנדרש בחוק שירות הביטחון ושירותו לא הופסק בשל מגבלה רפואית, גופנית, נפשית, פלילית או משמעתית.
- 48.5.2.13. בוגר 12 שנות לימוד לפחות/ בעל תעודת בגרות מלאה.
- 48.5.2.14. עבר בהצלחה ראיון אישי ע"י הממונה.
- 48.5.2.15. עבר בהצלחה מבחן ע"י הממונה לידיעת השפה העברית טרום ההכשרה במוסד להכשרת מאבטחים, עפ"י הנחיית חטיבת האבטחה/מדור הכשרות.
- 48.5.3. **חימוש מאבטחי מתקנים:**
- 48.5.3.1. מאבטחי המתקנים יחומשו באחריות הקבלן ועל חשבונו בהתאם לנספח ה'.
- 48.5.3.2. **הערה:** מאבטחי מתקן "בית נכסים" יחומשו באקדח 9 מ"מ מסוג גלוק 19C מפרט כ"ד בלבד, דור 5 פולימרי.
- 48.5.3.3. **הערה:** באחריות הקבלן להיערך לפעול מול הגורמים הרלוונטיים באופן שיאפשר למאבטח לשאת כלי ירייה בהתאם לנדרש בהוראת השעה של השר לבטי"פ באשר לסעיף "כוונות מאושרת". הקבלן, יוודא את השגת כלל האישורים הנדרשים לכלי הנשק האישיים וכלי הנשק היחידתי ויצייד את המאבטח באמצעים הנדרשים לאבטחת כלי הנשק אל מחוץ לאתר המאובטח.
- 48.5.3.4. **הערה:** במתקני הרישוי המחוזיים (חיפה, באר שבע, חולון ובמתקן בית נכסים הקבלן יספק על חשבונו נשק יחידתי נוסף המצויד בהתקן Roni התואם לנשק המוגדר במכרז כולל כוונת תואמת (עפ"י מפרט שיוגדר בהמשך). הקבלן ידאג ועל חשבונו, לטפל

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

ברוני, לתקנו, להחליף סוללות בכוונת וכן להחליפו בהתקן זהה במידת הצורך (בלאי) תוך 24 שעות. בנוסף, ידאג הקבלן להכשרה ולריענון כלל המאבטחים המוצבים במתקנים אלו לשימוש בהתקן ה Roni ועפ"י תקן משטרת ישראל.

48.5.3.5. באחריות הקבלן לוודא אל מול משטרת ישראל, קבלת אישור לאחסון כלי הנשק בכספת במתקנים שיגדיר הממונה.

48.5.4. להלן ריכוז ההכשרות, הדרכות, ימי עיון וימי גיבוש לתפקיד מאבטח מתקדם ב' בשלוחות המשרד:

48.5.4.1. הערה: כלל האמור להלן לרבות תשלום עבור שעות עבודה, נסיעות, כלכלה, הדרכה ואמצעים הינם על חשבון הקבלן.

סוג ההדרכה	משך הדרכה	גורם מדריך
קורס מתקדם ב'	ע"פ תקן משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
הכשרת Roni (בהתאם למתקן)	ע"פ תקן משטרת ישראל ובמסגרת קורס ההכשרה הבסיסי	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
חזרה לכשירות בקורס מאבטח מתקדם ב'	ע"פ תקן משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
חפיפה/ הסמכה	16 שעות	מאבטח במתקן
הכשרה מקצועית	יומיים	מטה אגף הביטחון + חברה חיצונית
ריענונים למתקדם ב'	עפ"י תקני משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
כנס אבטחה ארצי	מידי שנה	מטעם הממונה
ימי עיון מקצועיים	שני ימי עיון מידי שנה לכלל מערך האבטחה בני 6 שעות כל אחד 2 ימי עיון מידי שנה בארבעת מתקני הרישוי המחוזיים + בית נכסים + השירות המטאורולוגי – הדרכת עובדים פנימית – 4 שעות כל הדרכה	מטעם הממונה קצין מתקן/ מנהל מוקד ואחראי ביטחון מקומי
ריענון עזרה ראשונה	8 שעות מידי שנה	מדריך מע"ר עפ"י אישור הממונה
סמינר מקצועי	יום אחד מידי שנה – עד 12 שעות	בהתאם לפעילות
תרגיל טקטי	מידי שנה	מדריך לחימה עפ"י אישור הממונה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 51 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**קצין/ת מתקן** .48.6

**48.6.1 תיאור התפקיד:**

- 48.6.1.1 ישמש מפקד כוח האבטחה החמוש במתקן המאובטח, הן בהיבט אבטחתי והן בהיבט המנהלתי. יתדרך את המשמרת טרם תחילת פעילות ובהתאם לנהלים תוך מתן דגשים רלוונטיים כפי שיתקבלו מהממונה.
- 48.6.1.2 יבקר את פעולות עובדי המשמרת במהלך הפעילות.
- 48.6.1.3 ישמש אחראי לפתרון בעיות מקצועיות שהתעוררו במהלך המשמרת ומשמש כגורם פוסק ומחליט.
- 48.6.1.4 ביצוע חפיפה מקצועית למאבטחים.
- 48.6.1.5 ביצוע בקרות ותרגילים.
- 48.6.1.6 מעקב אחר כשירות מערך האבטחה במתקן.
- 48.6.1.7 אחראי על יישום הנהלים.
- 48.6.1.8 יבצע הדרכות לצוות האבטחה.
- 48.6.1.9 אחראי לוודא ציוד אישי של המאבטחים.
- 48.6.1.10 אחראי על אישור סידור העבודה.
- 48.6.1.11 טיפול בבעיות משמעת, הופעה והתנהגות.

**48.6.2 תנאי כשירות לקבלה:**

- 48.6.2.1 אזרח או תושב קבע בישראל.
- 48.6.2.2 עבר בהצלחה קבלת הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת שנקבעה על ידי הממונה כולל היעדר רישום פלילי.
- 48.6.2.3 עבר בהצלחה מבחן ע"י הממונה לידיעת השפה העברית טרום ההכשרה במוסד להכשרת מאבטחים, עפ"י הנחיית חטיבת האבטחה/מדור הכשרות.
- 48.6.2.4 גיל: 21 שנים לפחות או מלאו לו 20 שנים לפחות עם סיום שירות הסדיר כהגדרתו בחוק שירות ביטחון (נוסח משולב) התשמ"ו – 1986.
- 48.6.2.5 בעל רישיון לפי סעיף 18 (ב) לחוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, התשל"ב-1972, או בעל אישור לפי סעיף 19 (ב) לחוק האמור או שהוא בעל רישיון או תעודת הרשאה לנשיאת כלי ירייה כאמור בסעיף 4 לחוק כלי ירייה.
- 48.6.2.6 שירת בצה"ל שירות צבאי מלא ע"פ ההגדרות בחוק שירותי ביטחון (נוסח משולב) התשמ"ו – 1986.
- 48.6.2.7 בעל תעודת לוחם - רובאי 03 ומעלה.
- 48.6.2.8 נשים: מדריכת חי"ר (ללא תעודת לוחם).
- 48.6.2.9 מ"כים מג"ל (רובאי 03 ללא תעודת לוחם).
- 48.6.2.10 שירת במשטרת ישראל תקופה של 18 חודשים (שירות קבע / שח"מ / שרות אזרחי ביטחוני) לפחות לאחר מעבר קורס שוטרים והכשרה ייעודית בהצלחה וביצוע תפקידי שטח במגזר הייעודי (סיור, חקירות, בילוש).
- 48.6.2.11 בתעודת השחרור מצוין ציון התנהגות "טובה" לכל הפחות.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 52 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 48.6.2.12. מבצע שירות מילואים פעיל ע"פ הנדרש בחוק שירות הביטחון ושירותו לא הופסק בשל מגבלה רפואית, גופנית, נפשית, פלילית או משמעתית.
- 48.6.2.13. בוגר 12 שנות לימוד לפחות/ בעל תעודת בגרות מלאה.
- 48.6.2.14. בוגר קורס פיקודי בצה"ל / משטרה / שב"כ / שב"ס / מלמ"ב/ וותק של חצי שנה לפחות כמאבטח או מפקח בחברת אבטחה.
- 48.6.2.15. על מועמד שאינו בוגר קורס פיקודי בגופי הביטחון להיות בעל וותק של שנה לפחות בתפקיד ניהולי מוכח במערך האבטחה ונדרשת המלצת המנב"ט הארצי ואישור ר' המדור הרלוונטי בחטיבת האבטחה והרישוי.
- 48.6.2.16. ללא עבירות משמעת או בטיחות במסגרת עבודתו כמאבטח, וזאת לצורך עמידה בתנאי הסף ליציאה לקורס מנהלי אבטחה מונחה משטרת ישראל.
- 48.6.2.17. עבר בהצלחה ועדת קבלה ואושר בכתב ע"י המנב"ט בגוף המונחה, הן כמאבטח לרמת הכשרה מתקדם א' והן כקצין מתקן.
- 48.6.2.18. לתפקיד זה יוצב עובד העונה על התנאים הבאים **במצטבר** :
- 48.6.2.18.1. בוגר קורס הכשרה בסיסי לרמת מתקדם א' - 15 ימים נכון לרגע כתיבת מכרז זה או כפי שיקבע ע"י משטרת ישראל, על מנת להכשירו לרמת מאבטח מתקדם א', לרבות ימי אימון חוזרים בשנה (לא כולל יום אימון טקטי במתקן עליו מופקד, ימי אימון טקטי במתקנים נוספים עפ"י הנחיית הממונה) על פי תקן משטרת ישראל.
- 48.6.2.18.2. בוגר קורס מנהלי אבטחה מונחה משטרת ישראל (כולל כשירות נדרשת במהלך העסקתו). קצין מתקן מכהן שאינו בוגר קורס מנהלי אבטחה מונחה משטרת ישראל, העסקתו תיבחן ותאושר ע"י הממונה בלבד.
- 48.6.2.18.3. בעל רישיון נהיגה בתוקף.
- 48.6.2.18.4. עבר בהצלחה ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון.
- 48.6.2.18.5. עמד בהצלחה במבחן התאמה במיקום ועל פי מפרט שייקבע ע"י הממונה.
- 48.6.2.18.6. מועמד לתפקיד קצין מתקן בשירות המטאורולוגי נדרש לניסיון של שנה לפחות בניהול מרכז מבצעים/ חמ"ל בטחון/ חירום בצה"ל/ משטרת ישראל/ גוף בטחוני.
- 48.6.2.19. **חימוש קציני המתקן** :
- 48.6.2.19.1. קציני המתקן יחומשו באחריות הקבלן ועל חשבונו בהתאם לנספח ה'.
- 48.6.2.19.2. **הערה**: קציני המתקן יחומשו באקדח 9 מ"מ מסוג גלוק 19C מפרט כ"ד בלבד, דור 5 פולימרי.
- 48.6.2.19.3. **הערה**: באחריות הקבלן להיערך לפעול מול הגורמים הרלוונטיים באופן שיאפשר למאבטח לשאת כלי ירייה בהתאם לנדרש בהוראת השעה של השר לבט"פ באשר לסעיף "כוננות מאושרת". הקבלן, יוודא את השגת כלל האישורים הנדרשים לכלי הנשק האישיים וכלי הנשק היחידתי ויצייד את המאבטח באמצעים הנדרשים לאבטחת כלי הנשק אל מחוץ לאתר המאובטח.
- 48.6.2.19.4. באחריות הקבלן לדאוג להכשרת כל קציני המתקן לשימוש בהתקן Roni.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

48.6.2.20. להלן ריכוז ההכשרות, הדרכות, ימי עיון וימי גיבוש לתפקיד קצין מתקן:  
 48.6.2.20.1. הערה: כלל האמור לעיל, לרבות תשלום עבור שעות עבודה, נסיעות, כלכלה, הדרכה ואמצעים הינם על חשבון הקבלן.

סוג ההדרכה	משך הדרכה	גורם מדריך
קורס מתקדם א'	ע"פ תקן משטרת ישראל (נכון להיום 15 ימים)	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
הכשרת Roni	ע"פ תקן משטרת ישראל ובמסגרת קורס ההכשרה הבסיסי	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
חזרה לכשירות בקורס מאבטח מתקדם א'	ע"פ תקן משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
קורס מפעילי מוקד מטעם משטרת ישראל + שמירה על כשירות (לקצין מתקן שמ"ט בלבד)	ע"פ תקן משטרת ישראל (נכון להיום 3 ימים קורס)	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
הכשרה מקצועית	יומיים	מטה אגף הביטחון + חברה חיצונית
חפיפה/ הסמכה	48 שעות	קצין מתקן / אחראי אבטחה מקומי
ריענונים לקציני מתקן – לרמת הכשרה מתקדם א' + כשירות רמשי"ם מונחה משטרת ישראל	עפ"י תקני משטרת ישראל	מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ד'
כנס אבטחה ארצי	מידי שנה	מטעם הממונה
ימי עיון מקצועיים של המאבטחים	השתתפות בשני ימי עיון מידי שנה של מערך האבטחה במתקן עליו הוא אחראי. בני 6 שעות כל אחד.	מטעם הממונה
ריענון עזרה ראשונה	8 שעות מידי שנה	מדריך מע"ר עפ"י אישור הממונה
סמינר מנהלים	יום אחד מידי שנה – עד 12 שעות ברוטו	בהתאם לפעילות
סמינר מקצועי עם כלל עובדי מערך האבטחה	יום אחד מידי שנה – עד 12 שעות ברוטו	בהתאם לפעילות
תרגיל טקטי	קציני המתקן יגיעו לכלל התרגילים הטקטיים המתקיימים במתקנים – כ-6 במספר מידי שנה	מדריך לחימה עפ"י אישור הממונה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 54 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

48.7. הערה: יובהר כי הממונה רשאי לפטור את המועמד מביצוע מבחני התאמה ככל שמצא שנתוני המועמד מצדיקים לפטור אותו ממבחני ההתאמה.

**48.8. השתלמויות מקצועיות**

- 48.8.1. הקבלן יערוך אחת לשנה יום השתלמות מקצועית לקציני המתקנים.
- 48.8.2. יום זה יכלול תוכן מקצועי והעשרתי, שיחת ר' אגף ביטחון עם כלל בעלי התפקידים, פעילות העשרה וארוחת צוהריים משותפת ובהתאם לדרישות הבאות:
- 48.8.2.1. מועד ותכנים מקצועיים יקבעו באישור הממונה.
- 48.8.2.2. יום זה יכלול סדנת הרצאות בתחומי המודיעין, הבידוק, התשאול ובנוסף, ההרצאות יכללו תרגולים מעשיים ומשחקי תפקידים (ההרצאות יועברו ע"י הממונה ו/או מי מטעמו).
- 48.8.2.3. יום זה ייחשב כיום עבודה עפ"י שכר בעלי התפקידים וישולם ע"י הקבלן ומשכו לא יפחת מ-8 שעות (לא כולל זמני הנסיעות).
- 48.8.2.4. כלל בעלי התפקידים מחויבים להגיע ליום זה, אי הגעה ללא קבלת אישור הממונה תגרור פיצוי מוסכם.
- 48.8.2.5. הקבלן יספק על חשבונו הסעות בהתאם למיקום שייקבע, ארוחת בוקר הכוללת כיבוד קל וכן שתיה חמה וקרה וארוחת צוהריים בשרית (כשרה).
- 48.8.2.6. עלות פעילות ההעשרה לא תפחת מ-350 ₪ כולל מע"מ למשתתף.

**48.9. אירועים מיוחדים:**

- 48.9.1. לטובת אירועים מיוחדים יקצה המשרד עד 750 שעות בשנה. במקרה כזה, ישלם המשרד עבור שעות האבטחה תשלום "גב אל גב", תנאי לביצוע העבודה ולקבלת התשלום יהיה אישור מראש ובכתב חתום ע"י הממונה והחשב.
- 48.9.2. כלכלה לאירועים מיוחדים עפ"י מפרט כלכלה במכרז זה, בהתאם למספר השעות המוגדר לאירוע.
- 48.9.3. במקרה של אירוע אסון תעופתי (התרסקות/ נחיתת חירום/ וכיוצ"ב של כלי תעופה מכל סוג), באחריות הקבלן ובהמשך להודעת הממונה, להציב איש אבטחה חמוש, אחד או יותר, לשמירה על גיזרת האירוע, וזאת בטווח זמן של עד שעתיים לכל היותר מרגע קבלת ההודעה. על הקבלן לספק לאיש האבטחה רכב צמוד ולהיערך לפעילות אבטחה של עד 48 שעות ברצף. ברדת חשיכה, בין השעות 19:00 – 07:00 יש להציב בכל משמרת 2 אנשי אבטחה. התמורה בעד ביצוע פעילות זו, תיגבה כ"גב אל גב" ממשרד התחבורה, כשעות עבודה בתוספת עלות עבור רכב (שיאושר מראש ע"י הממונה). באחריות הקבלן לספק לעובדים מזון ושתיה בהתאם למשך כל זמן השהייה.

**48.10. רשימת ציוד**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 55 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

- 48.10.1. הקבלן יספק על חשבונו לכל אתר לשימוש אנשי האבטחה במתקנים את הציוד הלוגיסטי לסוגיו ולפי הכמות המופיעה בטבלה זו וכן את אחזקתו השוטפת.
- 48.10.2. חימוש וציוד משימתי :
- 48.10.2.1. הקבלן מתחייב לספק לאנשי האבטחה במתקנים את כל הציוד כמפורט בטבלה שלהלן ועל חשבונו.
- 48.10.3. תלבושת וציוד אישי :
- 48.10.3.1. הקבלן יצייד את אנשי האבטחה במתקנים על חשבונו את הציוד המפורט מטה.
- 48.10.3.2. באחריות הקבלן לוודא החלפת ביגוד והנעלה בהתאם לצורך ועפ"י הנחיות הממונה.
- 48.10.3.3. יובהר כי חל איסור על הקבלן הזוכה לחייב בעלות כספית את כלל עובדי האבטחה.

**ציוד אישי לעובדי מערך האבטחה במתקנים**

מס'	הפריט	כמות	הערות
1	חגורה מעור בצבע שחור (הדגם באישור הממונה)	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	יסופק 1 לכל איש אבטחה – קצין מתקן/ מאבטח חמוש / מפעיל/ת מוקד עם קליטתו לתפקיד
2	זוג נעלי עבודה שחורות, מדגם 'בלנדסטון' בסיסי או שווה ערך לכל עובד אבטחה במכרז זה (הדגם באישור הממונה).	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	יסופק 1 לכל איש אבטחה – קצין מתקן/ מאבטח חמוש / מפעיל/ת מוקד עם קליטתו לתפקיד
3	חולצת כפתורים שרוול קצר מבד בצבע אפור (דגם וצבע באישור הממונה)	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	לקצין מתקן
4	חולצת כפתורים שרוול ארוך מבד בצבע אפור (דגם וצבע באישור הממונה)	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	הערה: יש לדאוג לנשים לביגוד זהה בגזרה מתאימה.
5	מכנסי בד בגזרת קופיקו ארוך בצבע שחור (הדגם באישור הממונה).	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	הערה: סעיפים 3-5 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד
6	מעיל מסוג סופטשל (Softshell) בצבע שחור, (הדגם באישור הממונה).	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	הערה: סעיפים 6-10 – יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	7	כובע פליז + חס צוואר בצבע שחור חלק (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	8	כפפות ירי (לעבודה באתרים במקומות קרים)
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	9	כובע מצחייה שחור חלק (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	10	מכנס דגמי"ח שחור, לאימונים וריענונים (הדגם באישור הממונה).
לכל מאבטח חמוש  הערה: יש לדאוג לנשים לביגוד זהה בגזרה הולמת.  הערה: סעיפים 11, 12, 14 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד  הערה: סעיף 13 – יסופקו שניים (2) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד  הערה: סעיפים 15-19 – יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	11	חולצת כפתורים שרוול קצר מבד בצבע תכלת (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	12	חולצת כפתורים שרוול ארוך מבד בצבע תכלת (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	13	ז'קט ספארי קצר בצבע שחור (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	14	מכנסי בד בגזרת "קופיקו" ארוך בצבע שחור (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	15	מעיל מסוג סופטשל (Softshell) בצבע שחור, (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	16	כובע פליז + חס-צוואר בצבע שחור חלק (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	17	כפפות ירי לעבודה בתארים קרים (הדגם באישור הממונה).
	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	18	כובע מצחייה שחור חלק (הדגם באישור הממונה).

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 57 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מכנס דגמ"ח שחור, לאימונים וריענונים (הדגם באישור הממונה).	19
למאבטח מפעיל/ת מוקד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	חולצת כפתורים שרוול קצר מבד בצבע לבן (הדגם באישור הממונה).	20
הערה: יש לדאוג לנשים לביגוד זהה בגזרה הולמת.	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	חולצת כפתורים שרוול ארוך מבד בצבע לבן (הדגם באישור הממונה).	21
הערה: סעיפים 20-22 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מכנסי בד בגזרת קופיקו ארוך בצבע כחול כהה (הדגם באישור הממונה).	22
הערה: סעיף 24 – יסופקו שניים (2) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מעיל מסוג סופטשל (Softshell) בצבע שחור, (הדגם באישור הממונה).	23
הערה: סעיפים 23 – יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	ז'קט ספארי קצר בצבע שחור (הדגם באישור הממונה).	24
יסופק 1 לכל איש אבטחה – קצין מתקן/ מאבטח חמוש / מפעיל/ת מוקד עם קליטתו לתפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כובע זיהוי (לפי מפרט משטרת ישראל).	25
עבור כלל אנשי האבטחה החמושים במתקנים שיוגדרו ע"י הממונה. יוחלף מידיית לאחר שימוש וירוענן בהתאם לתאריך תפוגה על חשבון הקבלן	1 לכל עובד אבטחה	גז פלפל בתקן משטרת ישראל. (הדגם באישור הממונה).	26
עבור כלל המאבטחים החמושים במכרז זה	עפ"י מפרט כוח אדם בנספח ג'	אקדח גלוק 19C מצויד בנרתיק שליפה חיצוני מדגם שיאושר ע"י הממונה ובנוסף 3 מחסניות (קצרה + 2 ארוכות) ותחמושת מבצעית תקנית בהתאם לנספח ה'	27
עבור קציני המתקן + מאבטחי בית נכסים	11	אקדח גלוק C19 דור 5 פולימרי במפרט כ"ד מצויד בנרתיק שליפה פנימי מדגם שיאושר ע"י הממונה ובנוסף 3 מחסניות (קצרה + 2 ארוכות) ותחמושת מבצעית תקנית בהתאם לנספח ה'	28

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 58 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

29	שרוך אבטחה לאקדח על פי תקן משטרת ישראל	1	יסופק 1 לכל איש אבטחה – קצין מתקן/ מאבטח חמוש / מפעיל/ת מוקד עם קליטתו לתפקיד
30	בית פלסטיק לתעודת המאבטח + תופסן נמתח (יויו) לחגורה	1 לכל מאבטח, שיוחלף בהתאם לבלאי	יסופק 1 לכל איש אבטחה – קצין מתקן/ מאבטח חמוש / מפעיל/ת מוקד עם קליטתו לתפקיד
31	מצלמת גוף	1 לכל מאבטח	לכלל עובדי מערך האבטחה במתקנים

למען הסר ספק – כלל הציוד יונפק לאחר קבלת אישור הממונה.

**ציוד משימתי במתקנים**

מס'	הפריט	כמות	הערות
1	מכשירי מגנומטר ידני מסוג F302 ELPAM או כל דגם שייקבע ע"י הממונה .	מכשיר לכל מתקן	בכל אתר/ עמדת בידוק יינתנו : מכשירי מגנו (כמות עפ"י סוג המתקן) 1 מדיד 2 מטענים (מפרט ראה בנספח ה'). בכל מקרה אחראי הקבלן לספק מכשיר חלופי זהה במקרה של תקלה <b>בטווח זמן של עד 3 שעות</b> לאתר עצמו.
2	פנס LED נטען מדגם שיאושר ע"י הממונה כולל מטען חשמלי וסוללות (ראה נספח ה').	7	1 בכל מתקן - במתקן השירות המטאורולוגי בארבעת משרדי הרישוי המחוזיים, באגף מערכות מידע, בבית נכסים. בכל מקרה אחראי הקבלן לספק מכשיר חלופי זהה במקרה של תקלה בטווח זמן של עד 3 שעות לאתר עצמו.
3	תיק עזרה ראשונה (מפרט ראה נספח ה')	תיק לכל מתקן	לכל האתרים הקבלן מתחייב לרענן ולתחזק באופן שוטף (לפחות פעמיים בשנה), את תיקי העזרה הראשונה בציוד בר תוקף ובהשלמות חוסרים במהלך כל זמן ההתקשרות עם משרד התחבורה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 59 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הקבלן יציג רשימה לממונה או נציגו, בדבר האתרים בהם בוצעו החלפות לציד פג תוקף או ציוד חסר.		
עבור משרדי הרישוי המחוזיים חיפה, באר שבע וחולון ועבור מתקן "בית נכסים"	4	קת לנשק מדגם RONI או שוה ערך מאושרות בתקן משטרת ישראל
משרדי הרישוי המחוזיים, בית נכסים, שמ"ט, רת"א, נתניה, פתח תקווה וכרמיאל באחריות הקבלן לוודא תקינות המכשיר ולהחליפו במידת הצורך. <u>במידה והמכשיר נשלח לתיקון, יש לדאוג למכשיר חלופי תמורתו.</u>	5	מגפון ידני (מפרט ראה נספח ה')
בית נכסים	1	עמדה לפריקת נשק ע"פ מפרט משטרת ישראל ובאישור הממונה
לכל מתקן – בהתאם להחלטת הממונה שערי המגנו יגיעו עם 5 מדידים בסה"כ לביצוע כיוול בהתאם לדרישות הממונה, שירות תחזוקה שוטפת והדרכה על השימוש בשער (כולל שירות כיוול לפחות פעם בחודש), תיקון תקלות והחלפת שערים במידת הצורך – למשך כל תקופת המכרז. במתקנים המחוזיים ירושלים וחיפה או בכל מתקן שיפתח ויוצב שער מגנו ע"י הדיור הממשלתי, לא ירכשו שערים אך באחריות הקבלן לספק תחזוקה שוטפת בהתאם לדרישות במכרז זה. באחריות הקבלן וכחלק מהסכם השירות, להתקין אמצעי לשינוע שער (כדוגמת גלגלים וכיוצ"ב) ובתיאום מראש עם הממונה.	21	שערי מגנומטר אזוריים בהתאם למפרט בנספח ה' (אישור הדגם על פי קביעת הממונה) – הצבתם ותחזוקתם השוטפת על חשבון הקבלן
כלל המתקנים	שוטף	יומן אירועים

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 60 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

עבור קציני המתקן.  הציוד יאושר ע"י הממונה.  במידה ומתחלף קצין מתקן / קיים בלאי, יש להחליף הציוד לחדש.	6	תיק ציוד אישי הכולל: ברדס ראש, מגן ראש, מגן אמות, מגני שיניים, מגן אשכים מגני רגליים (ברך + שוק), משקפי מגן לירי ובירכיות, קסדת קרב מגע	9
(למתקנים בהם עונת החורף קרה במיוחד) הצבה במתקן ע"פ הוראת הממונה	5	מעיל חם (חרמונית), בצבע שחור מדגם שיאושר ע"י הממונה	10
8 עבור קציני המתקן ושני מכשירים (2) מוקד הביטחון של משרד התחבורה מתקן אגף מערכות מידע כולל קו פעיל עם שיחות בארץ בלבד ללא הגבלה וחבילת גלישה של 20 גיגה לפחות. כל המכשירים יהיו בעלי אחריות וביטוח למשך כל תקופת ההתקשרות במידת הצורך יבוצע ניוו מספרים.	10	סמארטפונים (בהתאם לנספח ה')	11
כפפות חד"פ (מלטקס) לכלל המתקנים	שוטף	כפפות לבידוק	12
למשרדי הרישוי המחוזיים, בית נכסים ושמי"ט	שוטף	גלילים של מדבקות OPEN	13
2 בכל מתקן: אופקים, אריאל, בית שאן, בית שמש, חולון אמ"מ, חיפה קריית אליעזר, יקנעם, י-ם ישן, צפת, קריית שמונה, רת"א, שפרעם, קריית ארבע, דלית אל כרמל, קרית גת, דימונה	32	החלפה בהתאם לבלאי	14
3 בכל מתקן: אשדוד, חדרה, י-ם בניין כלל, כרמיאל, נתניה, עפולה, פ"ת, ראשון לציון, רחובות, טבריה, רהט	33	החלפה בהתאם לבלאי	
4 בכל מתקן: מחוזי חיפה, מחוזי חולון, מחוזי ירושלים, מחוזי באר שבע, מתקן בית נכסים, שמ"ט	24	החלפה בהתאם לבלאי	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 61 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

15	מכשירי קשר (עפ"י מפרט בנספח ה"י), כולל אוזניות אישיות + מע"דים + סוללות ומטען. לכל מתקן יסופקו גם 3 סוללות נוספות עם עמדת הטענה קבועה עבורם	80	לכל איש אבטחה במשרדי הרישוי המחוזיים, בבית נכסים, שמ"ט, פתח תקווה, נתניה, כרמיאל, רחובות, אשדוד, חדרה. הממונה יבצע את החלוקה במתקנים.
16	מיטה מתקפלת + מזרון	3 מיטות	הקבלן יספק על חשבונו, מיטה מתקפלת <b>ביום כיפור</b> במתקן פעיל של משרד התחבורה.
17	שמשייה מתקפלת + בסיס	8 והחלפה לפי בלאי	בהתאם לנספח ה'י
18	מצנן אוויר תעשייתי	6 גדולים 2 קטנים	בהתאם לנספח ה'י
19	כונן חיצוני	2	כהגדרתו בנספח ה'י עבור מוקד אגף הביטחון

**48.11. אנשי אבטחה מחליפים מטעם נותן השירות במתקני משרד התחבורה**

48.11.1. ככלל, מערך האבטחה של משרד התחבורה יתבסס על אנשי אבטחה קבועים, המכירים את המתקנים, ומוכשרים עפ"י דרישות מכרז זה. האישור בהצבת איש אבטחה מחליף/ החלפת אנשי האבטחה הקבועים יינתן מתוך מאגר המתגברים כהגדרתו ע"י הממונה במקרים הבאים: מחלה ממושכת/ מילואים/ חופשה מיוחדת/ אימון / הדרכות וימי עיון.

**48.12. אנשי אבטחה מחליפים שאינם ממאגר המאבטחים הקבוע**

48.12.1. איש אבטחה שנועד להחליף ו/או לתגבר במקרי "אד הוק" (הודעה של עובד כי אינו חש בטוב, פציעה, מילואים בגיוס חירום כדומה) בלבד את מערכי האבטחה של משרד התחבורה עד לפרק זמן שלא עולה על משמרת אחת באותו חודש קלנדרי, באותו מתקן ועומד ברמת ההכשרה הנדרשת כאשר 4 השעות הראשונות במשמרת ייחשבו כשעות חפיפה לצורך לימוד המתקן ונהליו. שעות החפיפה יהיו על חשבון הקבלן. איש אבטחה מחליף יוצב בכפוף לאישור

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 62 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

הממונה וזאת במקרה בו נבצר מהעובד הקבוע להגיע לעבודתו בהתראה של פחות מ-12 שעות. יודגש כי מתגבר מזדמן ששובץ לעבודה מעבר לאמור, משמרות אלה תהינה על חשבון הקבלן.

**48.12.2. על מנת להסיר ספק, משרד הבריאות לא יישא בעלות העסקתו של איש אבטחה (באשר הוא) שלא קיבל אישור מוקדם בכתב מהממונה ו/או לא עומד באחד מהקריטריונים שנקבעו להצבתו במתקן של משרד הבריאות עפ"י מכרז זה.**

**49. מערך ליווי עובדי משרד הבריאות והבטיחות בדרכים**

**49.1. מאבטח ליווי עובדים**

**49.1.1. תיאור התפקיד:**

- 49.1.1.1. עובדי משרד הבריאות והבטיחות בדרכים המבקרים באזורי סיכון ו/או מקומות שיוגדרו על ידי הממונה נדרשים לליווי ע"י איש אבטחה חמוש.
- 49.1.1.2. הפעילות תתבצע בהתאם לפקודת מבצע שתאושר פרטנית לכל משימת ליווי ותאושר על ידי הממונה.

**49.1.2. היקף הפעילות:**

- 49.1.2.1. כמות המשימות המשוערת לגבן יידרש ליווי בכל שנת פעילות קלאנדרית הינה כ- 50 משימות (ואין במספר זה משום כל התחייבות של המשרד ולקבלן לא תהיה כל טענה לעניין זה).

**49.1.2.1.1. הערות:**

- 49.1.2.1.1.1. מובהר כי שעות אבטחת ליווי העובדים מהוות שעות אבטחה ויחולו ביחס אליהן כל ההוראות בהתייחס לשכר היסוד של המאבטחים ובהתאם לחוק שעות עבודה ומנוחה.
- 49.1.2.1.1.2. המשרד יהיה רשאי לבצע משימה של ליווי עובדים בכל ימות השבוע לרבות בימים שישי, שבת, ערב חג וחג והתשלום למאבטח יהיה כחוק ובוזהה לשכר היסוד השעתי שנקבע במכרז.
- 49.1.2.1.1.3. התשלום המינימלי למאבטח עבור משימת ליווי בודדת עובדים לא יפחת מ-6 שעות עבודה, גם במידה והפעילות הסתיימה קודם לכן.
- 49.1.2.1.1.4. התשלום למאבטח יחל מיד עם צאתו ממקום ההתחמשות וההתארגנות ועד לחזרתו אליו.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80**

**טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495**

**עמוד 63 מתוך 241**

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 49.1.2.2. באחריות הקבלן ועל חשבונו לדאוג להגעת המאבטח, מזווד בכלל הציוד הנדרש למשימה כפי שהוגדרה על ידי הממונה, לכל מקום בו יידרש המאבטח לחבור לעובד המשרד ולהתחיל את הפעילות האבטחתית.
- 49.1.3. הודעה לקבלן בדבר צורך במשימת אבטחה תינתן בהודעה מוקדמת של 48 שעות לפחות. ההודאה תכלול כמות מאבטחים נדרשת (מתוך מאגר מאבטחי מתקדם א' הקבוע הפועל במתקני המשרד שאושרו לפעילות עפ"י כל הקריטריונים), ציוד נדרש, מיקום התייצבות וצפי פעילות משוער.
- 49.1.4. באחריות הקבלן לספק לצורך ביצוע המשימה רכב תקין לאיש/ אנשי האבטחה (יתכנו מצבים בהם יידרש רכב ממוגן ירי (עליות רכב ממוגן ירי לרבות נהג ישולמו לקבלן בשיטת "גב אל גב" לאחר אישור בכתב של ממונה הן לחברה המספקת והן לסוג הרכב ועלויותיו). הודעה בדבר צורך שכזה, תועבר כ-72 שעות לפחות טרם המשימה.
- 49.1.5. יתכנו מצבים בהם יידרש הקבלן לביצוע משימת אבטחה "אד-הוק". לגבם תימסר הודעה מוקדמת של 12 שעות לפחות ועל הקבלן יהיה להיערך לכך.
- 49.1.6. תיעוד נדרש – באחריות הקבלן לוודא כי ברשות כלל המאבטחים המאושרים במאגר תיעוד נדרש (תעודת סמכויות של "גופים ציבוריים", הרשאת נשק וכיוצ"ב).
- 49.1.7. **כישורים נדרשים:**
- 49.1.7.1. בזהה למוגדר בנוהל "רמות הכשרה לאנשי אבטחה – פרופיל המאבטח" (נוהל מס' 90.028.103). בעת כתיבת מסמך זה רמת ההכשרה הנדרשת הינה "מתקדם א' – 15 ימי הכשרה ברובה/ אקדח/ משולב".
- 49.1.7.2. **הערה:** במידה וישנה הגוף המנחה את דרישת ההכשרה הבסיסית של מאבטחי ליווי העובדים, יידרש הקבלן לפעול בהתאם להנחיה (הכשרת המאבטחים ושמירה על כשירותם הנדרשת) כאשר העלויות ידונו בנפרד אל מול המשרד.
- 49.1.7.3. בעל רישיון נהיגה ב', לפחות.
- 49.1.8. **הליכי גיוס הכשרה וחפיפה:**
- 49.1.8.1. **כללי**
- 49.1.8.1.1. המאבטח יידרש לעבור בהצלחה קורס אבטחה במוסד הכשרה על פי הנחיות הגוף המנחה לעניין ליווי עובדים ואושר מראש ע"י הממונה. על קורס האבטחה להסמיך את המאבטח ל"תקן ליווי עובדים באזורי סיכון".
- 49.1.8.1.2. על פי תקן, בסיום ההכשרה המאבטח יהיה בעל תו-תקן "מתקדם א' – 15 ימי הכשרה ברובה/ אקדח/ משולב" בכפוף לנוהל "רמות הכשרה לאנשי אבטחה – פרופיל המאבטח שמשפרו 90.028.103" כאשר בסיום הקורס יוגדר המאבטח בקוד הכשרה 168 (במערכת ה'אור') ויהיה בעל הסמכה לקורס משולב אקדח + רובה).
- 49.1.8.1.3. מוסמך קורס מגיש עזרה ראשונה (8 שעות).
- 49.1.8.2. **הליך אישור מאבטח**
- 49.1.8.2.1. יעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג הקבלן שבמהלכו תיבדק התאמתו לכישורים הנדרשים לתפקיד על פי מכרז זה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 49.1.8.2.2 יעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון במשרד התחבורה.
- 49.1.8.2.3 יקבל הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת שנקבעה על ידי הממונה כולל היעדר רישום פלילי.
- 49.1.8.2.4 כלל המאבטחים אשר מועסקים במשימת הליווי עבור משרד התחבורה יבצעו פעם בשנה תרגול טקטי הומוגני במוסד הכשרה שאושר מראש על ידי הממונה ובהתאם לתכנים שיקבעו על ידי הממונה. יום האימון יהיה על חשבון הקבלן מ"קצה לקצה" (נסיעות, כלכלה, שעות עבודה).
- 49.1.8.2.4.1 האימון עצמו לא יפחת מ-10 שעות נטו ויכלול בין היתר תוכן עיוני רלוונטי אשר יועבר ע"י מדריך/ מרצה בעל רקע באבטחת אישים/ משלחות (אשר שימש בתפקיד ניהול/ ר' צוות במהלך 5 השנים האחרונות שקדמו לאימון) ויאושר מראש ע"י הממונה.

**49.1.8.3 הליך חפיפה והסמכה**

**49.1.8.3.1 חפיפה:**

- 49.1.8.3.1.1 ביצוע 3 ליוויים בפועל על חשבון הקבלן כברמת שכרו הרגילה של המאבטח (כתוספת למשמרת רגילה) כאשר כל משמרת הינה 8 שעות עבודה (לפחות, תלוי בסיום הפעילות).
- 49.1.8.3.1.2 במידת הצורך והיה והמאבטח לא הגיע לרמה הנדרשת בהתאם להחלטת הממונה, יעבור חפיפה של 2 ליוויים נוספות כולל שבתות וחגים על חשבון הקבלן.

**49.1.8.3.2 הסמכה:**

- 49.1.8.3.2.1 בסיום ההדרכות ומשמרות החפיפה, יוסמך המאבטח לתפקיד מאבטח ליווי עובדים שלאחר שעמד ברשום מטה:
- 49.1.8.3.2.1.1 עבר בהצלחה בוחן נהלים שיערך על ידי נציג אגף הביטחון. אושר על ידי הממונה לאחר ביצוע ליווי הסמכה בפועל (המשמרת האחרונה במסגרת החפיפה).

**49.1.8.3.3 שמירת כשירות:**

- 49.1.8.3.3.1 בתחילת כל רבעון יציג הקבלן לממונה מסמכים מאת מוסד ההכשרה את פירוט הכשירות של כלל המאבטחים אשר ביצעו את פעילות ליווי העובדים ברבעון הקודם כמו גם את לויי אימוני שמירה על כשירות לרבעון הקרוב. המסמכים יבהירו באופן חד-משמעי כי המאבטחים אשר מבצעים את הפעילות היו כשירים לצורך ביצוע המשימה.

**49.1.9 חימוש:**

- 49.1.9.1 מאבטחי הליוויים יחומשו באחריות הקבלן ועל חשבוננו באקדח 9 מ"מ מסוג גלוק 19C ובנשק ארוך בהתאם לנספח ה'. באחריות הקבלן להיערך לפעול מול הגופים הרלוונטיים באופן שיאפשר למאבטח לשאת כלי ירייה בהתאם לנדרש בנוהלי המשטרה

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 65 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

באשר לסעיפים "כוננות מאושרת" ו-"החרגה" על מנת לאפשר פעילות אבטחתית בכל מקום בו יידרש המשרד לבצע את הפעילות.

49.1.10. למען הסר ספק, כל שעות ההסמכה/ חפיפה/ ימי עיון/ אימונים טקטיים יהיו על חשבון הקבלן, לרבות תשלום נסיעות, כלכלה ועלות ההדרכות ולעובד ישולם שכר בהתאם לרמת השכר שנקבעה במכרז.

49.1.11. התשלום שישולם לקבלן ע"י משרד התחבורה יכלול תשלום בעבור ביצוע שעות עבודה בפועל בלבד, בהתאם לשכר השעתי שנקבע במכרז.

**49.2. ציוד אישי נדרש למאבטח ליווי עובדים לצורך ביצוע המשימה**

מס'ד	הפריט	כמות	הערות
1	חולצת פולו עם שרוול קצר ובצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור עפ"י אישור הממונה		כולל סיכת זיהוי הכוללת שם ולוגו ביטחון בעברית
2	מכנסי בד ארוך בגזרת "קופיקו" עפ"י אישור הממונה		בצבע שחור
3	כובע זיהוי		בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה
4	פנס LED אישי בהתאם למפרט בנספח ה'	1	לכל מאבטח במשימה
5	חגורת עור		בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה
6	אקדח גלוק 19C מצויד בנרתיק שליפה חיצוני + ירך מדגם שיאושר ע"י הממונה ובנוסף 3 מחסניות (קצרה + 2 ארוכות)	1	החלפת תחמושת עפ"י נספח ה'
7	שרוך אבטחה לאקדח עפ"י תקן משטרת ישראל		בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה
8	כובע מצחייה בתקן שיוגדר ע"י אגף הביטחון		בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 66 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>יו-יו: קוטר 2.5 ס"מ, אורך חוט משיכה 30 ס"מ, סיומת קליפס + שרוך גיבוי גריפר: 8.5 ס"מ רוחב, 5.4 ס"מ גובה</p>	<p align="center">1</p>	<p>מחזיק תעודת סמכויות קפיצי (יו-יו) + מנשא מוקשח רוחבי סגור (גריפר)</p>	<p align="center">9</p>
<p>לכל מאבטח</p>	<p align="center">1</p>	<p>מצלמת גוף</p>	<p align="center">10</p>
<p>לכל מאבטח (במשימות מעל מאבטח אחד), בהתאם למפרט/ נספח ה'</p>	<p align="center">1</p>	<p>מכשירי קשר</p>	<p align="center">11</p>
<p>לכל מאבטח, בהתאם למפרט/ נספח ה' בנוסף:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>מכשירי הקשר יהיו בעלי 'דיספצ'ר' לאיכון המאבטח בכל זמן נתון.</li> <li>במוקד אגף הביטחון יוצב על ידי הקבל מיקרופון/ רמקול.</li> </ul> <p>לכל מכשיר קשר תוצמד מעד אל-חוטית ואוזנית שב"כ בדגם שיאושר מראש על ידי הממונה בלבד. בהתאם לנספח ה'</p>	<p align="center">1</p>	<p>מכשיר PTT Over Cellular</p>	<p align="center">12</p>
<p>בהתאם למפרט/ נספח ה' הרובים יימצאו בחדר הנשק של הקבלן ויהיו ייעודיים לליווי עובדי משרד התחבורה בלבד. הקבלן יגיש את המספרים הסידוריים מיד עם תחילת המכרז</p>	<p>לקביעת בהתאם הממונה הפעילות עפ"י אופי</p>	<p>נשקים ארוכים לליווי עובדים</p>	<p align="center">13</p>
<p>הדגם יאושר מראש ע"י הממונה</p>	<p>לקביעת בהתאם הממונה הפעילות עפ"י אופי</p>	<p>קסדת מגן נגד ירי ורסיסים תוצרת ARMOR SURCE דגם 501-AS או שווה ערך בצבע שחור/ ירוק</p>	<p align="center">14</p>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הדגם יאושר מראש על ידי הממונה	בהתאם לקביעת הממונה עפ"י אופי הפעילות	אפוד טקטי מודולרי דגם PLATE CARRIER תוצרת Pentagon או חברה שוות ערך (מרעום דולפינ/5.11 /T9 tactical). האפוד יכול שתי פלטות קרמיות	15
על התיק להכיל בנוחות אפוד קרמי, קסדה, ציוד קשר (מכשיר וערכת שמע) ולהיות ניתן לנשיאה על הגב	לכל מאבטח ובכל משימה	תיק לוחם ייעודי תוצרת חברת 5.11 או שווה ערך בכפוף לאישור הממונה	16
באחריות הקבלן לספק לכל משימה תיק עזרה ראשונה בהתאם לנספח ה' למכרז זה	לכל משימת ליווי	תיק עזרה ראשונה	17

**49.2.1.1. הערות לטבלת הציוד במשימת ליווי העובדים:**

- 49.2.1.1.1. באגף הביטחון של משרד התחבורה יוצבו שני סטים מלאים של ציוד ממס"ד 10 ועד למס"ד 17, למעט: 13.
- 49.2.1.1.2. על הקבלן לוודא כי בכל זמן הציוד תקין לשימוש מבצעי וכל תקלה/ ליקוי יתוקן באופן מיידי על פי דרישת הממונה.

**50. מתן שירותי בידוק ביטחוני בתחום הימי**

**50.1. תיאור הפעילות והיקפה:**

- 50.1.1. המשרד מעוניין בקבלת שרותי בידוק ביטחוני במהלך הליך כניסה לארץ של כלי שייט במעגנות ובנמלים שבאחריות המשרד ("יחידת המעגנות").
- 50.1.2. במסגרת פעילות זו יבוצע:
  - 50.1.2.1. בידוק ביטחוני לכלי שייט ואנשי צוות הפוקדים את המעגנות (הרצליה ואשקלון) והנמלים (חדרה וקצא"א) שבאחריות אגף ביטחון תחבורה.
  - 50.1.2.2. ביצוע אבטחה חמושה במהלך הליך בדיקת כלי שייט המגיע בהפלגה בינלאומית.

**50.2. להלן היקף שעות הפעילות ושעות העבודה:**

- 50.2.1.1. משמרת בוקר: 05:45-14:00 2 עובדים (מאבטח/ת ובודק/ת)
- 50.2.1.2. משמרת ערב: 13:45-22:00 2 עובדים (מאבטח/ת ובודק/ת)
- 50.2.1.3. משמרת לילה: 21:45-06:00 2 עובדים (מאבטח/ת ובודק/ת)
- 50.2.1.4. כוננות מאבטח מעגנות: 24/7 בכל ימות השבוע, לרבות שבתות וחגים

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 68 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**50.3. היקף שעות הפעילות והכוננות**

50.3.1. היקף שעות הפעילות והכוננות עשוי להשתנות בהתאם לתכתיבי הפעילות בנמלים ובמעגנות כמו גם שינויים לאור עונת השנה בהיבטי הפעילות ואילוצי תקציב. השינוי יכול לבוא לידי ביטוי בהגדלת/ הפחתת שעות העבודה, בהוספת מאבטח/ת ו/או בודק/ת לצוות שבמשמרת ו/או הפעלת צוות מלא נוסף. היה ויופעל צוות נוסף, בהתבסס על כוח האדם הקיים, באחריות הקבלן לפעול על פי כל חובותיו במכרז זה כולל העמדת רכב מבצעי נוסף (ראה התייחסות בטבלת ציוד ואמצעים יחידתיים) תוך 4 שעות מזמן קבלת הדרישה.

50.3.2. במסגרת כוח האדם שהמזיע נדרש להעמיד לרשות המשרד, המשרד יהיה רשאי להודיע לקבלן על הפחתה או הגדלה של מספר מאבטחי המעגנות והבודקים או שינוי בתנאי הכשרתם וכשירותם ו/או הרחבת שעות ומתכונת הפעילות, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתשלח לקבלן 15 יום מראש במידה ומדובר בהגדלה, אולם היה ומדובר בהפחתה, הרי שהיא תבוצע לאלתר מהמשמרת הבאה.

50.3.3. על אף האמור לעיל רשאי הממונה להורות לקבלן, מסיבות מבצעיות מידיות תוך מתן הודעה של 12 שעות מראש, להציב מאבטחי מעגנות ובודקים במעגנות בשעות ובמשמרות שונות מאלה שנקבעו. כן רשאי הממונה במשרד התחבורה להורות על הגדלת מספר המאבטחים והבודקים שיוצבו למשמרות מסוימות. כוח האדם באשר לסעיף זה יינתן מתוך מאגר העובדים הקיים.

**50.4. תקן כוח אדם מינימאלי**

50.4.1. במצבת היחידה יהיו לפחות כ-7 מאבטחים ו-6 בודקים ביטחוניים כשירים מבצעית במשך כל זמן נתון, על מנת לתת מענה לכלל פעילויות התפעול השוטפות.

50.4.2. אישור על שינוי התקן שנקבע יהיה בסמכות הממונה בלבד.

50.5. העבודה תתבצע כל ימות השבוע כולל שבתות, חגים, ערבי שישי וחג, כלומר 364 יום בשנה. באחריות הקבלן לוודא את התייצבות העובדים במשמרות שנקבעו בפרק זה.

50.6. המאבטח/ת/ בודק/ת הכוננים יהיו מוכן לקריאה מידית ולהתייצבות תוך 45 דקות מרגע הקריאה (ברמת מוכנות מבצעית לרבות חימוש) במוקד ביטחון במשרד התחבורה (בת"א ו/או בשירות המטאורולוגי בבית דגן). במידה והופעל מאבטח/ת מעגנות או בודק/ת שבכוננות, ישולם שכר שעה רגיל או שכר שעה שבת ממועד התייצבותו במוקד משרד התחבורה ועד סיום המשימה. כל הפעלה של מאבטח/ת ו/או בודק/ת, מחוץ למשמרת תחשב עפ"י מינימום של לפחות חמש שעות עבודה.

50.7. הגעת הכונן לנקודות שנקבעו ובלוח זמנים האמור, תהיה באחריות הקבלן ועל חשבוננו, זאת לא על חשבון זמן ההתארגנות המבצעי לפעילות ואיסוף הכונן לא יתבצע על ידי רכב המשימה והמשמרת המבצעית.

50.8. משקיבל הקבלן הוראה כאמור, הוא מתחייב לבצעה כלשונה, תוך 12 שעות מעת קבלת ההוראה. לא ביצע הקבלן את ההוראה במועד, רשאי הממונה לבצע את העבודה בעצמו או באמצעות אנשי אבטחה התואמים ברמת הכשירות לבודקי ומאבטחי יחידת המעגנות ומועסקים בגוף ממלכתי אחר.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המזיע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 69 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

50.9. משרד התחבורה יהא זכאי לפיצוי מלא מהקבלן בגין כל סכום ששילם לאחר, לצורך ביצוע העבודה. הקבלן יחזיר למשרד התחבורה סכום זה מיד לאחר שתוגש לו דרישה ובה פרוט ההוצאות שנגרמו כאמור. לחלופין, יהיה המשרד רשאי לקזז סכום זה מכל סכום שיגיע לקבלן ממשרד התחבורה.

**50.10 בעלי תפקידים**

**50.10.1 מאבטח/ת יחידת המעגנות**

**50.10.1.1 תיאור התפקיד:**

50.10.1.1.1 אבטחת צוות הבידוק בתחום המעגן ו/או הנמל, במהלך כניסת יאכטה ו/או אנייה המגיעים מחו"ל לישראל בשלב הבידוק הביטחוני, בהפלגות בינלאומית משלב הגישה ועד לסיום תהליך הבידוק.

50.10.1.1.2 יעבוד בכפיפות למנהל המשימה לביצוע כל מטלת אבטחה שיידרש לה.

**50.10.1.2 כישורים נדרשים:**

50.10.1.2.1 יוצא יח' קרבית בעל תעודת לוחם 05 לפחות, שירות מלא בצה"ל או מג"ב ושחרר בציון התנהגות "ראויה לציון", מבצע שרות מילואים עפ"י הנדרש בחוק שרות הביטחון ושירותו לא הופסק בשל מגבלה רפואית, גופנית, נפשית, פלילית או משמעתית.

50.10.1.2.2 עומד בתבחיני קורס מתקדם א' מונחה משטרת ישראל לכל הפחות.

50.10.1.2.3 תינתן עדיפות להצבת מאבטחים בוגרי קורס "אחיד" ו/או קורס "בכיר א" הנמצאים בכשירות מבצעית על פי תקן משטרת ישראל ו/או כ"ד.

50.10.1.2.4 ללא עבר פלילי והציג לקבלן אישור משטרת ישראל כי אינה מתנגדת להעסקתו כמאבטח בשל טעמים בעברו, אופיו והתנהגותו או מטעם אחר של בטחון הציבור.

50.10.1.2.5 המציא לקבלן תעודה רפואית המעידה על בריאותו התקינה ועל יכולתו הגופנית לבצע את ההכשרות ואימוני הירי על פי תו תקן של מ"י וללא שום מגבלה רפואית.

50.10.1.2.6 מורשה מטעם משרד הפנים לנשיאת נשק כולל מעבר בהצלחה של מבדק פסיכולוגי באם יידרש.

50.10.1.2.7 בוגר 12 שנות לימוד לפחות ויודע עברית על בוריה (לרבות קרוא וכתוב).

50.10.1.2.8 ביצוע מבחן התאמה פסיכוטכני על חשבון הקבלן במכון ומפרט שייקבע הממונה.

50.10.1.2.9 עבר בהצלחה הליך לקבלת זיכוי ביטחוני לרמה הנדרשת.

50.10.1.2.10 דובר אנגלית ברמה טובה.

50.10.1.2.11 יתרון לדובר שפות נוספות.

50.10.1.2.12 טווח מגורים של 60 ק"מ מהשירות המטאורולוגי שבצומת בית דגן.

50.10.1.2.13 בעל רישיון נהיגה ב', לפחות.

**50.10.1.3 הליכי גיוס, הכשרה וחפיפה:**

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**50.10.1.3.1 כללי**

50.10.1.3.1.1 ההכשרה הבסיסית תבוצע בהתאם לרקע התעסוקתי וכישורי המאבטח וכן לטווח הזמן שעבר מאז שעמד בהצלחה בכשירות מבצעית וכל זאת, עפ"י קביעת הממונה בלבד.

50.10.1.3.1.2 בכל מקרה, כל מועמד יידרש לבצע אימון חד-יומי/ דו-יומי/ תלת-יומי וכדומה (על פי תקן מ"י לרמת מתקדם א') לבחינת כשירותו והתאמתו של כל מאבטח העונה על הקריטריונים והועסק בגוף אחר.

50.10.1.3.1.3 כשירותו תיקבע עפ"י חו"ד של מדריך לחימה ומדריך קרב מגע ובאישור הממונה.

50.10.1.3.1.4 יידרשו לעבור בהצלחה קורס אבטחה במוסד הכשרה המאושר ע"י משטרת ישראל ושאושר על-ידי הממונה (כמפורט בנספח ד' למכרז זה). כל שינוי בתכולת ההדרכה כאמור יידרש לאישור מראש של נציג המזמין.

50.10.1.3.1.5 בסיום כל אימון יעביר מוסד ההכשרה לאגף הביטחון במשרד את סיכום האימון וציוני המאבטח. הסיכום יועבר בכתב וייחתם על ידי מורשה החתימה אצל הזוכה.

**50.10.1.3.2 אגף הביטחון לא מתחייב להעסיק את המאבטח במידה ולא עבר בהצלחה, את הליך ההסמכה והחפיפה.**

**50.10.1.4 הליך הגיוס:**

50.10.1.4.1 יעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג הזוכה שבמהלכו תיבדק התאמתו לכישורים הנדרשים לתפקיד עפ"י מכרז זה.

50.10.1.4.2 יעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון במשרד החינוך.

50.10.1.4.3 יעבור מבחני מיון והתאמה במכון השמה, על-פי פרופיל תפקיד שיקבע ויועבר על ידי הממונה, בהתאם לנספח ז' שבמכרז זה.

50.10.1.4.4 יעבור הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת שנקבעה על ידי הממונה כולל היעדר רישום פלילי.

**50.10.1.5 הליך ההכשרה:**

50.10.1.5.1 ההכשרה הבסיסית תבוצע בהתאם לרקע התעסוקתי וכישורי המאבטח וכן לטווח הזמן שעבר מאז שעמד בהצלחה בכשירות מבצעית וכל זאת, עפ"י קביעת הממונה בלבד.

50.10.1.5.2 הליך הכשרת מועמד בוגר קורס אחיד/ בכיר א' בכשירות מלאה:

50.10.1.5.2.1 יעבור אימון חד-יומי לפחות לאישור כשירותו המבצעית (בוחר רמה מקצועית). בסיום האימון ובהתאם לחו"ד המדריכים, יחליט הממונה האם נדרש לימי אימון נוספים.

50.10.1.5.2.2 הכשרת מייצב אקדח שאורכה 8 שעות ותכלול ירי של 200 כדורים לפחות. מייצב האקדח יהיה זהה למייצב שבשימוש היחידה עפ"י נספח ד' במכרז זה.

50.10.1.5.2.3 הכשרת עזרה ראשונה שאורכה 8 שעות נטו.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 50.10.1.5.3. הליך הכשרת בוגר קורס אחיד/ בכיר א' שאינו בכשירות מבצעית:
- 50.10.1.5.3.1. ביצוע אימון חזרה לכשירות עפ"י תקן משטרת ישראל לרמת מתקדם א' כאשר אורך האימון יהיה משלושה ועד 10 ימים – בהתאם להנחיית הגוף המנחה ועפ"י שיקול דעתו של הממונה.
- 50.10.1.5.3.2. כשירותו תיקבע עפ"י חו"ד של מדריך לחימה ומדריך קרב מגע ובאישור הממונה.
- 50.10.1.5.3.3. הכשרת מייצב אקדח שאורכה 8 שעות ותכלול ירי של 200 כדורים לפחות. מייצב האקדח יהיה זהה למייצב שבשימוש היחידה עפ"י נספח ד' במכרז זה.
- 50.10.1.5.3.4. הכשרת עזרה ראשונה שאורכה 8 שעות נטו.
- 50.10.1.5.4. הליך הכשרת מועמד שאינו בעל רקע אבטחתי במערך האבטחה:
- 50.10.1.5.4.1. ביצוע קורס ייעודי (בכיר א' מונחה משטרת ישראל) בהתאם לרמה שנקבעה ע"י משטרת ישראל והממונה במכרז זה.
- 50.10.1.5.4.2. הכשרת מייצב אקדח שאורכה 8 שעות ותכלול ירי של 200 כדורים לפחות. מייצב האקדח יהיה זהה למייצב שבשימוש היחידה עפ"י נספח ד' במכרז זה.
- 50.10.1.5.4.3. הכשרת עזרה ראשונה שאורכה 8 שעות נטו.
- 50.10.1.5.4.4. ככל ההכשרות והריעיונים יתקיימו במוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה ועמד בכל תנאי הסף.
- 50.10.1.5.4.5. בסיום קורס ההכשרה יועבר לאגף הביטחון אישור בכתב לגבי הסמכתו.
- 50.10.1.5.5. אימונים ייעודיים/ הדרכות/ השלמות לכלל מאבטחי היחידה בסיום ההכשרה הבסיסית:
- 50.10.1.5.5.1. כלל המסיימים את הליך ההכשרה הבסיסי, יעברו בנוסף קורס משלים שאורכו כיומיים, מטעם אגף הביטחון של משרד החינוך, בו יתודרכו אנשי האבטחה בנהלי הביטחון, אבטחת מידע והוראות העבודה ע"י הממונה או נציגו. בסיום הקורס יוצבו לעבודתם.
- 50.10.1.5.5.2. הערה: על כל עובד חדש שמצטרף לפרויקט התחבורה, לעבור קורס זה תוך חודש ימים מתחילת עבודתו בשטח.
- 50.10.1.5.5.6. בנוסף ליומיים קורס פנימי, ישובצו העובדים ליום עיון משלים בו יעברו תכנים מקצועיים נוספים, עפ"י אישור הממונה.
- 50.10.1.5.5.7. למען הסר ספק, כל שעות ההסמכה, אימונים, ימי עיון, קורסים בסיסיים וקורסים משלימים יהיו על חשבון הקבלן ולעובד ישולם שכר בהתאם לרמת שכרו הרגילה כפי שנקבעה במכרז כולל תשלום נסיעות, כלכלה (כפי שיפורט בהמשך) ועלות ההדרכה (כפי שתפורט בהמשך).
- 50.10.1.6. הליך החפיפה:

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 72 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

50.10.1.6.1. הליך חפיפת והסמכת מאבטח בוגר קורס אחיד/ בכיר א' (או בוגר קורס

אחיד/ בכיר א' שביצע חזרה לכשירות):

50.10.1.6.1.1. ביצוע 8 משמרות בפועל על חשבון הקבלן כולל משמרות שבת/

חג במידת הצורך (עפ"י החלטת הממונה ובהתאם לצורך מבצע) ברמת

שכרו הרגילה של המאבטח (כתוספת למשמרת רגילה) כאשר כל משמרת

הינה 8 שעות עבודה.

50.10.1.6.2. הליך חפיפת מאבטח שאינו בעל רקע אבטחתי:

50.10.1.6.2.1. ביצוע 10 משמרות בפועל על חשבון הקבלן כולל משמרות שבת/

חג במידת הצורך (עפ"י החלטת הממונה ובהתאם לצורך מבצע) ברמת

שכרו הרגילה של המאבטח (כתוספת למשמרת רגילה) כאשר כל משמרת

הינה 8 שעות עבודה.

50.10.1.6.2.2. עפ"י קביעת הממונה, משמרות החפיפה יכולות להיות גם בגוף

ממלכתי אחר אותו יאשר הממונה.

50.10.1.6.2.3. במידת הצורך והיה והמאבטח לא הגיע לרמה הנדרשת בהתאם

להחלטת הממונה, יעבור חפיפה של 4 משמרות נוספות כולל שבתות וחגים,

על חשבון הקבלן.

50.10.1.7. הליך ההסמכה:

50.10.1.7.1. בסיום ההדרכות ומשמרות החפיפה, יוסמך המועמד לתפקיד מאבטח

מעגנות לאחר שעמד ברשום מטה:

50.10.1.7.1.1. עבר בהצלחה בוחן נהלים שייערך ע"י נציג אגף הביטחון.

50.10.1.7.1.2. אושר ע"י מנהל המשימה לאחר ביצוע משמרת הסמכה בפועל

(המשמרת האחרונה במסגרת החפיפה).

50.10.1.7.2. למען הסר ספק, כל שעות ההסמכה, אימונים, ימי עיון וקורסים

בסיסיים, יהיו על חשבון הקבלן ולעובד ישולם שכר בהתאם לרמת שכרו הרגילה

כפי שנקבעה במכרז כולל תשלום נסיעות, כלכלה (כפי שיפורט בהמשך) ועלות

ההדרכה (כפי שתפורט בהמשך).

50.10.1.7.3. למען הסר ספק, אגף הביטחון לא מתחייב להעסיק את המאבטח במידה

ולא עבר בהצלחה, את הליך ההסמכה והחפיפה.

50.10.1.8. כשירות מבצעית מאבטחים:

50.10.1.8.1. עמידה בכשירות מבצעית ואימוני המאבטחים יתבצעו בהתאם להנחיות

מ"י לרמת "מתקדם א"י" ובהתאם הוראות שעה/ הנחיות שיתקבלו מעת לעת ע"י

הגוף המנחה ו/או אישור הממונה.

50.10.1.8.1.1. הערה: במידה וישנה הגוף המנחה את דרישת הכשירות

הבסיסית של מאבטחי יחידת המעגנות יידרש הקבלן לפעול בהתאם

להנחיה וזאת על חשבון הקבלן.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 73 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 50.10.1.8.2. עבודה ברצף ללא פערים העולים על תקופה של 3 חודשים. היה ומאבטח לא יועסק מסיבה כלשהיא למעלה מ-3 חודשים, יידרש לאימון חזרה לכשירות לרמת ההכשרה הבסיסית (בכיר א') כמפורט בהמשך.
- 50.10.1.8.3. כשירות מאבטחים – בהתאם לאמור בנספח ד'.
- 50.10.1.9. **קורסים, ימי עיון והשתלמויות :**
- 50.10.1.9.1. לצורך שמירה על כשירות מבצעית, יעבור כל מאבטח ביחידה מידי שנה את ימי העיון הבאים :
- 50.10.1.9.1.1. ימי עיון/ ריענון :
- 50.10.1.9.1.1.1. 2 ימי עיון/ ריענון בהיקף של 8 שעות לכל מפגש, יבוצעו ע"י גופים שיבחרו ע"י אגף הביטחון ובהתאם לתוכנית שתיקבע ע"י האגף.
- 50.10.1.9.1.1.2. ל-1 מתוך 2 ימי העיון/ ריענון יובא מרצה חוץ שיאושר ע"י הממונה להעברת תכנים מקצועיים. עלות המדריך ליום הדרכה הינה עד 2,500 ₪ (לא כולל מע"מ).
- 50.10.1.9.1.2. הכשרת מאבטחים – בהתאם לאמור בנספח ד'.
- 50.10.1.9.2. כל שעות ההסמכה, אימונים, ימי עיון, קורסים בסיסיים וקורסים משלימים יהיו על חשבון הקבלן ולעובד ישולם שכר בהתאם לרמת שכרו הרגילה כפי שנקבעה במכרז כולל תשלום נסיעות, כלכלה (כפי שיפורט בהמשך) ועלות ההדרכה (כפי שתפורט בהמשך).
- 50.10.1.10. **חימוש מאבטח/ת מעגנות :**
- 50.10.1.10.1. מאבטחי מעגנות יחומשו באחריות הקבלן ועל חשבונם.
- 50.10.1.10.2. כל מאבטח מעגנות יחומש באקדח 9 מ"מ מסוג גלוק 19C מפרט כ"ד בלבד ובהתאם לנספח ה'. באחריות הקבלן להיערך לפעול מול הגורמים הרלוונטיים באופן שיאפשר למאבטח לשאת כלי ירייה בהתאם לנדרש בנוהלי המשטרה באשר לסעיף "כוננות מאושרת". הקבלן, יוודא את השגת כלל האישורים הנדרשים לכלי הנשק האישיים וכלי הנשק היחידתי ויצייד את המאבטח באמצעים הנדרשים לאבטחת כלי הנשק אל מחוץ לאתר המאובטח.
- 50.10.1.10.3. במידה וישתנו נהלי משטרת ישראל ותצא הנחייה להצטיידות בנשק ארוך, יספק הקבלן על חשבונם נשק ארוך מהדגם אותו ידרוש הגוף המנחה והמאושר ע"י משטרת ישראל לאותה תקופת זמן.
- 50.10.1.10.3.1. במידה ואכן ישונו נהלי משטרת ישראל, הדבר יעשה כ"גב אל גב" ואין לתמחר עלות הכשרה זו במתן ההצעה למכרז זה.
- 50.10.1.10.4. הקבלן יספק על חשבונם נשק יחידתי נוסף המצויד בהתקן Roni כולל כוונת תואמת (עפ"י מפרט שיוגדר בהמשך).
- 50.10.1.10.5. כל מאבטח מעגנות יצויד בנרתיק שליפה מאובטח פנימי או חיצוני על פי קביעת הממונה, 2 מחסניות ארוכות (17 כדורים) טעונות בתחמושת מבצעית (שתוחלף ותתחדש אחת לשנה) בפנדה ומחסנית נוספת קצרה של 15 כדורים (טעונה בתחמושת מבצעית שתוחלף ותתחדש אחת לשנה) לאקדח. (הנרתיק

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 74 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

והפנדה מדגם ותוצרת שתאושר ע"י אגף הביטחון). בנוסף יקבל כל מאבטח מהקבלן פאוך' לנשיאת כלי נשק (מדגם שיאושר על ידי הממונה) ויצויד באזיקים בתקן משטרת ישראל מדגם שיאושר על ידי הממונה (שימוש באזיקים יתורגל במהלך האימונים השוטפים).

**50.10.1.11. אירועים מיוחדים**

50.10.1.11.1. אירוע מיוחד יוגדר ככזה ע"י הממונה ולקבלן תינתן הודעה מוקדמת של 72 שעות לפחות להיערך לאירוע (דוגמה לאירוע מיוחד ביחידת המעגנות – משט יאכטות).

50.10.1.11.2. מספר העובדים והיקף הפעילות ייקבעו ע"י הממונה בהתאם למתווה הפעילות.

50.10.1.11.3. באחריות הקבלן לספק את כוח האדם, לרבות מתגברים (מאבטח מתגבר מעגנות) שלא מתוך כוח האדם הקיים לכל אורך הפעילות, כפי שהוגדרה ע"י הממונה.

50.10.1.11.4. באחריות הקבלן לספק רכב נוסף, זהה למפרט הרכב המשימתי שהוגדר בפרק זה, לכל אורך שעות הפעילות.

50.10.1.11.5. באחריות הקבלן לספק על חשבוננו, שתייה ומזון עפ"י סעיף 67 למכרז זה ו/או כפי שיוגדר ע"י הממונה, לעובדי היחידה ולמתגברים, במהלך אירוע מיוחד ולכל אורכו.

50.10.1.11.6. באחריות הקבלן לדאוג להגעת כלל בעלי התפקידים באירוע המיוחד ולצורך ביצוע סעיף זה, הקבלן מתחייב לשלם לאנשי האבטחה את עלות דמי הנסיעה בהתאם לאמור בהוראת התכ"ס.

50.10.1.11.7. במידת הצורך יגייס הקבלן לתגבור יחידת המעגנות בבודקים ביטחוניים ומאבטחים מיחידת "אמנון" בנמל חיפה ו/או גוף ממלכתי אחר שפועל במתווה דומה ויאשר מראש ע"י הממונה.

**50.10.1.12. מתגברים**

50.10.1.12.1. מאבטח מתגבר ביחידת המעגנות – מאבטח אשר עומד בכלל הקריטריונים ונמצא בכשירות מבצעית זהה למאבטח קבוע ביחידת המעגנות.

50.10.1.12.2. תהליך חפיפה והסמכה

50.10.1.12.2.1. זהה להליך החפיפה וההסמכה של מאבטח קבוע ביחידה.

50.10.1.12.3. לא יעבוד מאבטח ביחידת המעגנות מבלי שעבר הליך קליטה זהה למאבטח קבוע ביחידה ומבלי שקיבל את אישור מנהל המשימה לכך.

**50.10.2. סיכום פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ גיבוש והשתלמויות למאבטח**

**ביחידת המעגנות**

סוג ההדרכה	משך הדרכה	גורם מדריך
------------	-----------	------------

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 75 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

מוסד הכשרה שאושר בהתאם לנספח ה'	עד 10 ימים	<b>אימון חזרה לכשירות</b>
מוסד הכשרה שאושר בהתאם לנספח ה'	תקן משטרת ישראל (נכון להיום 31 ימים)	<b>קורס בכיר א'</b>
מוסד הכשרה בתו-תקן משטרת ישראל ובהתאם לנספח ה'	8 שעות	<b>הכשרת Roni</b>
מאבטח ביחידה + משמרת הסמכה ע"י מנהל היחידה	8-10 משמרות, בהתאם לרקע המאבטח	<b>חפיפה/ הסמכה</b>
מוסד הכשרה שאושר בהתאם לנספח ה'	עפ"י תקני משטרת ישראל	<b>ריענונים</b>

**50.10.3. טבלת ציוד ואמצעים אישיים למאבטח ביחידת "המעגנות"**

מס"ד	הפריט	כמות	הערות
1	חולצת פולו עם שרוול קצר ובצבעים הבאים : תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור עפ"י אישור הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כולל סיכת זיהוי הכוללת שם ולוגו ביטחון באנגלית
2	חולצת פולו עם שרוול ארוך ובצבעים הבאים : תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור עפ"י אישור הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	הערה: סעיפים 1-2 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד
3	מכנסי בד לחורף ארוך עפ"י אישור הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	הערה: יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד
4	מכנסי ברמודה לקיץ עפ"י אישור הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע	הערה: יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 76 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הערה: יסופקו שלושה (3) עם קליטת בעל התפקיד	ע"י הממונה		
צבע: שחור הערה: יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מעיל מסוג סופטשל (Softshell) מדגם שייקבע ע"י הממונה	5
לפי מפרט משטרת ישראל הערה: יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כובע זיהוי	6
לכל מאבטח	1	פנס LED אישי בהתאם למפרט בנספח ה'	7
ברוחב 50 מ"מ בעלת אבזם מתכת חזק, עשויה מעור כפול, בעלת תפר כפול מסביב לחגורה. החלפה בהתאם לבלאי הערה: יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	חגורת עור	8
הנעליים יוחלפו מידי שנתיים או בהתאם לבלאי עפ"י דרישת הממונה הערה: יסופק זוג אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	זוג נעלי עבודה מדגם בלנדסטון 558 או שווה ערך לכל עובד יחידה (הדגם עפ"י אישור הממונה)	9
יוחלף מיידית לאחר שימוש וירוען בהתאם לתאריך תפוגה על חשבון הקבלן ובאחריותו	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	גז פלפל בתקן משטרת ישראל	10
החלפת תחמושת עפ"י נספח ה'	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	אקדח גלוק 19C מפרט כ"ד מצויד בנרתיק שליפה חיצוני + פנימי מדגם שיאושר ע"י הממונה ובנוסף 3 מחסניות (קצרה + 2 ארוכות)	11
הערה: יסופק זוג אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי	שרוך אבטחה לאקדח עפ"י תקן משטרת ישראל	12

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

	שיקבע ע"י הממונה		
13	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כובע מצחייה בתקן שיוגדר ע"י אגף הביטחון	הערה: יסופק זוג אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד
14	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מחזיק תעודת סמכויות קפיצי (יו-יו) + מנשא מוקשח רוחבי סגור (גריפר)	יו-יו: קוטר 2.5 ס"מ, אורך חוט משיכה 30 ס"מ, סיומת קליפס + שרוך גיבוי גריפר: 8.5 ס"מ רוחב, 5.4 ס"מ גובה הערה: יסופק זוג אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד
15	1	תג שם	
16	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	תיק ציוד אימונים אישי הכולל: ברדס ראש, מגן ראש, מגן אמות, מגני שיניים, מגן אשכים, מגני רגליים, (ברך + שוק), משקפי מגן לירי ובריכויות	החלפת ציוד בהתאם לבלאי וככל שיידרש הערה: יסופק זוג אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד
17	1	מצלמת גוף	לכל איש אבטחה ביחידת המעגנות

**50.10.4. בודק/ת ביטחוני/ת ביחידת המעגנות**

**50.10.4.1. תיאור התפקיד:**

50.10.4.1.1 ביצוע ביטחוני לכלי שייט וטיפול ביטחוני באנשי צוות/ימאים/נוסעים

המגיעים מחו"ל לישראל בהפלגה בין לאומית, לצורך מניעת הברחת אמל"ח למדינת ישראל.

50.10.4.1.2 יעבוד בכפיפות למנהל המשימה לצורך עבודתו בביצוע כל מטלה שיידרש

לה ויבצע כל פעולה הקשורה בשירותי אבטחה בהתאם לקביעת מנהל היחידה.

**50.10.4.2. תנאי סף וכישורים נדרשים:**

50.10.4.2.1 אזרח ישראלי או תושב קבע בישראל.

50.10.4.2.2 השכלה – 12 שנות לימוד.

50.10.4.2.3 גיל – 20 שנה ומעלה.

50.10.4.2.4 מצב בריאותי תקין – עפ"י אישור מאת רופא מורשה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 78 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 50.10.4.2.5 יוצא מערך האבטחה שעבד בגוף מונחה שב"כ בתפקיד ע. קב"ט מוסמך  
תשאול/טכני/ מאפיין בתעופה, תקופה בת שנה לפחות, ללא אירועים מיוחדים  
בגנים הופסקה העסקתו וקיימת לגביו חו"ד חיובית של מעביד קודם.
- 50.10.4.2.6 תינתן עדיפות לבודקים מוסמכים בוגרי יחידת מעגנות/ אמנון/ אל-על/  
מעברי גבול.
- 50.10.4.2.7 תינתן עדיפות למועמד שטרם חלפה שנה ממועד סיום עבודתו כע. קב"ט  
באחד מהגופים המונחים.
- 50.10.4.2.8 התחייבות של המועמד לעבוד במשמרות כולל שבתות וחגים.
- 50.10.4.2.9 בעל רישיון נהיגה ב', לפחות.
- 50.10.4.2.10 שולטת/ ברמה טובה בשפה האנגלית (דיבור וקריאה בעיקר).
- 50.10.4.2.11 עבר/ה בהצלחה הליך לקבלת זיכוי ביטחוני לרמה הנדרשת והינו נעדר  
רישום פלילי במשטרת ישראל.
- 50.10.4.3 **הליכי גיוס, הכשרה וחפיפה:**
- 50.10.4.4 **כללי:**
- 50.10.4.4.1 במידה ונמצא בודק ביטחוני העונה לדרישות המפורטות בסעיף לעיל, הוא  
יידרש לעבור את הליך הגיוס, ההכשרה והחפיפה עפ"י השלבים המפורטים  
בהמשך:
- 50.10.4.5 **הליך הגיוס:**
- 50.10.4.5.1 ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון.
- 50.10.4.5.2 ביצוע מבחן התאמה פסיכוטכני על חשבון הקבלן במכון ומפרט שייקבע  
ע"י הממונה.
- 50.10.4.5.3 קבלת חו"ד חיובית ממעסיק קודם.
- 50.10.4.5.4 שליטה טובה (דיבור וקריאה) בשפה האנגלית.
- 50.10.4.5.5 עבר בהצלחה הליך לקבלת זיכוי ביטחוני לרמה הנדרשת והינו נעדר  
רישום פלילי במשטרת ישראל.
- 50.10.4.6 **הליך ההכשרה, החפיפה והסמכה:**
- 50.10.4.6.1 בסיום הליך הגיוס, יוסמך הבודק כ"בודק כלי שייט", טרם אישורו  
לעבודה. הליך ההסמכה ימשך לא פחות מ-12 משמרות (96 שעות הדרכה נטו)  
כולל משמרות סוף שבוע עפ"י קביעת הממונה, על חשבון הקבלן ויכלול:
- 50.10.4.6.1.1 חניכה בשטח בימי חול ושבתי, במכסה שתקבע ע"י אגף הביטחון.
- 50.10.4.6.1.2 השתלמות במושאים מאובטחים אחרים בעלי אופי ימי/ יבשתי.
- 50.10.4.6.1.3 ימי הדרכה בנושא נהלים ושגרת עבודה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 79 מתוך 241

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 50.10.4.6.1.4. **הערה:** היה ויחליט מנהל המשימה שהבודק לא הגיע לרמה הנדרשת להסמכה, רשאי להוסיף ע"ח הקבלן 2 משמרות חפיפה נוספות
- 50.10.4.6.2. במידה ולא עלה בידי הזוכה לגייס בודקים ביטחוניים בוגרי מערך האבטחה כאמור לעיל ובמידה ויעלה הצורך בכך רשאי הקבלן (באישור הממונה), לגייס מועמדים שאינם בוגרי מערך האבטחה ולא שימשו כבודקים ביטחוניים (ע"קב"טים) ולהעבירם על חשבונו, קורס ייעודי בסיסי של כ-120 שעות הדרכה נטו לפחות שיתפרשו על פני 12 ימים במיקום ובגוף שיקבעו ע"י הממונה וזאת קודם וכתנאי לתחילת תהליך ההסמכה והחפיפה כפי שמופיע במכרז זה. כלל התהליך של גיוס בודקים להכשרה בסיסית יתבצע בהתאם לתו התקן של הגוף המנחה כולל מבדקי התאמה וכל זאת על חשבון הזוכה.
- 50.10.4.6.3. הקבלן יספק כיתת לימוד, אמצעים, כלכלה, נסיעות, שכר שעה בהתאם לרמת השכר של העובד.
- 50.10.4.6.4. אגף הביטחון לא מתחייב להעסיק את הבודק הביטחוני במידה ולא עבר בהצלחה, את הליך ההסמכה.
- 50.10.4.7. במסגרת הליך ההסמכה הקבלן יישא בכלל הוצאות שכר העבודה, נסיעות, כלכלה וכן עלות ההדרכה, בהתאם לטבלה המפורטת בהמשך.
- 50.10.4.8. **הערה:** במידה ויוחלט ע"י אגף הביטחון של המשרד (טרם הסמכת העובד), כי רמתו המקצועית דורשת זאת, יחויב הבודק הביטחוני באימון ריענון בן שלושים שעות על חשבון הקבלן, וזאת טרם תחילת תהליך ההסמכה.
- 50.10.4.9. **קורסים/ הכשרות/ הסמכות והשתלמויות:**
- 50.10.4.9.1. לצורך שמירה על כשירות מבצעית, יעבור כל בודק את ימי העיון הבאים:
- 50.10.4.9.1.1. **מריחן:**
- 50.10.4.9.1.1.1. קורס אחראי מריחן בסיסי בשנתו הראשונה של העובד וריענון אחד לפחות מידי שנה, בהתאם לתקן הגוף המנחה.
- 50.10.4.9.1.1.2. הקורס/ ריענון יתבצע באמצעות אחת מהחברות המאושרות ע"י הגוף המנחה ובהתאם לאישור הממונה.
- 50.10.4.9.1.1.3. הקורס/ ריענון יהיה על חשבון הקבלן, לרבות כלל ההוצאות הנלוות (כלכלה, נסיעות, שעות העבודה וכיוצ"ב).
- 50.10.4.9.1.2. **ימי עיון/ ריענון:**
- 50.10.4.9.1.2.1. 3 ימי עיון/ ריענון **מידי שנה** בהיקף של 8 שעות לכל מפגש, יבוצעו ע"י גופים שיבחרו ע"י אגף הביטחון ובהתאם לתוכנית שתיקבע ע"י האגף.
- 50.10.4.9.1.2.2. ל-1 מתוך 3 ימי העיון/ ריענון **מידי שנה** יובא מרצה חוץ שיאושר ע"י הממונה להעברת תכנים מקצועיים. עלות המדריך ליום הדרכה הינו עד 2,500 ₪ (לא כולל מע"מ).
- 50.10.4.9.1.2.3. קורס/ ריענון **מידי שנה** מגישי עזרה ראשונה שאורכו 8 שעות הדרכה (נטו) אחת לשנה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 50.10.4.9.1.2.4. הקבלן יישא בעלות של הדרכת קצין אמלי"ח שיאושר ע"י הממונה (שעות עבודה, ציוד, נסיעות וכיוצ"ב) מוסמך כ"ד אחת לשנה לעובדי יחידת מעגנות.
- 50.10.4.9.1.2.5. הקבלן יישא בעלות של הדרכת קצין אמלי"ח שיאושר ע"י הממונה (שעות עבודה, ציוד, נסיעות וכיוצ"ב) מוסמך כ"ד אחת לשנה לעובדי הביטחון בנמלי קצא"א וחדרה.
- 50.10.4.9.2. כל שעות ההסמכה, אימונים, ימי עיון וקורסים בסיסיים, לרבות נסיעות, תשלום למדריכים/ ק. אמלי"ח, כלכלה, מיקום ושעות העבודה לבודקים יהיה על חשבון הקבלן.
- 50.10.4.9.3. לעובד ישולם שכר בהתאם לרמת שכרו כפי שנקבעה במכרז זה.

**50.10.5. סיכום פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ גיבוש והשתלמויות לבודק ביחידת המעגנות**

סוג ההדרכה	משך הדרכה	גורם מדריך
קורס בידוק ביטחוני	לפחות 120 שעות הדרכה נטו (12 ימים)	מוסד הכשרה שאושר בתקן כ"ד בלבד
הסמכה כבודק כלי שייט	12 משמרות – 96 שעות לרבות סופ"שים וחגים  משמרת אחרונה תהיה משמרת הסמכה ע"י מנהל היחידה	בודק/ת ביחידה שאושר לבצע חפיפה
הדרכת קצין לעובדי יחידת המעגנות	לפחות 8 שעות הדרכה נטו (אחת לשנה)	קצין אמלי"ח בתקן כ"ד שאושר ע"י הממונה
הדרכת קצין אמל"ח בנמלי קצא"א וחדרה	לפחות 8 שעות הדרכה נטו (אחת לשנה בכל נמל)	קצין אמלי"ח בתקן כ"ד שאושר ע"י הממונה
קורס/ ריענון אחראי מריחן	לפחות 36 שעות הדרכה (קורס) ריענון 8 שעות – אחת לשנה	חברה המאושרת ע"י הגוף המנחה ובאישור הממונה

**50.10.6. להלן טבלת ציוד ואמצעים אישיים לבודק/ת ביחידה המעגנות**

מס"ד	הפריט	כמות	הערות
1	חולצת פולו עם שרוול קצר ובצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור עפ"י אישור הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כולל סיכת זיהוי הכוללת שם ולוגו ביטחון באנגלית

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 81 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>הערה: סעיפים 1-2 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>חולצת פולו עם שרוול ארוך ובצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור עפ"י אישור הממונה</p>	<p align="center"><b>2</b></p>
<p>בצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור הערה – יסופקו שלושה (3) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>מכנסי בד לחורף ארוך עפ"י אישור הממונה</p>	<p align="center"><b>3</b></p>
<p>בצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור הערה – יסופקו שלושה (3) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>מכנסי ברמודה לקיץ עפ"י אישור הממונה</p>	<p align="center"><b>4</b></p>
<p>צבע: שחור הערה – יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>מעיל מסוג סופטשל (Softshell) מדגם שייקבע ע"י הממונה</p>	<p align="center"><b>5</b></p>
<p>לפי מפרט משטרת ישראל הערה – יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>כובע זיהוי</p>	<p align="center"><b>6</b></p>
<p>ברוחב 50 מ"מ בעלת אבזם מתכת חזק, עשויה מעור כפול, בעלת תפר כפול מסביב לחגורה. החלפה בהתאם לבלאי הערה – יסופק אחת (1) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>חגורת עור</p>	<p align="center"><b>7</b></p>
<p>הערה – יסופק זוג אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>זוג נעלי עבודה מדגם בלנדסטון בסיסי או שווה ערך לכל עובד יחידה (הדגם עפ"י אישור הממונה)</p>	<p align="center"><b>8</b></p>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>הערה – יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>10</p> <p>כובע מצחייה בתקן שיוגדר ע"י אגף הביטחון</p>	<p>10</p>
<p>יו-יו: קוטר 2.5 ס"מ, אורך חוט משיכה 30 ס"מ, סיומת קליפס + שרוך גיבוי גריפר: 8.5 ס"מ רוחב, 5.4 ס"מ גובה הערה – יסופק אחד (1) עם קליטת בעל התפקיד</p>	<p>בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה</p>	<p>11</p> <p>מחזיק תעודת סמכויות קפיצי (יו-יו) + מנשא מוקשח רוחבי סגור (גריפר)</p>	<p>11</p>
<p>לכל בודק/ת ביחידת המעגנות</p>	<p>1</p>	<p>מצלמת גוף</p>	<p>12</p>

**50.10.7. ציוד ואמצעים יחידתיים**

**50.10.7.1. רכב:**

- 50.10.7.1.1. לשם ביצוע כלל הנסיעות המבצעיות יספק הקבלן רכב מסוג רכב סטיישן אוטומטי, 1600 סמ"ק טורבו דיזל/ 1,500 סמ"ק טורבו לפחות (מקבוצת רישוי 3) מצויד בוילונות לחלונות אחוריים ו/או חלונות מוצללים (צדדיים ואחוריים). הרכב יסופק ע"י הקבלן. לרכב לא יוצמדו מדבקות מיתוג.
- 50.10.7.1.2. הרכב יהיה משנת מודל אחרונה וצריך להיות מותאם לבעלי רישיונות נהיגה לרכב פרטי רמה B.
- 50.10.7.1.3. הרכב קיבל ציון של 5 כוכבי בטיחות במבחני ריסוק של NCAP ולפחות 7 נקודות בדירוג הבטיחותי של משרד התחבורה כאשר ברכב תימצא גם מערכת ל"זיהוי שטח מת".
- 50.10.7.1.4. עלות הרכב וכל ההוצאות הנלוות כגון דלק (ללא הגבלה), חניה בתפקיד, שטיפה (אחת לשבוע), נסיעה (ללא הגבלת ק"מ) בכלל כבישי ונתיבי האגרה בישראל (למעט הנתיב המהיר) יהיו על חשבון הקבלן.
- 50.10.7.1.5. באחריות הקבלן להעמיד רכב חילופי (סטיישן) למקרה של תקלה או כל מצב אחר המונע נסיעה בו כולל לצורך טיפולים שוטפים. הרכב החלופי יועמד לרשות היחידה מרגע מסירת הרכב הקבוע (KEY TO KEY).
- 50.10.7.1.6. הרכב יצויד ב"פזומט" / "דלקן" ואמצעי טכנולוגי למניעת תאונת (כדוגמת "מובילאיי"). באחריות הקבלן לנקות את רכב המשימה לפחות פעמיים בחודש (פנים וחוצץ).

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 83 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

50.10.7.1.7. כלל הטיפולים והתיקונים ברכב יעשו באחריות הקבלן ועל חשבונו.

הובלת הרכב לתיקון/ טיפול, לא תבוצע באמצעות אנשי האבטחה.

50.10.7.1.8. רכב היחידה יוחלף במקרים הבאים:

50.10.7.1.8.1. חלפו 3 שנים משנת ייצור הרכב.

50.10.7.1.8.2. הרכב נסע יותר מ- 150,000 ק"מ.

50.10.7.1.9. במידה ויופעל צוות נוסף במקביל (תניתן התראה של 4 שעות לפחות) ו/או

באירועים מיוחדים עפ"י קביעת הממונה, באחריות הקבלן להעמיד, על חשבונו,

רכב נוסף פרטי (השכרה בלבד), אוטומטי, 1600 סמ"ק לפחות ומשנת ייצור

אחרונה, לכל צוות למשך כל שעות הפעילות. הרכב יוצב ע"י הקבלן במיקום

שיקבע ע"י הממונה.

50.10.7.1.10. באחריות הקבלן להעמיד באופן קבוע לשימוש מנהל יחידת המעגנות

ועובדי יחידת המעגנות כרטיס "פזומט" / "דלקן" נייד לכל צורך בו לא ניתן

לעשות שימוש ב"דלקן" / "פזומט" המותקן על גבי כלי הרכב הקבוע (יוחזק

באחריות ובפיקוח מנהל המשימה כולל רישום שימוש מדויק).

50.10.7.1.11. כלל העליות השוטפות בגין הרכב, לרבות הוצאות עבור חניות במקומות

נדרשים הינן על חשבון הקבלן. ניתן לממש סעיף זה באמצעות "קופה קטנה"

ייעודית לנושא זה.

**50.10.8. היסעים:**

50.10.8.1. באחריות הקבלן לוודא הגעתם לעבודה של כל בעלי התפקידים.

50.10.8.2. לצורך ביצוע האמור בסעיף זה. הקבלן מתחייב לשלם לאנשי האבטחה את עלות

דמי הנסיעה בהתאם לאמור בהוראת התכ"ס.

50.10.8.3. היה ואין באפשרות אנשי האבטחה להגיע למשמרת בשעה הנקובה באמצעות

תחבורה ציבורית (מוניות שירות מיוחדות שאינן נכללות במפרט זה כתחבורה

ציבורית), באחריות הקבלן ועל חשבונו, לדאוג להסדר הסעה עבורם.

50.10.8.4. בימים שבהם אין תחבורה ציבורית (אוטובוסים), באחריות הקבלן לדאוג על

חשבונו להסעת אנשי האבטחה מתחנת ההסעה הקרובה לביתם, כך שיתייצבו לעבודה

בזמן ויגיעו חזרה לבתיהם בסיום המשמרת, לא יאוחר משעה לאחר סיום עבודתם.

50.10.8.5. **הערה:** באחריות הקבלן לאסוף את העובד כך שיתייצב למשמרתו במועד הנקוב.

במידה והעובד לא נאסף במועד שכר עבודתו יושת על הקבלן.

50.10.8.6. **הערה:** באחריות הקבלן לוודא את איסוף העובד מיד בתום המשמרת. כל איחור

באיסוף העובד, יושת התשלום של שכר העובד על הקבלן.

50.10.8.7. החזר נסיעות לעובדים יתבצעו במשכורת הקרובה של העובדים.

50.10.8.8. אם אין באפשרות הקבלן מסיבה כלשהי, להסיע את איש האבטחה, באחד או בשני

הכיוונים, יהיה רשאי הממונה לתת אישור לאיש האבטחה להזמין מונית מיוחדת

להסעתו, התמורה לעובד תשולם לעובד בתוך 48 שעות על ידי חשבון הקבלן במזומן/

העברה בנקאית.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 84 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

50.10.8.9. בימי שבת וחג או בימים שאין תחבורה ציבורית (מוניות שירות מיוחדות שאינן נכללות במפרט זה כתחבורה ציבורית) חובה על הקבלן להסיע את העובד על חשבונו מתחנת ההסעה הקרובה לביתו אל האתר וחזרה לביתו בסיום העבודה/ משמרת ו/או לשלם לו מידית עבור כל הוצאה שהוציא לצורך הגעה למקום העבודה.

50.10.8.10. יובהר כאן כי על מנת לא לגרום לתקלה במשימת אבטחה, רשאי הממונה, בהתאם לנסיבות, לקבל כל החלטה לפתרון בעיית הניידות ולחייב במלוא העלות את הקבלן.

**50.10.9. מריחן:**

50.10.9.1. מכשיר מריחן: ברשות משרד התחבורה אגף הביטחון כיום מכשיר "מריחן" מסוג- Itemizer DX (תיתכן החלפת המכשיר לדגם אחר כפי שיקבע). על הקבלן לספק, על חשבונו, את השירותים הבאים למכשיר זה:

50.10.9.1.1. תחזוקה שנתית למכשיר (החל מרגע חתימת החוזה בין המשרד לקבלן), באמצעות ספק המאושר על ידי היצרן וע"י הממונה, (נכון להיום אומדן התחזוקה עומד על כ- \$6800 לשנה לא כולל מע"מ) עבור שירות זה.

50.10.9.1.2. ביטוח – ביטוח המכשיר כנגד כל הסיכונים (גנבה, נזק חיצוני, נזק בתאונה לרבות נפילת המכשיר וכיוצא בזה).

50.10.9.1.3. חומרים מתכלים – הקבלן ירכוש חומרים מתכלים עפ"י דרישת הממונה ומספק שיאושר ע"י הממונה (הניסיון בשנים האחרונות מראה כי עלות רכישת חומרים מתכלים עמדה על כ- \$5000 לא כולל מע"מ לשנת עבודה). יש לציין כי לא ניתן ליצור מלאי ציוד וחומרים בשל תוקפם הקצר.

50.10.9.1.4. **בטיחות קרינה** – בהתאם להנחיות המשרד להגנת הסביבה נדרש משרד התחבורה לקבלת היתר שנתי להפעלת מכשיר המריחן. לצורך כך, אחראי הקבלן לשכור שירותי "ממונה בטיחות קרינה" מאחת החברות ו/או קציני הבטיחות שהוסמכו לכך על ידי המשרד להגנת הסביבה ברשימה שמית ובאישור הממונה. בנוסף, אחראי הקבלן לביצוע "בדיקה סביבתית תעסוקתית" ו"בדיקת ממרח" וזאת אחת לשנה באמצעות חברה מוסמכת ובאישור הממונה.

50.10.9.2. כלל ההוצאות עבור סעיפי הפעלת המריחן ישולמו כ"גב אל גב", למעט סעיף הביטוח שישולם על חשבון הקבלן. הזוכה יציג לממונה פוליסת ביטוח למשך כל תקופת ההתקשרות לרבות תקופות האופציות המכסה את כל הסיכונים. בנוסף, הזוכה יציג לממונה הסכמי שירות בתוקף, בהתאם להצעות מחיר וספק שיאושרו מראש ע"י הממונה או מי מטעמו במשרד וכל עוד ההתקשרות בתוקף.

**50.10.10. ערכות כימיות:**

50.10.10.1. באחריות הקבלן לספק ליחידת המעגנות באופן שוטף ערכות כימיות לגילוי חומרי נפץ מסוג ודגם שיאושר ע"י הממונה בהתאם לתקן כ"ד. לפי רכישת חומרים (על פי צורך ובאופן שוטף) הניסיון בשנים האחרונות מראה כי עלות רכישת הערכות הכימיות עמדה על כ- 5000 ₪ לא כולל מע"מ לשנת עבודה.

50.10.10.2. **כלל ההוצאות עבור סעיפי הערכות הכימיות ישולמו כ"גב אל גב", בהתאם להצעות מחיר שיאושרו ע"י אגף הביטחון באגף.**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**50.10.11 מחשב נייד**

50.10.11.1. בהתאם להנחיות הגוף המנחה נדרשת בדיקת רקע ממוחשבת בנוגע לכלי השייט ולנוסעיו המתבצעות בבדיקות "אד-הוק" כמו גם לאימות נתונים העולים במהלך התשאול ולכך נדרש מחשב נייד.

50.10.11.2. אפיון מחשב מפורט בנספח ה'.

**50.10.12 החרגה מחוק שעות עבודה ומנוחה**

50.10.12.1. באחריות הקבלן לפעול אל מול משרד העבודה לקבלת היתר עבודה מיוחד שיאפשר לעובדי היחידה לחרוג לעיתים מהנחיות הקבועות בחוק וזאת בשל אופי הפעילות המורכב של יחידה זו.

50.10.12.2. תשלום השכר על שעות העבודה הנוספות יהיה בהתאם לחוק בהתבסס על שכר היסוד של בעל התפקיד.

**50.10.13 תרגיל טקטי**

50.10.13.1. אחת לשנה יבוצע, על חשבון הקבלן תרגיל אימון בהשתתפות כלל עובדי יחידת המעגנות (ו-12 בעלי תפקידים נוספים כפי שיוגדרו ע"י הממונה) באחת מהמעגנות/נמלים, אשר יכלול אימון על גבי יאכטה/ אוניה.

50.10.13.2. עלות שכירת היאכטה/ אוניה לא יפחת מ-4,000 ₪ (לא כולל מע"מ).

50.10.13.3. עלות האימון/ תרגיל לרבות שכירת מדריכים ויאכטה/ אוניה לצורכי התרגיל הינה על חשבון הקבלן.

50.10.13.4. מבנה התרגיל, מתכונתו ומיקומו יקבעו על ידי הממונה.

50.10.13.5. באחריות הקבלן לספק, על חשבון, שתייה קרה ומזון (ארוחת בוקר וארוחת צהריים) לכלל משתתפי התרגיל/ אימון, לפחות כפי שמוגדר בסעיף 67 למכרז.

**50.10.14 סידור עבודה**

50.10.14.1. משימת סידור העבודה תוטל על אחד המאבטחים ואחד הבודקים מעובדי היחידה שאושר לכך ע"י הממונה.

50.10.14.2. העובד/ת יתוגמלו על כך ב-5 שעות עבודה חודשיות.

**50.10.15 השתלמות מקצועית**

50.10.15.1. הקבלן יערוך אחת לשנה יום השתלמות מקצועית לקציני המתקנים.

50.10.15.2. יום זה יכלול תוכן מקצועי והעשרתי, שיחת ר' אגף ביטחון עם כלל בעלי התפקידים, פעילות העשרה וארוחת צהריים משותפת ובהתאם לדרישות הבאות:

50.10.15.2.1. מועד ותכנים מקצועיים יקבעו באישור הממונה.

50.10.15.2.2. יום זה יכלול סדנת הרצאות בתחומי המודיעין, הבידוק, התשאול ובנוסף,

ההרצאות יכללו תרגולים מעשיים ומשחקי תפקידים (ההרצאות יועברו ע"י הממונה ו/או מי מטעמו).

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 86 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 50.10.15.2.3. יום זה ייחשב כיום עבודה עפ"י שכר בעלי התפקידים וישולם ע"י הקבלן ומשכו לא יפחת מ-8 שעות (לא כולל זמני הנסיעות).
- 50.10.15.2.4. כלל בעלי התפקידים מחויבים להגיע ליום זה, אי הגעה ללא קבלת אישור הממונה תגרור פיצוי מוסכם.
- 50.10.15.2.5. הקבלן יספק על חשבונו הסעות בהתאם למיקום שייקבע, ארוחת בוקר הכוללת כיבוד קל וכן שתיה חמה וקרה וארוחת צוהריים בשרית (כשרה).
- 50.10.15.2.6. עלות פעילות ההעשרה לא תפחת מ-350 ₪ כולל מע"מ למשתתף.

**50.10.16. הערה מסכמת:**

50.10.16.1. יובהר בזאת, כי כל שעות ההדרכה בתחום הטב"ן, הירי, ההסמכה, הריענון, ההכשרה המשלימה ואימונים חוזרים של מאבטחי ובודקי יחידת המעגנות, יהיו על חשבון הקבלן, כאשר תנאי השכר, המשולמים למאבטחים על ידי הקבלן במהלך ההכשרות, יהיו זהים לאלה המשולמים להם על ידי הקבלן, לו עבדו במשמרת רגילה כולל זמן הנסיעות למתקן האימון/ ההדרכה/ הכשרה וזמן החזרה לביתם.

**50.10.17. פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ סמינר מקצועי והשתלמויות**

**משותפים לכלל עובדי יחידת המעגנות (מאבטחים ובודקים ביטחוניים)**

50.10.17.1. **הערה:** כלל ההכשרות/ הדרכות/ ימי עיון/ גיבוש והשתלמויות של מאבטחי ובודקי היחידה הינם **בנוסף** להדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ והשתלמויות כפי שנקבעו במפרט/ מכרז זה.

סוג ההדרכה	משך ההדרכה	גורם מדריך
מפגש מקצועי יחידתי	3 ימים בכל שנה כאשר כל מפגש בין 8 שעות	מדריך שאושר לביצוע ההדרכה ע"י הממונה עפ"י מפרט מקצועי
קורס/ ריענון עזרה ראשונה	קורס – 8 שעות ריענון (אחת לשנה) – 8 שעות	מדריך מע"ר שאושר ע"י הממונה
סמינר מקצועי	אחת לשנה – 12 שעות	בהתאם לפעילות שתיבחר ע"י הממונה
תרגיל טקטי	אחת לשנה – 12 שעות	מדריך לחימה + מדריך קרב מגע שאושר ע"י הממונה. לתרגיל הטקטי תישכר יאכטה בעלות שלא תפחת מ-4,000 ₪ (לא כולל מע"מ) לכל תרגיל.

**50.10.17.2. להלן טבלת סיכום הציוד והאמצעים היחידתיים:**

מס"ד הפריט	כמות הערות
------------	------------

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

מגנומטר ידני מהסוג הבא: יצרן: CEIA, איטליה דגמים: CEIA PD 140N/ 140E גרסת תוכנה: ISA 1.0	3	לכל מכשיר יצורף מדיד ייעודי של היצרן ובכל מקרה, אחראי הקבלן לספק מכשיר חלופי זהה במקרה של תקלה בטווח זמן של עד 3 שעות	1
שער מגנומטר אזורי	2	בהתאם לנספח ה' יוצבו בנמל חדרה ובק.צ.א.א.	
כיסויי נעליים : חד-פעמי מבד לא ארוג, צבע כחול, ציפוי נגד החלקה. על חשבון הקבלן לדאוג למלאי שוטף ובאישור הממונה כפפות לטקס סטריליות לידיים : ללא אבקה/ טלק ובאישור הממונה	שוטף	כיסויי נעליים : חד-פעמי מבד לא ארוג, צבע כחול, ציפוי נגד החלקה. על חשבון הקבלן לדאוג למלאי שוטף ובאישור הממונה כפפות לטקס סטריליות לידיים : ללא אבקה/ טלק ובאישור הממונה	2
תיק מבצעי "ונגר" (Wenger) מדגם "סיטי פטרול" (CityPatrol) או שווה ערך	1	במידה והתיק אינו כפי שהוגדר יש לאשר מראש ע"י הממונה; יוחלף בהתאם לבלאי	3
סלסלות בידוק	6	סלסלות פלסטיק קשיחות כפי שיאושרו ע"י הממונה	4
פנס LED מסוג "מאגלייט" או שווה ערך עם מנורת לד בעוצמת Lumens 600	2	בעל שלושה מצבי הפעלה; משך עבודה של 4 שעות לפחות במצב התאורה המקסימלי; יהיה עמיד כנגד מים וזעזועים; יסופק עם תפס נשיאה לחגורה; יסופק עם סוללה נטענת, עריסת טעינה ומטען לשקע חשמל 220V ומטען לרכב; הפסק יהיה אחראי על מתן שירות ואחזקת שבר בזמן שלא יעלה על יום עסקים אחד	5
תיק עזרה ראשונה	1	מפרט עפ"י נספח ה'; באחריות הקבלן מתחייב לרענן ולתחזק באופן שוטף (לפחות אחת לשנה) את תיק העזרה הראשונה בצידוד בר תוקף במהלך כל זמן ההתקשרות.	6
מגפון ידני	1	סוללות יסופקו ע"י הקבלן ועל חשבונו ככל שיידרש	7
טלפונים ניידים חכמים (Smartphone)	4	מפרט, ביטוח והחלפה בהתאם למפרט/ נספח ה'	8
מכשירי קשר	8	בהתאם למפרט/ נספח ה'	9
חליפות סערה	3	עפ"י אישור הממונה; בלאי יוחלף בהתאם לצורך וככל שיידרש	10
משקפת	2	בהתאם למפרט/ נספח ה'	11
אינטרנט אלחוטי במשרד היחידה	1	הקבלן מתחייב לספק תשתית וספק אינטרנט ללא הגבלה במשרדי היחידה במהירות של 100MB לפחות לרבות נתב	12

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 88 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

אלחוטי שכולל הגנת סייבר, שירות תמיכה טכנית 24 שעות ביממה, תיקון תקלות ובלאי בתוך 24 שעות מזמן הקריאה ובאחריות הקבלן			
בהתאם למפרט/ נספח ה'	2	ערכת מייצב אקדח	<b>13</b>
בהתאם למפורט	1	רכב	
בתאם לנספח ה'	1	מחשב נייד	
בהתאם לנספח ה' שני אקדחים (מתוך השמונה) עבור ערכות המייצב לאקדח, אקדחים אלה אינם כ"ד ברשות הקבלן יימצאו במחסן הנשק בכל זמן נתון שני נשקי כוננות	8	אקדחים	

**51. מתן שירותי אבטחת שר התחבורה בביתו ובמתקנים השונים**

**51.1. תיאור הפעילות והיקפה:**

51.1.1. המשרד מעוניין בקבלת שירותי אבטחת שר/ת התחבורה והבטיחות בדרכים בביתו/ה (מעונו/ה) ובלשכותיו/ה, בהתאם לאחריותו ובהתאם להנחיית הגוף המנחה לאבטחת אישים.

51.1.2. במסגרת פעילות זו יבוצע:

51.1.2.1. אבטחת בתי שר/ת התחבורה באמצעות מאבטחים חמושים.

51.1.2.2. אבטחת לשכות שר/ת התחבורה באמצעות מאבטחים חמושים.

51.1.3. להלן היקף שעות הפעילות של מאבטחי בית השר:

51.1.3.1. משמרת בוקר 06:45-15:00 – מאבטח אחד

51.1.3.2. משמרת ערב 14:45-23:00 – מאבטח אחד

51.1.3.3. משמרת לילה 22:45-07:00 – מאבטח אחד

51.1.3.4. **הערה:** היקף המשמרות וכמותן בבית השר, יכולות להשתנות בהתאם למקום מגוריו של השר, הנחיית הגוף המנחה ו/או משיקולים מבצעיים/ מקצועיים של הממונה ו/או מי מטעמו.

51.1.3.5. **הערה:** במידה ולשר המכהן יותר ממעון קבע אחד (מעון ראשי ומעון משני) הנמצא בשימוש באופן קבוע, יידרש הקבלן להעמיד מאבטחים בתקן בזהה למעון הקבע הראשי. שינוע המאבטחים, כלכלתם, הלנתם במידת הצורך וכל עלות נוספת הקשורה בעניין זה תחול על הקבלן.

51.1.4. היקף שעות הפעילות בלשכות שר/ת התחבורה:

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 89 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 51.1.4.1. בהתאם לשעות שהות השר/ה בלשכותיו/ה. לקבלן תינתן הודעה מוקדמת של 12 שעות לפחות.
- 51.1.4.2. הצבת המאבטח תהיה כשעה טרם הגעת השר/ה ללשכה וכחצי שעה לאחר עזיבתו.
- 51.1.4.3. העבודה תתבצע כל ימות השבוע כולל שבתות, חגים, ערבי שישי וחג, כלומר 365 יום בשנה.
- 51.1.4.4. בנוסף, במידה ותתקיים הגעה שאינה צפויה, תינתן הודעה מוקדמת של שעתיים מראש לקבלן. על הקבלן יהיה להציב מאבטח מוסמך מתוך מאגר המאבטחים הקיים כאשר באחריות הקבלן יהיה לוודא את הגעתו ללשכה במועד הנקוב, כאשר הוא מצויד בהתאם לתקן המכרז. באחריות הקבלן יהיה להסיע את המאבטח למתקן במידה ומדובר בשעות/ ימים בהם אין תחבורה ציבורית. התשלום למאבטח יהיה בהתאם לרמת השכר הקבוע במכרז, כאשר המינימום שישולם במקרה זה הינו חמש שעות עבודה מרגע יציאתו ללשכה.
- 51.1.5. **תקן מינימאלי** – במצבת מתקן (בית/ לשכה) יהיו לפחות 6 מאבטחים (בלשכת השר המשנית רשאי הקבלן להציב מאבטחי שר מתוך המצבה הקיימת למתקן, זאת בתנאי שמאבטחים אלה עומדים בקריטריונים באופן מלא ובוזהה למוגדר בפרק זה) כשירים מבצעית במשך כל זמן נתון, על מנת לתת מענה לכלל פעילויות התפעול השוטפות.
- 51.1.6. **אופציית הרחבה** – יתכן שבהתאם למספר קריטריונים יהיה על הקבלן להגדיל את מצבת כוח האדם בכל מתקן, בהתאם לתבחינים. היה ואפשרות זו תצא לפועל, יידרש הקבלן, בהתראה של 21 ימי עבודה מראש לגייס עובדים נוספים למתקן שיוגדר. עובדים אלה יהיו בעלי קריטריונים זהים למאבטחי השר המועסקים וההרחבה תעשה על בסיס המחירים שהציע המציע לפרק זה במכרז.
- 51.1.7. במסגרת כוח האדם שהמציע נדרש להעמיד לרשות המשרד, יהיה רשאי המשרד להודיע לקבלן על הפחתה או הגדלה של מספר מאבטחי במשמרת ו/או שינוי בתנאי הכשרתם וכשירותם ו/או הרחבת שעות ומתכונת הפעילות, וזאת באמצעות הודעה בכתב שתשלח לקבלן 21 יום מראש במידה ומדובר בהגדלה, אולם היה ומדובר בהפחתה, הרי שהיא תבוצע אלתר עם קבלת הודעת הממונה.
- 51.1.8. משקיבל הקבלן הוראה כאמור, הוא מתחייב לבצעה **כלשונת**, תוך פרק הזמן המצוין מעת קבלת ההוראה. לא ביצע הקבלן את ההוראה במועד, רשאי הממונה לבצע את העבודה בעצמו או באמצעות אחרים כפי שיראה לו, ומשרד התחבורה יהא זכאי לפיצוי מלא מאת הקבלן בגין כל סכום ששילם לאחר, לצורך ביצוע העבודה. הקבלן יחזיר למשרד התחבורה סכום זה מיד לאחר שתוגש לו דרישה ובה פרוט ההוצאות שנגרמו כאמור. לחלופין, יהיה המשרד רשאי לקזז סכום זה מכל סכום שיגיע לקבלן ממשרד התחבורה.
- 51.1.9. על אף האמור לעיל, רשאי הממונה להורות לקבלן, מסיבות מבצעיות מידיות תוך מתן הודעה של 12 שעות מראש, להציב מאבטחים בבית השר/ה בלשכות בשעות ובמשמרות שונות מאלה שנקבעו. כן רשאי הממונה להורות על הגדלת מספר המאבטחים שיוצבו למשמרות מסוימות. כוח האדם באשר לסעיף זה יינתן מתוך מאגר העובדים הקיים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 90 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**51.2. להלן תיאור פעילות בעלי תפקידים:**

**51.2.1. מאבטח שר/ה**

51.2.1.1. מניעת פיגוע כנגד שר/ת התחבורה בביתו או בלשכותיו (מתקן קבע).

**51.2.2. כישורים נדרשים:**

51.2.2.1. סף גיוס – הקריטריונים יתבססו על תבחני הגיוס של משטרת ישראל לקורס מתקדם א'.

51.2.2.2. יוצא יח' קרבית בעל תעודת לוחם (רובאי 05) לפחות, שירות מלא בצה"ל או מג"ב ושחרר בציון התנהגות "טובה" ומעלה, מבצע שירות מילואים פעיל עפ"י הנדרש בחוק שירות הביטחון ושירותו לא הופסק בשל מגבלה רפואית, גופנית, נפשית, פלילית או משמעתית.

51.2.2.3. תינתן עדיפות להצבת מאבטחים בוגרי קורס "מתקדם א'" הנמצאים בכשירות מבצעית על-פי תקן משטרת ישראל ו/או כ"ד.

51.2.2.4. ללא עבר פלילי והציג לקבלן אישור משטרה כי אינה מתנגדת להעסקתו כמאבטח בשל טעמים בעברו, אופיו והתנהגותו או מטעם אחר של ביטחון הציבור.

51.2.2.5. המציא לקבלן תעודה רפואית המעידה על בריאותו התקינה ועל יכולתו הגופנית לבצע את ההכשרות ואימוני הירי על-פי תו תקן של משטרת ישראל לרמת "מתקדם א'" וללא שום מגבלה רפואית.

51.2.2.6. מורשה מטעם משרד הפנים לנשיאת נשק כולל מעבר בהצלחה של מבדק פסיכולוגי באם יידרש.

51.2.2.7. מצב בריאותי – אישור רופא תעסוקתי לכשירות פיזית ונפשית ובדיקת ארגומטריה.

51.2.2.8. מבנה גוף – משקל מינימלי – 65 ק"ג, גובה מינימלי 165 ס"מ.

51.2.2.9. השכלה – בוגר 12 שנות לימוד ובעל תעודת בגרות.

51.2.2.10. שפה – יודע עברית על בוריה (קרוא וכתוב) ואנגלית ברמה בסיסית (דיבור).

51.2.2.11. עבר בהצלחה הליך לקבלת זיכוי ביטחוני לרמה הנדרשת.

**51.2.3. הליכי גיוס, הכשרה וחפיפה:**

**51.2.3.1. כללי:**

51.2.3.1.1. ההכשרה הבסיסית תבוצע בהתאם לרקע התעסוקתי וכישורי המאבטח וכן לטווח הזמן שעבר מאז שעמד בהצלחה בכשירות מבצעית וכל זאת, על-פי קביעת הממונה או מי מטעמו בלבד.

51.2.3.1.2. בכל מקרה, כל מועמד יידרש לבצע אימון חד-יומי/ דו-יומי/ תלת-יומי וכדומה (על-פי תקן משטרת ישראל לרמת מתקדם א') לבחינת כשירותו והתאמתו של כל מאבטח העונה על הקריטריונים והועסק בגוף אחר.

51.2.3.1.3. כשירותו תיקבע על-פי חו"ד של מדריך לחימה ומדריך קרב מגע ובאישור הממונה או מי מטעמו.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 91 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 51.2.3.1.4. יידרשו לעבור בהצלחה קורס במוסד הכשרה שאושר ע"י משטרת ישראל, ושאושר מראש ובכתב על-ידי הממונה (כמפורט נספח ד' למכרז זה). כל שינוי בתכולת ההדרכה כאמור יידרש לאישור מראש של נציג המזמין.
- 51.2.3.1.5. בסיום כל אימון (קורס/ ריענון וכיוצ"ב) יעביר מוסד ההכשרה לאגף הביטחון את סיכום האימון וציוני המאבטח. הסיכום יועבר בכתב וייחתם על-ידי מורשה החתימה אצל הזוכה.
- 51.2.3.1.6. **אגף הביטחון לא מתחייב להעסיק את המאבטח במידה ולא עבר בהצלחה את הליך החפיפה וההסמכה.**
- 51.2.3.2. **הליך הגיוס:**
- 51.2.3.2.1. יעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג הזוכה שבמהלכו תיבדק התאמתו לכישורים הנדרשים לתפקיד על-פי מכרז זה.
- 51.2.3.2.2. יעבור בהצלחה ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון במשרד התחבורה.
- 51.2.3.2.3. יעבור מבחני מיון והתאמה במכון השמה, על-פי פרופיל תפקיד שיקבע ויועבר על-ידי הממונה, בהתאם לנספח ז' במכרז זה.
- 51.2.3.2.4. יקבל הכשר ביטחוני בהתאם לרמה הנדרשת שנקבעה על-ידי הממונה או מי מטעמו (ללא הערות לגבי העסקתו).
- 51.2.3.2.4.1. **הערה:** משרה זו נדרשת לביצוע תחקיר ביטחוני טרם תחילת העסקה/ ביצוע תחקיר ביטחוני אחת ל-5 שנים. הליך התחקיר הביטחוני יבוצע ע"י אגף הביטחון אולם התשלום עבור השירות יהיה על חשבון הקבלן כאשר את זהות המתחקר וכלל התהליך יקבע אגף הביטחון. בעלות ביצוע התחקיר יישא הקבלן ואופן גביית התשלום מהקבלן ייקבע טרם ביצוע התחקיר.
- 51.2.3.2.5. טרם הצבתו למשמרת הראשונה (לרבות חפיפה) באחריות הקבלן להנפיק תעודת סמכויות ועליה הכיתוב "גופים ציבוריים" בלבד (ו/או בהתאם להנחיה שתתקבל מהגוף המנחה). ללא תעודה זו, לא יהיה ראשי המאבטח להגיע לחצרות משרד התחבורה, לרבות בית השרה המוגדר כשלוחת המשרד לעניין זה.
- 51.2.3.3. **תהליך ההכשרה:**
- 51.2.3.3.1. ההכשרה הבסיסית תבוצע בהתאם לרקע התעסוקתי וכישורי המאבטח וכן לטווח הזמן שעבר מאז עמד בהצלחה בכשירות מבצעית וכל זאת, על-פי קביעת הממונה בלבד.
- 51.2.3.3.2. כלל ההכשרות והריענונים לזקיפי שר/ה יבוצעו במוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה ונמצא בתו-תקן משטרת ישראל ו/או הגופים המנחים לעניין זה.
- 51.2.3.3.3. **הליך הכשרה למועמד בוגר קורס מתקדם א' בכשירות מלאה:**
- 51.2.3.3.3.1. יעבור אימון חד-יומי לפחות במוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה לאישור כשירותו המבצעית (בוחר רמה מקצועית). בסיום האימון

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- ובהתאם לחו"ד המדריכים, יחליט הממונה האם נדרש לימי אימון נוספים.
- 51.2.3.3.3.2. הכשרת מייצב אקדח שאורכה 8 שעות ותכלול ירי של 200 כדורים לפחות. מייצב האקדח יהיה זהה למייצב אקדח שבשימוש היחידה על-פי נספח ה' במכרז זה.
- 51.2.3.3.3.3. הכשרת עזרה ראשונה שאורכה 8 שעות נטו בהתאם לסילבוס שיקבע הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.3.3.4. הליך הכשרת בוגר קורס מתקדם א' שאינו בכשירות מבצעית:
- 51.2.3.3.4.1. ביצוע אימון חזרה לכשירות על-פי תו-תקן משטרת ישראל לרמת מתקדם א' כאשר אורך האימון יהיה משלושה ועד 15 ימים – בהתאם להנחיית הגוף המנחה ועל-פי שיקול דעתו של הממונה (או מי מטעמו).
- 51.2.3.3.4.2. הכשרת מייצב אקדח שאורכה 8 שעות ותכלול ירי של 200 כדורים לפחות. מייצב האקדח יהיה זהה למייצב שבשימוש היחידה על-פי נספח ה' במכרז זה.
- 51.2.3.3.4.3. הכשרת עזרה ראשונה שאורכה 8 שעות נטו בהתאם לסילבוס שיקבע הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.3.3.5. הליך הכשרת מועמד שאינו בעל רקע אבטחתי במערך האבטחה:
- 51.2.3.3.5.1. ביצוע קורס ייעודי (מתקדם א' מונחה משטרת ישראל) בהתאם לרמה שנקבעה על-ידי משטרת ישראל/ כ"ד והממונה במכרז זה.
- 51.2.3.3.5.2. הכשרת מייצב אקדח שאורכה 8 שעות ותכלול ירי של 200 כדורים לפחות. מייצב האקדח יהיה זהה למייצב שבשימוש היחידה על-פי נספח ה' במכרז זה.
- 51.2.3.3.5.3. הכשרת עזרה ראשונה שאורכה 8 שעות נטו בהתאם לסילבוס שיקבע הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.3.3.5.4. כלל ההכשרות והריעונונים יתקיימו במוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה.
- 51.2.3.3.5.5. בסיום קורס ההכשרה יועבר לאגף הביטחון אישור בכתב לגבי הסמכתו.
- 51.2.3.3.6. אימונים ייעודיים/ הדרכות/ השלמות לכלל מאבטחי הבית והלשכות  
בסיום ההכשרה הבסיסית:
- 51.2.3.3.6.1. לאחר ההכשרה הבסיסית יעבור מאבטחי הבית והלשכות השלמה ייעודית לתפקיד.
- 51.2.3.3.6.2. ההשלמה תכלול הרצאות בנושאים מקצועיים בתחום השר במתקן הקבע על-פי סילבוס שיקבע על-ידי הגוף המנחה.
- 51.2.3.3.6.3. ההשלמה תועבר על-ידי גוף שייקבע על-ידי הגוף המנחה וללא אפשרות לשינוי גוף זה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

51.2.3.3.6.4. משך ההשלמה הייעודית יהיה ארבעה ימים וסיומה (בהצלחה)

הינה תנאי להסמכת המאבטחים לביצוע תפקידי מאבטח בית ולשכות שר.

**51.2.3.4. הליך החפיפה:**

51.2.3.4.1. הליך חפיפת והסמכת מאבטח בוגר קורס מתקדם א' בבית השרה/ו/או

לשכות/יה:

51.2.3.4.1.1. ביצוע 2 משמרות חפיפה על חשבון הקבלן כולל משמרות שבת/

חג במידת הצורך (על-פי הקלטת הממונה או מי מטעמו ובהתאם לצורך מבצעי) ברמת שכרו הרגילה של המאבטח (כתוספת למשמרת רגילה) כאשר כל משמרת הינה 8 שעות עבודה.

51.2.3.4.1.2. במידת הצורך והיה והמאבטח לא הגיע לרמה הנדרשת בהתאם

להחלטת הממונה, יעבור חפיפה של 2 משמרות נוספות כולל שבתות וחגים, על חשבון הקבלן.

**51.2.3.4.2. הליך ההסמכה:**

51.2.3.4.2.1. בסיום ההדרכות ומשמרות החפיפה, יוסמך המאבטח לתפקידו

לאחר שעמד ברשום מטה:

51.2.3.4.2.1.1. עבר בהצלחה מבחן נהלים שייערך ע"י נציג אגף הביטחון.

51.2.3.4.2.1.2. אושר ע"י הממונה או מי מטעמו לאחר ביצוע משמרת הסמכה

בפועל (כמחצית ממשמרת החפיפה השנייה).

51.2.3.4.2.1.3. **למען הסר ספק**, כל שעות ההסמכה, אימונים, ימי עיון וקורסים

(בסיסיים וייעודיים) יהיו על חשבון הקבלן ולעובד ישולם שכר

בהתאם לרמת שכרו הרגילה כפי שנקבעה במכרז כולל תשלום

נסיעות, כלכלה ועלות ההדרכה.

51.2.3.4.2.2. **הערה:** במידה וישנה הגוף המנחה את דרישת ההכשרה

הבסיסית של מאבטחי השר בבית או בלשכות, יידרש הקבלן לפעול בהתאם

להנחיה (הכשרת המאבטחים ושמירה על כשירותם לרמה הנדרשת) כאשר

העלויות ידונו בנפרד אל מול המשרד.

51.2.3.4.2.3. **למען הסר ספק**, אגף הביטחון לא מתחייב להעסיק את המאבטח

במידה ולא עבר בהצלחה את הליך ההסמכה והחפיפה.

**51.2.3.5. כשירות מבצעית מאבטחים:**

51.2.3.5.1. עמידה בכשירות מבצעית כאשר אימוני המאבטחים יתבצעו בהתאם

להנחיות משטרת ישראל לרמת "מתקדם א'" ובהתאם להוראות שעה/ הנחיות

שיתקבלו מעת לעת על-ידי הגוף המנחה ו/או אישור הממונה.

51.2.3.5.2. עמידה בכשירות מבצעית של הגוף המנחה שאורכה יומיים בשנה (אחת

לחציון), זאת בהתאם למקום ולתאריכים שייקבע הגוף המנחה או הגוף שנבחר

לביצוע הדרכות אלה.

51.2.3.5.3. ביצוע ריענון אמל"ח פעם בשנה על-ידי מדריך אמל"ח מוסמך בתו-תקן

כ"ד שיאושר מראש על-ידי הממונה או מי מטעמו.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 51.2.3.5.4. ביצוע ימי עיון והשתלמויות על-פי דרישת הגופים המנחים (עד 2 ימים בשנה) ומעבר (בהצלחה) תרגילים ומבחנים אשר יקבע הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.3.5.5. עבודה ברצף ללא פערים העולים על תקופה של 3 חודשים. היה ומאבטח לא יועסק מסיבה כלשהי למעלה מ-3 חודשים, יידרש לאימון חזרה לכשירות שאורכו 3 ימים לפחות כאשר ימי האימון בפועל ייקבעו על-ידי הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.3.5.6. במידה וכל המועמדים לתפקיד מאבטח בית/ לשכת שר/ה (זקיף) שיועמדו על-ידי הקבלן יהיו בכשירות מבצעית ועונים לקריטריונים, תיתכן אפשרות לקצר את קורס ההכשרה הבסיסית. החלטה על כך תהיה בסמכות בלעדית של הממונה.
- 51.2.3.5.7. האימונים הבסיסיים ואימוני הריענון למאבטחי השר (בית ולשכות) יתקיימו במוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה וכל עוד הוא נמצא בתו-תקן משטרת ישראל.
- 51.2.3.5.8. מדריכי הנשק אשר יאמנו את מאבטחי השר יהיו אך ורק כאלה שאושרו על-ידי אגף הביטחון.
- 51.2.3.5.9. כל יום הכשרה בסיסית ו/או אימון/ ריענון ימשך 10 שעות לפחות ותכניו כולל מספר הקליעים שיירו, יקבע על-ידי הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.3.5.10. הנשק, שכירת שטחי אימון, תחמושת, עזרי האימון השונים, כלכלה (ארוחת בוקר, צהריים וערב) והסעתם אל מוסד ההכשרה וממנו וכן הצמדת רכב פינני למתאמנים בשטח, יתואמו באחריות הקבלן ויסופקו באחריותו ועל חשבונו.
- 51.2.3.5.11. באחריות הקבלן ועל חשבונו לספק למאבטחים במהלך האימונים נשק אימון ומחסניות זהים לנשק עמו עובדים המאבטחים באופן השוטף.
- 51.2.3.6. קורסים, ימי עיון והשתלמויות:**
- 51.2.3.6.1. בנוסף לכשירות המבצעית ולצורך השמירה על כשירות זו, יעבור כל מאבטח שר/ה (בית ולשכה) את ימי העיון הבאים:
- 51.2.3.6.1.1. **ימי עיון:**
- 51.2.3.6.1.1.1. 2 ימי עיון בכל שנה בהיקף של 8 שעות לכל מפגש. ימי עיון אלה יבוצעו על-ידי אגף הביטחון ובהתאם לתוכנית שתיקבע על-ידי האגף.
- 51.2.3.6.1.1.2. ל-1 מתוך 2 ימי העיון יובא מרצה חוץ שיאושר מראש על-ידי הממונה להעברת תכנים מקצועיים. עלות המדריך ליום הדרכה הינה עד 2,500 ₪ (לא כולל מע"מ).
- 51.2.3.6.1.2. **תרגיל טקטי:**
- 51.2.3.6.1.2.1. אחת לשנה יבוצע, על חשבון הקבלן תרגיל אימון בהשתתפות כלל מאבטחי בית ולשכות השר (ו-6 בעלי תפקידים נוספים כפי שיוגדרו ע"י הממונה) בכל אחד ממתקני השר (בית, לשכה ראשית ולשכה משנית).
- 51.2.3.6.1.2.2. עלות האימון/ תרגיל לרבות שכירת מדריכים (מדריך לחימה ומדריך קרב מגע) הינם על חשבון הקבלן.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 51.2.3.6.1.2.3. מבנה התרגיל ומתכונתו יקבעו על ידי הממונה.
- 51.2.3.6.1.2.4. באחריות הקבלן לספק, על חשבונו, שתייה קרה ומזון (ארוחת בוקר וארוחת צהריים) לכלל משתתפי התרגיל/ אימון, כפי שמוגדר בסעיף 67 למכרז.
- 51.2.3.6.1.2.5. האימונים יבוצעו בנשקי ח"ק, כולל תחמושת ח"ק תקנית. לחילופין, ניתן לבצע אישור איירסופט, בכפוף לאישור מראש של הממונה.
- 51.2.3.6.1.2.6. לתרגיל הטקטי ידרשו המאבטחים להגיע בביגוד אימון.
- 51.2.3.6.1.2.7. תרחישים: בכל מתקן יבוצעו לפחות 6 תרחישים.
- 51.2.3.6.1.2.8. לכל מאבטח יעמדו לפחות 80 כדורי ח"ק.
- 51.2.3.6.1.2.9. האימון יעמוד בכל תקני הבטיחות הנדרשים.
- 51.2.3.6.1.2.10. ייתכן כי בבית השר יבוצעו אימוניים טקטיים בנשק "אדום".
- 51.2.3.6.1.2.11. משך האימון לא יפחת מארבע שעות לפחות (בכל מתקן).
- 51.2.3.6.1.3. באימון הטקטי (בכל מתקן) יכללו האמצעים הבאים:
- 51.2.3.6.1.4. מדמי מטען צד בגדלי פיצוץ שונים
- 51.2.3.6.1.5. מדמי מטעני קלימגור
- 51.2.3.6.1.6. מדמי רימוני יד
- 51.2.3.6.1.7. מדמי חגורות נפץ
- 51.2.3.6.1.8. מדמי מטעני עלוקה
- 51.2.3.7. **סידור עבודה**
- 51.2.3.7.1. משימת סידור העבודה תוטל על אחד המאבטחים שאושר לכך ע"י הממונה.
- 51.2.3.7.2. העובד/ת יתוגמלו על כך ב-5 שעות עבודה חודשיות.
- 51.2.4. **שכר עבודה עבור שעות אימון והכשרה:**
- 51.2.4.1. כל שעות ההכשרה בתחום הירי, ההסמכה, הריענון, ההכשרה המשלימה, התרגיל הטקטי, זמן עבודה במהלך סיווג ביטחוני לרמה גבוהה, מבחני התאמה, זמן עבודה במהלך בדיקת מסוכנות ואימונים חוזרים של מאבטחי בית השר ולשכותיו, יהיו על חשבון הקבלן, כאשר תנאי השכר, המושלמים למאבטחים ע"י הקבלן במהלך ההכשרות שלעיל, יהיו זהים לאלה המשולמים להם ע"י הקבלן, לו עבדו במשמרת רגילה כמוגדר כולל זמן הנסיעות למתקן האימון וזמן החזרה.
- 51.2.5. **השתלמויות מקצועיות**
- 51.2.5.1. הקבלן יערוך אחת לשנה יום השתלמות מקצועית.
- 51.2.5.2. יום זה יכלול תוכן מקצועי והעשרתי, שיחת ר' אגף ביטחון עם כלל בעלי התפקידים, פעילות העשרה וארוחת צהריים משותפת ובהתאם לדרישות הבאות:
- 51.2.5.2.1. מועד ותכנים מקצועיים יקבעו באישור הממונה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 96 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 51.2.5.2.2. יום זה יכלול סדנת הרצאות בתחומי המודיעין, הבידוק, התשאול ובנוסף, ההרצאות יכללו תרגולים מעשיים ומשחקי תפקידים (ההרצאות יועברו ע"י הממונה ו/או מי מטעמו).
- 51.2.5.2.3. יום זה ייחשב כיום עבודה עפ"י שכר בעלי התפקידים וישולם ע"י הקבלן ומשכו לא יפחת מ-8 שעות (לא כולל זמני הנסיעות).
- 51.2.5.2.4. כלל בעלי התפקידים מחויבים להגיע ליום זה, אי הגעה ללא קבלת אישור הממונה תגרור פיצוי מוסכם.
- 51.2.5.2.5. הקבלן יספק על חשבונו הסעות בהתאם למיקום שייקבע, ארוחת בוקר הכוללת כיבוד קל וכן שתיה חמה וקרה וארוחת צהריים בשרית (כשרה).
- 51.2.5.2.6. עלות פעילות ההעשרה לא תפחת מ-350 ₪ כולל מע"מ למשתתף.
- 51.2.6. אירועים מיוחדים/ תגבורים**
- 51.2.6.1. אירוע מיוחד יוגדר ככזה על-ידי הממונה ולקבלן תינתן הודעה מוקדמת של 72 שעות לפחות להיערך לאירוע, אלא אם מדובר בהפגנה ספונטנית שאליה יש להיערך "אד-הוק" ובאחריות הקבלן להציב כוח אדם כשיר למשימה (מהמאגר הקיים) בתוך שעותיים מרגע קבלת ההודעה.
- 51.2.6.2. מספר העובדים והיקף הפעילות ייקבעו על-ידי הממונה או מי מטעמו, בהתאם למתווה הפעילות.
- 51.2.6.3. באחריות הקבלן לספק את כוח האדם, לרבות מתגברים בהתאם להגדרתם בפרק זה (שלא מתוך כוח האדם הקיים) לכל אורך הפעילות, כפי שהוגדרה על-ידי הממונה או מי מטעמו.
- 51.2.6.4. באחריות הקבלן לספק על חשבונו, שתייה ומזון על-פי השעות שיוגדרו ובזהה לימי הדרכות במכרז זה ו/או כפי שיוגדר על-ידי הממונה, לעובדים היחידה הקבועים והמתגברים, במהלך אירוע מיוחד ולכל אורכו.
- 51.2.6.5. באחריות הקבלן לדאוג להגעת כלל בעלי התפקידים באירוע המיוחד ולצורך ביצוע סעיף זה, הקבלן מתחייב לשלם לאנשי האבטחה את עלות הנסיעה בהתאם לאמור בהוראות התכ"ם.
- 51.2.6.6. במידת הצורך יגייס הקבלן עובדים לטובת התגבור מגופים שיאושרו מראש לביצוע התגבור, כדוגמת משרדי ממשלה מקבילים.
- 51.2.6.7. בהינתן הודעה מוקדמת לאירוע מיוחד (אירוע המוני/ הפגנה וכדומה), ידאג הקבלן לחימוש המאבטחים עפ"י התקן שיוגדר על-ידי הממונה).
- 51.2.7. **כלכלה:**
- 51.2.7.1. באחריות הקבלן ועל חשבונו לספק לימי העיון/ השתלמויות מקצועיות/ הכשרה/ הדרכה בהתאם לנקבע בפרק "מערך הדרכה, תרגול, חניכה ובקרה" במכרז זה.

**51.2.8. פירוט הקורסים/ הדרכות/ הכשרות/ ימי עיון/ סמינר מקצועי והשתלמויות**

**משותפים למאבטח/ת בית/ לשכת שר/ה**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 97 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

גורם מדריך	משך הדרכה	סוג ההדרכה
מוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה ובהתאם לנספח ד'	עד 10 ימים	אימון חזרה לכשירות
מוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה ובהתאם לנספח ד'	תקן משטרת ישראל (נכון להיום 15 ימים)	קורס מתקדם א'
מוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה ובהתאם לנספח ד'	8 שעות	הכשרת Roni
מאבטח בית/ לשכת שר/ה	2 משמרות.	חפיפה/ הסמכה
מוסד הכשרה שאושר מראש ע"י הממונה ובהתאם לנספח ד'	עפ"י תקני משטרת ישראל ו-כ"ד	ריענונים
מדריכים שאושרו ע"י הממונה	1 לשנה, למשך 8 שעות לפחות	תרגיל טקטי

**51.2.9. מתגברים:**

- 51.2.9.1. ככלל, יתבסס מערך האבטחה על מאבטחים קבועים בהתאם לתקן המכרז.
- 51.2.9.2. לא תאושר הצבת מאבטח מכל סיבה שהיא טרם ביצוע הליך גיוס, חפיפה, הכשרה והסמכה בהתאם לתקן המכרז.
- 51.2.9.3. במידת הצורך יכשיר הקבלן עתודת מאבטחים שתוכל לשמש במידת הצורך לתגבור העמדה.

**51.2.10. סעיפים כלליים לאבטחת שר/ת התחבורה והבטיחות בדרכים:**

- 51.2.10.1. למען הסר ספק, באחריות הקבלן להעמיד מערך אבטחה בתקן ובתנאי מכרז זה בכל מקום בו מתגורר שר התחבורה.
- 51.2.10.2. במידה וחל שינוי בזהות שר התחבורה, ידאג הקבלן להיערך לאבטחת בית השר החדש עם השבעתו לתפקיד ו/או בהתאם להודעת הממונה.
- 51.2.10.3. פעם בשנה, ביום הכיפורים, ידאג הקבלן ללינת המאבטחים שעובדים במשמרות במהלך חג זה באמצעות הסדרת קורת גג (דירה/ מלון/ קראוון – בהתאם להחלטת ואישור מראש של הממונה) לאותם מאבטחים. על קורת הגג להיות במרחק של עד 0.5 ק"מ מבית השר. העלות להסדרת קורת הגג תהייה על חשבון הקבלן ובאחריותו.
- 51.2.10.4. יובהר כאן כי על מנת לא לגרום לתקלה במשימת אבטחה הממונה יהיה רשאי בהתאם לנסיבות, לקבל כל החלטה לפתרון בעיית הניידות ולחייב במלוא העלות את הקבלן.
- 51.2.10.5. למען הסר ספק, כל שעות ההסמכה, אימונים, ימי עיון, קורסים בסיסיים וקורסים משלימים יהיו על חשבון הקבלן ולעובד ישולם שכר בהתאם לרמת שכרו הרגילה כפי שנקבעה במכרז כולל תשלום נסיעות, כלכלה ועלות ההדרכה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 98 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**51.2.11. אמצעים**

**51.2.11.1. היסעים:**

- 51.2.11.1.1. באחריות הקבלן לוודא הגעתם לעבודה של כל בעלי התפקידים בזמן שנקבע ע"י הממונה ו/או מי מטעמו, הן לבית השר הראשי, הן לבית השר המשני (באם ישנו כזה) והן ללשכותיו בירושלים ובתל-אביב.
- 51.2.11.1.2. לצורך ביצוע האמור בסעיף זה. הקבלן מתחייב לשלם לאנשי האבטחה את עלות דמי הנסיעה בהתאם לאמור בהוראת התכ"ס.
- 51.2.11.1.3. היה ואין באפשרות אנשי האבטחה בבית השר/ה/ לשכותיו/ה להגיע למשמרת בשעה הנקובה באמצעות תחבורה ציבורית, באחריות הקבלן ועל חשבונו, לדאוג להסדר הסעה עבורם, כאשר חל איסור לאחר למשמרות ויש להגיע טרם הזמן הנקוב בפרק זה.
- 51.2.11.1.4. בימים שבהם אין תחבורה ציבורית (אוטובוסים), באחריות הקבלן לדאוג על חשבונו להסעת אנשי האבטחה בבית השר/ה/ לשכותיו/ה כך שיתייצבו לעבודה בזמן ויגיעו חזרה לבתיהם בסיום המשמרת ללא עיכובים (עיכוב ביציאה ייחשב מעל 10 דקות). שעות נסיעה לא יוגשו לתשלום ולא ישולמו ע"י משרד התחבורה אך ישולמו לעובד.
- 51.2.11.1.5. החזר נסיעות לעובדים יתבצעו במשכורת הקרובה של העובדים.
- 51.2.11.1.6. אם אין באפשרות הקבלן מסיבה כלשהי, להסיע את איש האבטחה, באחד או בשני הכיוונים, יהיה רשאי הממונה לתת אישור לאיש האבטחה להזמין מונית מיוחדת להסעתו, התמורה לעובד תוחזר במלואה ובמזומן על-ידי הקבלן, תוך שלושה ימים מהגשת הקבלה לקבלן, זאת באמצעות ה"קופה הקטנה" שתנוהל על-ידי מנהל המשימה.
- 51.2.11.1.7. בימי שבת וחג או בימים שאין תחבורה ציבורית (מוניות מיוחדות שאינן נכללות במפרט זה כתחבורה ציבורית) חובה על הקבלן להסיע את העובד על חשבונו מתחנת ההסעה הקרובה לביתו אל בית השר ו/או לשכתו וחזרה לביתו בסיום העבודה/משמרת ו/או לשלם לו מידית עבור כל הוצאה שהוציא לצורך הגעה למקום העבודה.

**51.2.11.2. ציוד עמדה לכל מתקן שר/ה (בנוסף לטבלת ציוד מסכמת לפרק זה):**

- 51.2.11.2.1. באחריות הקבלן לספק את הציוד הרשום מטה:
- 51.2.11.2.2. יומן משימה.
- 51.2.11.2.3. מחזיק מפתחות מדגם Key-Back
- 51.2.11.2.4. ציוד עמדה לבית השר בלבד (במידה וישנה עמדה נוספת יוצב ע"י הקבלן

**ציוד נוסף):**

- 51.2.11.2.4.1. קטלן יתושים תעשייתי, 3\*20W

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80**

**טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495**

**עמוד 99 מתוך 241**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

51.2.11.2.4.2. מידי שבוע ביום א' באחריות הקבלן ועל חשבונו לספק למאבטחים אספקה שוטפת לשבוע ולוודא כי בכל רגע נתון לא חסר דבר מהרשום מטה:

51.2.11.2.4.3. כוסות לשתיה חמה וקרה, כפיות, קפה (מסוג שייקבע על-ידי הממונה), תה, סוכר, סוכרזית, חלב טרי (לפחות קרטון אחד ליום), חומרי ניקוי (הכוללים מטאטא, מגב, נייר ניגוב ידיים, סמרטוטי רצפה, מגבונים לחים לניקוי, נייר טואלט, וכיוצ"ב) בכמות מספקת, ככל שיידרש ובהתאם לבלאי.

**51.2.12. ניקיון עמדה**

51.2.12.1. באחריות הקבלן ועל חשבונו לוודא כי עמדת האבטחה (לרבות השירותים) בפתח ביתוה/ה של השרה יהיו נקיים לאורך כל שעות הפעילות תוך אספקה שוטפת של כלל אמצעי הניקוי. באחריות הקבלן לבצע בקרה פיזית דו-שבועית לוודא ניקיון העמדה.  
 51.2.12.2. אחת לשנה יבוצע חיטוי/ הדברה לעמדת האבטחה באמצעות חברה ייעודית שתאושר מראש על ידי הממונה.

**51.2.13. הקבלן יספק על חשבונו תיק עזרה ראשונה על פי הפירוט הבא:**

- 51.2.13.1. מפוח להנשמה (אמבו) + מסיכה ושקית העשרה.
- 51.2.13.2. מנתבי אוויר 3,4 A.W.
- 51.2.13.3. מיכל חמצן 3 ליטר עם צינור ומסיכה.
- 51.2.13.4. צווארון פילדלפיה.
- 51.2.13.5. תחבושת, חוסם עורקים, פלסטרים.
- 51.2.13.6. **הערה:** על הקבלן לוודא באופן שוטף כי כל הציוד בתיק העזרה הראשונה עומד בתקן ובעל תוקף לשימוש.

**51.2.14. ציוד אישי למאבטח**

51.2.14.1. למען הסר ספק, החלפת חולצות/ מכנסיים/ ספארי תבוצע אחת לשנה או בהתאם לבלאי ועל פי החלטת הממונה.

מס"ד	הפריט	כמות	הערות
1	חולצת פולו עם שרוול קצר ובצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור עפ"י אישור הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כולל סיכת זיהוי הכוללת שם ולוגו ביטחון באנגלית

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 100 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הערה: סעיפים 1-2 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	חולצת פולו עם שרוול ארוך ובצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור עפ"י אישור הממונה	2
בצבעים הבאים: תכלת/ בז' / כחול כהה/ לבן/ אפור/שחור הערה: סעיפים 1-2 – יסופקו שלושה (3) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מכנסי בד לחורף ארוך עפ"י אישור הממונה	3
צבע: שחור הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מעיל מסוג סופטשל (Softshell) מדגם שייקבע ע"י הממונה	5
לפי מפרט משטרת ישראל הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כובע זיהוי	6
לכל מאבטח	1	פנס LED אישי בהתאם למפרט בנספח ה'	7
ברוחב 50 מ"מ בעלת אבזם מתכת חזק, עשויה מעור כפול, בעלת תפר כפול מסביב לחגורה. החלפה בהתאם לבלאי הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	חגורת עור	8
הנעליים יוחלפו מידי שנתיים או בהתאם לבלאי עפ"י דרישת הממונה הערה: יסופק זוג אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	זוג נעלי עבודה מדגם בלנדסטון בסיסי או שווה ערך לכל עובד יחידה (הדגם עפ"י אישור הממונה)	9
סה"כ 8 נשקים לפחות בהתאם לנספח ה'	1	אקדח גלוק 19C מפרט כ"ד	11

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 101 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הנשקים יסופקו בהתאם לתקן המאבטחים בעמדה. שאר הנשקים יוחזקו למקרה הצורך בכספת שברשות הקבלן			
הנחיות בדבר השימוש בשרוך האבטחה יינתנו ע"י הממונה ו/או מי מטעמו הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	שרוך אבטחה לאקדח עפ"י תקן משטרת ישראל	<b>12</b>
	1	מצלמת גוף	<b>13</b>
הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כובע מצחייה בתקן שיוגדר ע"י אגף הביטחון (כולל סמל שיוטבע בהתאם להגדרת הממונה)	<b>13</b>
יו-יו: קוטר 2.5 ס"מ, אורך חוט משיכה 30 ס"מ, סיומת קליפס + שרוך גיבוי גריפר: 8.5 ס"מ רוחב, 5.4 ס"מ גובה הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	מחזיק תעודת סמכויות קפיצי (יו-יו) + מנשא מוקשח רוחבי סגור (גריפר)	<b>14</b>
החלפת ציוד בהתאם לבלאי וככל שיידרש. טרם כניסתו לתפקיד מאבטח בית/ לשכת שר יסופק הציוד לכל מאבטח חדש	1	תיק ציוד אימונים אישי הכולל: ברדס ראש, מגן ראש, מגן אמות, מגני שיניים, מגן אשכים, מגני רגליים, (ברך + שוק), משקפי מגן לירי וברכיות	<b>15</b>
הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	בהתאם לבלאי שיקבע ע"י הממונה	כובע פליז שחור עליו יוטבע סמל שייקבע ע"י הממונה. סוג הכובע יאושר מראש ע"י הממונה	<b>16</b>
כל מאבטח חדש יקבל זוג כפפות חדש. החלפה רק עפ"י בלאי ודרישת הממונה	בהתאם לבלאי שיקבע	כפפות חורף של חברת Mountain Hard wear מדגם המאושר לירי באקדח ע"י ענף הדרכה של הגוף המנחה או שווה ערך	<b>17</b>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 102 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הערה: יסופק אחד (1) מכל פריט עם קליטת בעל התפקיד	ע"י הממונה	
--	------------	--

**51.2.15. טבלת ציוד מסכמת עבור שירותי אבטחת שר התחבורה:**

- 51.2.15.1. הקבלן יספק על חשבונו לכל אתר לשימוש זקיפי השר את הציוד הלוגיסטי לסוגיו ולפי הכמות המופיעה בטבלה זו וכן את אחזקתו השוטפת.
- 51.2.15.2. יובהר כי חל איסור על הקבלן הזוכה לחייב בעלות כספית את כלל העובדים המועסקים בשלוחות משרד התחבורה בגין הוצאות ביגוד, הנעלה וציוד אישי.

מס"ד	הפריט	כמות	הערות
1	מגנומטר ידני מהסוג הבא : יצרן: CEIA, איטליה דגמים: CEIA PD 140N/ 140E גרסת תוכנה: ISA 1.0	2	לכל מכשיר יצורף מדיד ייעודי של היצרן ובכל מקרה, אחראי הקבלן לספק מכשיר חלופי זהה במקרה של תקלה בטווח זמן של עד 3 שעות
2	פנס LED מסוג "מאגלייט" או שווה ערך עם מנורת לד בעוצמת Lumens 600	2	בעל שלושה מצבי הפעלה; משך עבודה של 4 שעות לפחות במצב התאורה המקסימלי; יהיה עמיד כנגד מים וזעזועים; יסופק עם תפס נשיאה לחגורה; יסופק עם סוללה נטענת ועריסת טעינה; הספק יהיה אחראי על מתן שירות ואחזקת שבר בזמן שלא יעלה על יום עסקים אחד
3	תיק עזרה ראשונה	1	מפרט עפ"י נספח ה'; באחריות הקבלן מתחייב לרענן ולתחזק באופן שוטף (לפחות אחת לשנה) את תיק העזרה הראשונה בציוד בר תוקף במהלך כל זמן ההתקשרות.
4	מגפון ידני	1	סוללות יסופקו ע"י הקבלן ועל חשבונו ככל שיידרש
5	טלפונים ניידים חכמים (Smartphone)	2	מפרט, ביטוח והחלפה בהתאם לנספח ה'
6	מכשירי קשר	10	בהתאם לנספח ה'
7	חליפות סערה	2	עפ"י אישור הממונה; בלאי יוחלף בהתאם לצורך וככל שיידרש
8	משקפת	1	בהתאם לנספח ה'
9	מכשיר PTT Over Cellular	4	בהתאם לנספח ה'
10	שער מגנומטר אזורי	2	ללשכה ראשית וללשכה משנית מסוג: CEIA דגם: PMD-3 PLUS LIPTIC HD

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 103 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

11	דקר חבלנים	1	בכפוף לאישור הממונה
12	ציווד משרדי	שוטף	מכשירי כתיבה, דפים, שמרדפים (ניילוניות), קלסרים וחוצצים, שדכנים ומחוררים, מהדקים וכיוצ"ב
13	ערכת מייצב אקדח	1	בהתאם למפרט בנספח ה'
14	מצלמת גוף	1	בהתאם למפרט בנספח ה'

**52. הדרכה, חניכה, תרגול ובקרה**

**52.1. השתלמות הכשרה פנים ארגונית דו-יומית**

על פי דרישת הממונה, כל בעל תפקיד בשלוחות המשרד יעבור בנוסף להכשרתו הנדרשת מטעם משטרת ישראל, השתלמות הכשרה פנים ארגונית דו-יומית. לצורך כך, יידרש הזוכה להעמיד לרשות הממונה, או מי מטעמו, את הרשום מטה:

52.1.1. במהלך ימי ההכשרה ישולב מרצה/ חברה חיצונית על חשבון הזוכה ובאישור מוקדם של הממונה (לאחר פגישה והצגת אופי פעילות החברה) המתמחה בהעברת תכנים וסדנאות בתחום שירות ללקוח, תקשורת בין אישית, שפת גוף וכד'.

52.1.2. אורך יום הכשרה לא יפחת מ-9 שעות נטו (כל אחד מימי ההכשרה, בהתאם לסילבוס).

52.1.3. לאחר ההכשרה הראשונית לכלל מערך האבטחה, תתבצע השתלמות אחת לרבעון וישתתפו בה כלל המאבטחים החדשים שגויסו באותו רבעון. (כמות המשתתפים המינימאלית לביצוע הכשרה הינה 10 אנשים, כך שבמידה וכמות כוח האדם המגויס ברבעון קטן מ-10 אנשים, תועבר ההדרכה לרבעון הבא).

52.1.4. באחריות הקבלן ועל חשבונו לבצע הכשרה ראשונית בפורמט הבא:

52.1.4.1. בעלי תפקידים חדשים באבטחת שלוחות המשרד אשר יגויסו ע"י הקבלן לטובת

עלייתו לפרויקט יבצעו את ההכשרה כשני ימי עבודה טרם כניסתו לתוקף של מכרז זה.

52.1.4.2. עובדים אשר רצף עבודתם יישמר, יבצעו הכשרה פנים ארגונית זו בתוך חודש ימים (30 ימי עבודה) ממועד כניסת המכרז לתוקף.

52.1.4.3. על הקבלן להעמיד לטובת ההכשרה הראשונית אולם שיכול להכיל עד כ-30 אנשים ובהמשך לספק לטובת ההכשרות הרבעוניות חדר/ אולם הדרכה ליומיים רצופים המתאימה להכיל עד 25 איש, שתכלול מיזוג אוויר, שולחנות וכיסאות. על הכיתה להיות מונגשת טכנולוגית ולכלול ברקו תקין + מסך, רמקולים, חיבור HDMI + כבל סאונד, לוח מחיק, טושים מחיקים (לפחות 3 צבעים שונים) + ספוג מחיקה. המיקום הגיאוגרפי בו תתבצע ההדרכה תיקבע ע"י הממונה.

52.1.4.4. באחריות הקבלן לספק לכל חניך מחברות וכלי כתיבה.

52.1.4.5. בחדר/ אולם ההדרכה על הקבלן לדאוג לעמדה לשתיייה חמה (קפה שחור, נס קפה מגורען, תה, חלב, סוכר, סוכרזית, כוסות וכפיות), מתקן למים קרים ולמים חמים (כדוגמת "תמי 4").

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

- 52.1.4.6. באחריות הקבלן ועל חשבונו לספק בכל יום הכשרה, כיבוד קל בהתאם לכמות המשתתפים.
- 52.1.4.7. באחריות הקבלן לספק על חשבונו, ארוחת צהריים כשרה. הארוחה תכלול מנה חמה בשרית (עם אופציה לצמחוניים), לפחות שתי תוספות חמות, תוספת קרה, לחם ושתייה.
- 52.1.4.8. באחריות הקבלן לוודא את התייצבותם בזמן והחזרתם של כלל המשתתפים בהכשרה.
- 52.1.4.9. כלל שעות העבודה של המשתתפים, משך זמן הנסיעות ועלותן ישולמו על חשבון הקבלן בהתאם לשכר בעלי התפקידים במכרז.
- 52.1.5. דרישות בסיסיות לבחירת גורם קבוע המתמחה בתחום שירות ללקוח ותקשורת בין אישית:
- 52.1.5.1. בעל ניסיון של לפחות 5 שנים בהעברת סדנאות בתחום שירות ללקוח ותקשורת בין אישית.
- 52.1.5.2. בעל ידע וניסיון של לפחות 3 שנים בפיתוח תכנים המתאימים לגורמי ביטחון/אבטחה.
- 52.1.5.3. בעל ידע וניסיון בהעברת תכנים הן לדרג העובדים והן לדרג המנהלים.
- 52.1.5.4. בעל ידע וניסיון בהעברת תכנים בנושאים כגון: פיתוח מנהלים, פיתוח מיומנויות רכות, פיתוח תהליכי קבלת החלטות, פיתוח יכולת עבודה בצוות.
- 52.1.5.5. בעל יכולת להעמיד מדריך או מדריכה קבועים לטובת פרויקט תחבורה (מדריך אחד שיעביר את כל ההדרכות ולא יתחלף מדריך כל פעם). על המדריך להיות בעל ניסיון של לפחות שנתיים בהדרכה והעברת סדנאות.
- 52.1.5.6. בעל יכולת לספק כלים הדרכתיים מתקדמים, טכנולוגיים ו/או אחרים (לומדות, סרטונים, סימולציות וכד').
- 52.1.5.7. למען הסר ספק, האישור הסופי לחברה ו/או למדריכים ינתן ע"י הממונה.

**52.1.6. יומיים הכשרה פנים ארגוניים למערך האבטחה בשלוחות המשרד – סילבוס**

**\*הערה:** רשאי הממונה לשנות את סילבוס ההכשרה בהתאם לשינויים רלוונטיים אותם הוא יראה לנכון לעשות.

שעות/ יום	יום א'	יום ב'
08:00-08:30	התכנסות	התכנסות
08:30-09:00	שיחת פתיחה - הצגת פעילות האגף הבכיר,	תיעוד (סוגים ושימושים)
09:00-09:30	בעלי תפקידים, חזון וערכי האגף	הטיפול בחשוד (כולל סימולציות)
09:30-10:00	מהות עבודת איש האבטחה ותיאום ציפיות	
10:00-10:30	התרשמות ביטחונית + בידוק (כולל איום	תרגול: סנ"ח/ התרשמות ביטחונית/
10:30-11:00	הייחוס)	בידוק - תחנות

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

		11:00-11:30
		11:30-12:00
<b>ארוחת צהריים</b>	<b>ארוחת צהריים</b>	12:00-12:30
		12:30-13:00
<b>מקרים ותגובות באבטחה</b>	<b>תקשורת בין-אישית (כולל סימולציות)</b>	13:00-13:30
		13:30-14:00
		14:00-14:30
<b>אירועי סד"צ (כולל סימולציות)</b>	<b>שירות ללקוח אל מול עבודת האבטחה</b>	14:30-15:00
		15:00-15:30
<b>סיכום ומשוב</b>		15:30-16:00
		16:00-16:30

**52.2. כנסים וימי עיון**

52.2.1. באחריות הקבלן ועל חשבונו לקיים את כלל ימי העיון והכנסים המפורטים מטה:

מס'	קהל היעד	תדירות	משך יום העיון	הערות
1.	כנס אבטחה ארצי – כלל מערך האבטחה	פעם בשנה	6 שעות	במסגרת הכנס יועברו תכנים מקצועיים וכן יוענקו תעודות הצטיינות ומענקי מצוינות לעובדים מצטיינים מהמערך. באחריות הזוכה ועל חשבונו לבצע התקשרות עם מרצים חיצוניים (בסכום של עד 4,000 ₪ לא כולל מע"מ סה"כ), עפ"י אישור הממונה.
2.	יום עיון מקצועי לקציני מתקן	3 בשנה	6 שעות	אחריות התכנים ביום עיון הינה של מטה אגף הביטחון משרד התחבורה. במהלך אחד מימי העיון תשולב חברה חיצונית לביצוע סדנת מנהלים, פיתוח מיומנויות, קבלת החלטות וכיוצ"ב. החברה תיקבע מראש ותאושר ע"י הממונה כמו גם התכנים וזאת על חשבון הקבלן. יום עיון זה ימשך 9 שעות. בסכום של עד 2,500 ₪ לשנה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 106 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

מס'	קהל היעד	תדירות	משך יום העיון	הערות
3.	הדרכת מאבטחי מפעילי מוקד הביטחון, מאבטחי המתקנים המחוזיים ובית נכסים	אחת לרבעון	4 שעות	באחריות קציני המתקן/ מנהל המוקד. ההדרכה תתקיים בכל מתקן בנפרד עם המאבטחים הרלוונטיים
4.	ריענון עזרה ראשונה	אחת לשנה	9 שעות	הדרכה תתקיים בשני מועדים, בהתאם להחלטת הממונה. כולל מאבטחי/ בודקי מעגנות ומאבטחי שר. הכשרה זו הינה לכלל מועסקים במכרז זה.

**52.3 הנחיות לביצוע קורסים, ימי עיון והדרכות**

52.3.1. הקורסים, ימי העיון וההדרכות יתקיימו במועד ובמקום לפי קביעת נציג המזמין, למשך הזמן שנקבע לכל יום עיון עם נציג המזמין או מי מטעמו. ימי העיון וההדרכות יתקיימו לצורך עדכונים שוטפים, סקירת מודיעין והנחיות ביטחון, ליבון בעיות שעלו ונושאים נוספים שיועלו לפי שיקול דעת נציג המזמין המשרד.

52.3.2. באחריות הזוכה לוודא הגעת כלל המאבטחים מכל המתקנים בארץ לימי העיון כפי שנקבעו. אי הגעה שלא באישור נציג המזמין תחשב להפרה משמעתית חמורה שבגינה יוטל קנס עפ"י טבלת הפיצויים המוסכמים, בנוסף לאמצעים משמעתיים נוספים שינקטו לפי שיקול דעת נציג המזמין, לרבות השעיית המאבטח באופן זמני או לצמיתות.

52.3.3. שעות ההדרכה ישולמו במלואן על חשבון הקבלן, לאנשי האבטחה ובהתאם לתפקידם במכרז, כולל שעות הנסיעה, כפי שמופיע בסעיף היסעים במכרז זה. כמו כן, על הקבלן לדאוג במידת הצורך לממלא מקום העומד בכל התנאים כפי שמופיעים במכרז זה למעט קציני המתקן, עבור כל איש אבטחה שישוּבץ להדרכה מכל סוג.

**52.4 תרגול טקטי**

52.4.1. כללי

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 107 מתוך 241

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 52.4.1.1. אחת לשנה יבוצעו תרגולים טקטיים בארבעת משרדי הרישוי המחוזיים ובמתקן משרד החינוך בתל אביב (בית נכסים) - סה"כ 5 תרגילים טקטיים.
- 52.4.1.2. לביצוע האימון נדרש מדריך קבוע בוגר מערך האבטחה הממלכתי מאושר משטרת ישראל ושירות הביטחון, משויך למוסד ההכשרה בו מתאמן מערך האבטחה המתורגל, מכיר את פרויקט משרד החינוך על כלל משימותיו ואושר ע"י הממונה ו/או מי מטעמו בראיון אישי עם תחילת ההתקשרות.
- 52.4.1.3. משך התרגול לא יפחת משמונה שעות.
- 52.4.1.4. כמות המשתתפים לכל תרגיל, תיקבע עפ"י אופי המתקן בו מתקיים התרגיל, ע"י הממונה או מי מטעמו.
- 52.4.1.5. הגעה לתרגול זה הינה חובה על כלל המאבטחים מכלל המערך שישוּבצו ע"י הממונה.
- 52.4.1.6. לתרגול ידרשו המאבטחים להגיע בביגוד עבודה מלא.
- 52.4.1.7. את התרגול ילווה מדריך בית הספר לאבטחה המאושר ע"י נציג המזמין (בהתאם לנספח הכשרות בנספח זה).
- 52.4.1.8. התרגול יעמוד בכל תקני הבטיחות הנדרשים.
- 52.4.1.9. עלות ההדרכה, המדריך, האמצעים והכלכלה תחול על הזוכה כולל שעות העבודה וההסעות.
- 52.4.1.10. שיטה ואמצעים לתרגיל הטקטי
- 52.4.1.11. באחריות הקבלן לוודא כי טרם ביצע תרגול בכל אחד מהמתקנים (לא ביום התרגיל), יקיים המדריך המבצע סיור שטח מקדים לצורך הכירות עם אופי המתקן והפעילות בו.
- 52.4.1.12. כתיבת הפק"מ לכל אחד מהתרגילים הטקטיים, ואישורו מול משטרת ישראל, כולל עדכון תחנת המשטרה הקרובה למתקן בו מתבצע האימון – הינה באחריות הקבלן (באמצעות מד"ר בית הספר). וזאת בטווח זמן שאל יעלה על 48 שעות ליום התרגיל.
- 52.4.1.13. בכל מתקן יבוצעו תרגולים – לפחות 6 תרחישים באישור הממונה.
- 52.4.1.14. בתרגילים שיבוצעו במתקני הרישוי המחוזיים, חובה על כל המאבטחים העובדים באותו מחוז לקחת חלק בתרגיל.
- 52.4.1.15. כל תרגול טקטי ייפתח בחזרה קצרה על נהלי משטרת ישראל, נהלי העבודה במתקן ובתדריך בטיחות מקיף.
- 52.4.1.16. בתום כל תרגיל טקטי, על מדריך התרגיל להעביר סיכום תרגיל כתוב לממונה, או מי מטעמו עד ל-48 שעות מיום ביצוע התרגיל.
- 52.4.1.16.1. רשימת ציוד נדרש לתרגיל הטקטי:
- 52.4.1.16.1.1. תותבים לנשקים, בהתאם לכמות המתאמנים.
- 52.4.1.16.1.2. שלטי "תרגיל" בהתאם לאופי המתקן.
- 52.4.1.16.1.3. מדמי מטען/ חגורת נפץ.
- 52.4.1.16.1.4. מדמי נשק.
- 52.4.1.16.1.5. סכיני תרגול – למחצית ממספר המאבטחים המתרגלים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 108 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 52.4.1.16.1.6. אפודות זוהרות ב-3 צבעים, בהתאם לכמות המשתתפים.
- 52.4.1.16.1.7. בירכיות למתאמנים.
- 52.4.1.16.1.8. סרט סימון.
- 52.4.1.16.1.9. כדורים חסרי קליע.
- 52.4.1.16.1.10. רובה אוויר.

**52.5. תרגילי "עין חיצונית"**

52.5.1. באחריות הקבלן ועל חשבונו ביצוע תרגילי "עין חיצונית" בהתאם לנספח י' למכרז זה.

**52.6. רענונים ושמירה על כשירות**

- 52.6.1. על כלל מערך האבטחה לשמור על כשירות, כל אחד בהתאם לתפקידו ורמת הכשרתו ובכפוף לדרישות משטרת ישראל.
- 52.6.2. כלל מערך האבטחה של משרד התחבורה יתאמן בבית ספר אחד, שיקבע על ידי הממונה או מי מטעמו.
- 52.6.3. המפרט בו נדרש לעמוד במלואו בית הספר להכשרה ואימונים נמצא בנספח הכשרות (נספח ד') למכרז זה.
- 52.6.4. הדרישות מהקבלן הזוכה בכל נושא ההכשרות והשמירה על כשירות נמצא בנספח הכשרות (נספח ד' למכרז זה).

**52.7. כלכלה לימי עיון, הדרכות, הכשרות בקרות, תרגילים טקטיים וכנסים**

סוג ההדרכה	כיבוד
<b>כנס שנתי לכלל מערך האבטחה (כ-100 איש)</b>	<p><u>בשעות הבוקר (07:30) –</u>            כיבוד בוקר שיקלוף לכל הפחות כריך טרי לכל משתתף בשילוב ירקות טריים.</p> <p><u>בשעות הצהריים (11:30) –</u>            סנדוויץ' חצי באגט טרי עם שניצל/ חזה עוף, ממרח וירקות טריים/ סנדוויץ' צמחוני לכל משתתף.</p> <p><u>לאורך כל היום –</u>            שתיה קלה לאורך כל היום בהתאמה לכמות המשתתפים כפי שתועבר ע"י הממונה.            מוצרים להכנת שתייה חמה לרבות כלים חד-פעמיים.</p>
<b>יום עיון שמשכו 9 שעות</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• בשעות הבוקר (08:00) – כיבוד קל בהתאמה למסי' המשתתפים שתועבר ע"י הממונה.</li> <li>• בשעות הצהריים (12:30) – סנדוויץ' חצי באגט טרי עם שניצל/ חזה עוף, ממרח וירקות טריים/ סנדוויץ' צמחוני לכל משתתף. בקבוקי שתיה קלה לאורך כל היום ובהתאמה לכמות המשתתפים כפי שתועבר ע"י הממונה.</li> <li>• שתיה קלה לאורך כל היום בהתאמה לכמות המשתתפים כפי שתועבר ע"י הממונה.            מוצרים להכנת שתייה חמה לרבות כלים חד-פעמיים.</li> </ul>
<b>יום עיון שמשכו 6 שעות</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• בשעות הבוקר (08:00) – כיבוד קל בהתאמה לכמות המשתתפים.</li> <li>• בשעות הצהריים (11:30) – כריך חצי באגט טרי עם שניצל/ חזה עוף, ממרח וירקות טריים/ סנדוויץ' צמחוני לכל משתתף.</li> <li>• שתיה קלה לאורך כל היום בהתאמה לכמות המשתתפים כפי שתועבר ע"י הממונה.            מוצרים להכנת שתייה חמה לרבות כלים חד-פעמיים.</li> </ul>
<b>יום עיון שמשכו 4 שעות (עד 20 אנשים)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• כיבוד קל + שתיה</li> </ul>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 109 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

סוג ההדרכה	כיבוד
הכלכלה לאימונים הטקטיים תכלול (עד 25 אנשים לאימון)	<ul style="list-style-type: none"> <li>בשעות הבוקר (07:30) – כריך טרי לכל משתתף בשילוב ירקות טריים.</li> <li>בשעות הצהריים – סנדוויץ' באגט טרי לכל משתתף עם שניצל/ חזה עוף, ממרח וירקות טריים / סנדוויץ' צמחוני.</li> <li>שתיה קלה לאורך כל היום בהתאמה לכמות המשתתפים כפי שתועבר ע"י הממונה.</li> <li>מוצרים להכנת שתייה חמה לרבות כלים חד-פעמיים.</li> </ul>

**53. עלות השירותים המבוקשים**

5.1. השכר אשר ישולם לכוח האדם אשר יספק את השירותים המבוקשים במסלול א' במכרז, יעמוד בכל ההנחיות הרשומות בהוראת תכ"ם 8.2.1 המתעדכנת מעת לעת על ידי החשב הכללי במשרד האוצר.

5.2. על מנת להבטיח את איכותם המקצועית של המאבטחים שיועסקו ע"י הזוכה במתן השירותים, יש צורך בהגדרת רמת השכר שישולם על ידי הזוכה למאבטחים. לפיכך, מוסכם, כי הזוכה ישלם למאבטחים שכר בסיסי שלא יפחת מ:

מס"ד	הגדרת תפקד	שכר שעתי (יסוד) בש"ח
1	מאבטח/ת ליווי עובדים	₪ 60
2	קצינ'ת מתקן/ מאבטח/ת מעגנות	₪ 55
3	מאבטח/ת בית שר/ה / בודק/ת מעגנות	₪ 49
4	מאבטח מפעיל מוקד מתקדם ב' בכיר	₪ 42
5	מאבטח מתקדם ב'	₪ 41
6	כונן/ית	שכר מינימום (29.12 ₪)

**פרק ד' – מסלול ב'**

**54. תחום ניהול שירותי אבטחה**

54.1. הקבלן מתחייב להעסיק את כלל המועסקים במסלול זה על פי האמור בחוקי העבודה,

בהוראות ההסכמים הקיבוציים הכלליים שבין לשכת התיאום של הארגונים הכלכליים לבין ההסתדרות ו/או על פי כל הסכם קיבוצי שנערך והוא בר תוקף בענף המתאים, או כפי שהסכמים אלה יוארכו, או יתוקנו בעתיד לרבות צווי ההרחבה שהוצאו על פי הסכמים אלה **ולרבות שמירה על שכר קיים בעניינם של בעלי תפקידים אשר ימשיכו למלא את תפקידם במסגרת המכרז החדש**

**וזאת בהתאם לסעיף 4 להוראת תכ"ם ה.8.2.1.6**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 110 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

54.2. המשרד ראשי לדרוש מהקבלן בכל עת את תלושי השכר של בעלי התפקידים ו/או כל פרט אחר הנוגע לתנאי העבודה אשר על פיהם הם מועסקים, מתוך מטרה לוודא את עמידתו של הקבלן בכל הנדרש על פי חוק.

54.3. חל איסור חמור להפעיל את בעלי התפקידים המועסקים במסלול זה בכל פעילות שאינה קשורה לפעילותם הישירה במשרד. המשרד יראה בחומרה כל חריגה מדרישה זאת ויפעיל את כל הסנקציות העומדות לרשותו במסגרת מכרז זה.

54.4. **למען הסר ספק כלל ההכשרות/ כשירויות/ ריענונים/ אימונים הנדרשים מבעלי התפקידים במסלול זה יחולו על חשבון הקבלן.**

**55. היעדרות, גיוס והחלפת בעל תפקיד**

55.1. כללי:

55.2. יובהר כי אי יכולתו של הקבלן לעמוד בדרישות סעיף זה תיחשב כהפרה יסודית של מכרז זה (וההסכם בהתאמה) ויוביל לביטולו באופן מיידי.

55.3. **החלפת/ גיוס בעל תפקיד קבוע:**

55.3.1. החלפת בעל תפקיד ביטחון יכולה להתרחש במקרים הבאים:

55.3.1.1. אי שביעות רצון של הממונה מתפקודו של אחד מבעלי התפקידים במסלול זה.

55.3.1.2. רצון בעל תפקיד קבוע לעזוב את עבודתו במשרד.

55.3.2. אי שביעות רצון הממונה מתפקוד בעל תפקיד קבוע:

בכל מקרה של אי שביעות רצון של המשרד מתפקודו של בעל תפקיד קבוע, יעביר הממונה לקבלן בקשה בכתב להחלפת בעל התפקיד הקבוע בבעל תפקיד חדש. בעל התפקיד החדש יידרש לעמידה בכל התנאים על פי דרישות התפקיד הרלוונטי במסלול זה. הקבלן יידרש להעמיד בעל תפקיד חדש כך שרציפות מתן השירותים לא תיפגע אפילו ליום אחד. לרשות הקבלן עומדים 14 ימי עבודה להעמיד בעל תפקיד חדש (העומד כאמור בכל דרישות המכרז) לאישור הממונה. בתקופה זו ראשי הקבלן להציב בעל תפקיד זמני שיאושר מראש ע"י הממונה על פי המפורט בסעיף ה"היעדרות".

בעל תפקיד קבוע שהוחלף לפי דרישה זאת כאמור, לא יחזור הקבלן להעסיקו בתחום משרד התחבורה והבטיחות בדרכים אלא על פי החלטת הממונה בלבד.

55.4. **היעדרות בעל תפקיד קבוע מעבודתו:**

55.4.1. כל היעדרות של בעל תפקיד ביטחון במסלול זה מכל סיבה שהיא שתעלה על 14 ימי עבודה (דוגמת חופשת לידה, מחלה, קורס, חופשה מיוחדת וכיוצ"ב), אשר אינה מאפשרת לו את מילוי תפקידו עפ"י המכרז, תחייב את הקבלן להציב בעל תפקיד זמני אשר יעמוד בכל תנאי המכרז ויאשר ע"י הממונה.

55.4.2. היעדרות בעל תפקיד קבוע והחלפתו בבעל תפקיד זמני תיעשה כך שתישמר רציפות התפקוד של הפונקציה הנדונה והכל באחריות הקבלן.

55.4.3. הצבת בעל תפקיד זמני תידרש לאישור מראש של הממונה. במידה והממונה אינו שבע רצון מתפקודו של בעל התפקיד הזמני, הנ"ל יוחלף לאלתר.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 111 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

55.4.4. הקבלן יידרש להציג מועמד העונה על דרישות המכרז בפני הממונה תוך שבעה ימי עבודה, אשר יחל את עבודתו תוך שבעה ימי עבודה מיום מתן אישור הממונה.

**56. דיווח נוכחות:**

- 56.1. כל בעל תפקיד במסלול זה מחויב לדיווח נוכחות בכל שעות עבודתו עבור המשרד במסגרת המכרז.
- 56.2. הדיווח יבוצע באמצעות שיעון נוכחות שיוצב ע"י הקבלן ועל חשבונו במתקן הקבע ו/או באמצעות יישומון אינטרנטי של הקבלן, שיאושר על ידי הממונה.
- 56.3. דיווח השעות יועבר לבדיקת ואישור הממונה בסוף כל חודש טרם הנפקת החשבונית החודשית שתוגש על ידי הקבלן.

**57. נציג הקבלן**

- 57.1. עם חתימת הסכם ההתקשרות הקבלן ימנה מטעמו נציג שיהיה אחראי על הקשר ויישום הנחיות המכרז באשר להעסקת בעלי התפקידים במסלול זה.
- 57.2. נציג הקבלן יקצה את כל הזמן הדרוש לביצוע כלל המשימות והמטלות הנדרשות ממנו במסגרת מסלול זה במכרז.
- 57.3. יצוין כי בכל מקרה של החלפת נציג הקבלן, יידרש הקבלן להודיע על כך מראש לממונה.

**58. פירוט בעלי התפקידים הקבועים אשר מתחייב הקבלן להעסיק במסגרת מסלול זה:**

**58.1. מנהל ממל"ת**

58.1.1. הקבלן מתחייב להעסיק לאורך כל תקופת ההתקשרות מנהל למרכז המבצעים לאבטחת התעופה (ממל"ת), שיאושר ע"י מנהל אגף הביטחון, לשם יישום הפעילות המפורטת בחלק זה. בחירתו ואישורו של מנהל הממל"ת, בכפוף לשיקול דעתו המקצועי הבלעדי של הממונה.

**58.1.2. תפקידי מנהל ממל"ת:**

- 58.1.2.1. הובלת כלל הסוגיות המקצועיות והמנהלתיות הכרוכות בתפעול הממל"ת בהתאם להנחיית הממונה לשם אבחון כלי טייס המבקשים להיכנס למרחב האווירי של מדינת ישראל ובין השאר:
- 58.1.2.2. מתן פתרונות מקצועיים לקשלי"טים 24/7.
- 58.1.2.3. הפצת הוראות שעה, ידיעות מודיעיניות ונהלים, בקרב מפעילי הממל"ת בהתאם להנחיות הגורמים המוסמכים.
- 58.1.2.4. קביעת מתווה הדרכה וחניכת ממלאי תפקידים חדשים בתחום התשאול, סוגיות מבצעיות ועבודה שוטפת.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
עמוד 112 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.1.2.5 ביצוע תדרוך ל"אנשי קשר קבועים", וניהול כרטסת מתאימה וכן תדרכים לאנשי צוות אווירי ולחברות תעופה.
- 58.1.2.6 מעקב אחר רמתם המקצועית של מפעילי הממל"ת כולל פיקוח, ותרגול.
- 58.1.2.7 ביצוע ביקורות בנתב"ג למטוסים הנכנסים ארצה, במטרה לוודא אמיתות בקשות ההגעה.
- 58.1.2.8 הצטרפות לממונה לדיונים ופורומים של הערכות מצב בגופים המקצועיים.
- 58.1.2.9 הצגת הממל"ת למבקרים.
- 58.1.2.10 אחריות לעדכון מערכת המחשוב בממל"ת אל מול הגורמים הרלוונטיים.
- 58.1.2.11 סיוע לממונה במעקב אחר יישום מכרז תפעול הממל"ת.
- 58.1.2.12 סיוע לממונה בכל פעילות אחרת הקשורה לתפקודו של הממל"ת, עפ"י שיקול דעת הממונה.
- 58.1.2.13 סיוע ובקרה לממונה בכל הקשור ליישום הנחיות בדבר הסדרי הביטחון הננקטים בטיסות חברות תעופה זרות הטסות לישראל וממנה, טיסות חברות תעופה ישראליות שבטיפול מהת"ח וכיוצ"ב.
- 58.1.2.14 הכוונה מקצועית בהתאם לנהלים שאושרו ע"י הממונה בתחום הטיפול הביטחוני בנוסע לטיסות מטוסים קטנים ובינוניים ישראלים הממריאות מנתב"ג ושדות התעופה הפנים ארציים, וממריאות מחו"ל לארץ.
- 58.1.3 כישורים נדרשים:**
- 58.1.3.1 סיים שירות צבאי מלא בצה"ל/ מג"ב, ללא עבר משמעותי משמעותי בצה"ל/ מג"ב
- 58.1.3.2 הועסק בעבר בתפקידי ביטחון באחד הגופים הממלכתיים בתפקיד ניהולי. בעל ניסיון בתחום אבטחת התעופה.
- 58.1.3.3 בעל רישיון נהיגה B ומעלה.
- 58.1.3.4 בוגר 12 שנות לימוד. מדבר וכותב עברית על בוריה.
- 58.1.3.5 עמד בהצלחה במבחן התאמה במיקום ועפ"י מפרט שייקבע ע"י הממונה בהתאם לאפיון תפקיד פרטני אותו יגדיר הממונה אל מכון הבדיקה. יש לציין כי ככל שהמועמד המוצע לתפקיד הינו האדם שממלא את התפקיד כעת (או מילא בעבר) לא יידרש לביצוע מבחן התאמה.
- 58.1.3.6 עבר בהצלחה הליך לקבלת זיכוי ביטחוני לרמה הנדרשת והינו נעדר רישום פלילי במשטרת ישראל.
- 58.1.3.6.1 **הערה:** משרה זו נדרשת לביצוע תחקיר ביטחוני טרם תחילת העסקה/ ביצוע תחקיר ביטחוני אחת ל-5 שנים. הליך התחקיר הביטחוני יבוצע ע"י אגף הביטחון אולם התשלום עבור השירות יהיה על חשבון הקבלן כאשר את זהות המתחקר וכלל התהליך יקבע אגף הביטחון. בעלות ביצוע התחקיר יישא הקבלן ואופן גביית התשלום מהקבלן ייקבע טרם ביצוע התחקיר.
- 58.1.3.7 הכרות טובה עם עולם אבטחת התעופה בכלל וחברות תעופה זרות בפרט.
- 58.1.3.8 בעל ניסיון בקיום ותחזוקת קשרי עבודה בינלאומיים בתחום אבטחת התעופה.
- 58.1.3.9 בעל ניסיון מוכח בניהול מרכז מבצעים ומערך עובדים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 113 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.1.3.10. דובר וכותב אנגלית ברמה גבוהה.
- 58.1.3.11. מנהל המשימה יהיה עובד הקבלן בלבד, הקבלן אינו רשאי לבצע את העבודה באמצעות קבלני משנה.
- 58.1.4. **היקף המשרה:**
- 58.1.4.1. מנהל המשימה יועסק במשרה מלאה, ובהתאם לצרכים המבצעיים מעבר לשעות אלה ועד 35 שעות נוספות לחודש אשר יכללו במחיר אותו ישלם המשרד.
- 58.1.4.2. נכונות לעבודה בשעות לא שגרתיות (כולל סופי שבוע וחגים)
- 58.1.5. **תנאי העסקה:**
- 58.1.5.1. תנאי שכר: ראה נספח יד' למכרז.
- 58.1.5.2. הקבלן יעמיד לרשות המנהל, את האמצעים כמפורט בטבלה שלעיל.
- 58.1.6. **למען הסר ספק, כלל ההכשרות והכשירות הנדרשת של בעל התפקיד ימומנו על חשבון הקבלן.**
- 58.1.7. למשימה זו קיים בעל תפקיד המועסק על ידי הקבלן הנוכחי למתן השירות.
- 58.2. **מנהל משימה אבטחת שלוחות המשרד ומנחתי תעופה (שאינם באחריות רש"ת)**
- 58.2.1. הקבלן מתחייב להעסיק לאורך כל תקופת ההתקשרות מנהל משימה לאבטחת שלוחות המשרד ומנחתי תעופה (שאינם באחריות רש"ת) שיאושר ע"י מנהל אגף הביטחון בלבד ליישום הפעילות המפורטת בחלק זה. בחירת מנהל המשימה בכפוף לשיקול דעתו המקצועי הבלעדי של הממונה.
- 58.2.2. **תפקידי מנהל המשימה:**
- 58.2.2.1. אחראי בכפוף לממונה למימוש הנחיות משטרת ישראל והממונה בנושא אבטחת שלוחות המשרד לרבות ביצוע ביקורות ותרגול של כלל מערך האבטחה המוצבים בשלוחות המשרד, בהיבטי אבטחה פיזית ובידוק ביטחוני בכפוף לממונה.
- 58.2.2.2. אחראי בכפוף לממונה לריכוז הטיפול האגפי בהיבטי אבטחה פיזית בכלל הסוגיות הקשורות לפתיחת מתקנים חדשים ו/או העברת מתקנים אל מול הגורם הרלוונטי במשרד ואל מול הדיור הממשלתי.
- 58.2.2.3. מסייע לממונה בגיבוש ומימוש תפיסת האבטחה במתקני המשרד בכפוף להנחיות הגופים המנחים.
- 58.2.2.4. אחראי בכפוף לממונה על ניהולם המקצועי של רכזי הביטחון האזוריים.
- 58.2.2.5. אחראי על למימוש תכנית העבודה השנתית בתחום האבטחה בשלוחות המשרד ומנחתי תעופה.
- 58.2.2.6. מסייע לממונה בכל הקשור בתחום אבטחת שלוחות המשרד ומנחתי תעופה, לרבות קיום קשר מול גופים מנחים.
- 58.2.2.7. אחראי לוודא יישום הנחיות אבטחה פיזית במנחתים בהם חונים מטוסים דרך קבע.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 114 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.2.2.8. ריכוז הטיפול בכפוף לממונה בנושאי הטכנולוגיה הרלוונטיים לנושאי אבטחה לרבות התקנות, תחזוקה, תכנון.
- 58.2.2.9. מסייע לממונה ולגורם הרלוונטי במשרד בתחום הטיפול באבטחת מידע במשימות עליו הוא מופקד.
- 58.2.3. כישורים נדרשים:**
- 58.2.3.1. סיים שירות צבאי מלא בצה"ל/ מג"ב.
- 58.2.3.2. בעל ניסיון של שלוש (3) שנים לפחות בניהול אבטחה לגוף הכולל 40 מתקנים קולטי קהל לפחות.
- 58.2.3.3. ניסיון מוכח בכתיבת מסמכי נהלים, הנחיות, פקודות מבצע ותורת עבודה בתחום האבטחה הפיזית והחמושה.
- 58.2.3.4. ניסיון מוכח בכתיבת תיק תרגיל. ניהול ופיקוח במהלך תרגילי אבטחה.
- 58.2.3.5. נמצא בכשירות מבצעית נדרשת בתקן הגוף המנחה (כיום רמת מתקדם א' אך יידרש לעמוד בכל שינוי במידה ויחול).
- 58.2.3.6. בעל רישיון נהיגה B ומעלה.
- 58.2.3.7. בוגר 12 שנות לימוד. מדבר וכותב עברית על בוריה ודובר וקורא השפה האנגלית.
- 58.2.3.8. עמד בהצלחה במבחן התאמה במיקום ועפ"י מפרט שייקבע ע"י הממונה בהתאם לאפיון תפקיד פרטני אותו יגדיר הממונה אל מכון הבדיקה. יש לציין כי ככל שהמועמד המוצע לתפקיד הינו האדם שממלא את התפקיד כעת (או מילא בעבר) לא יידרש לביצוע מבחן התאמה.
- 58.2.3.9. בוגר קורס מנהלי ביטחון בתקן משטרת ישראל.
- 58.2.3.10. עבר בהצלחה הליך לקבלת זיכוי ביטחוני לרמה הנדרשת והינו נעדר רישום פלילי במשטרת ישראל. דובר וכותב אנגלית ברמה גבוהה.
- 58.2.3.10.1. **הערה:** משרה זו נדרשת לביצוע תחקיר ביטחוני טרם תחילת העסקה/ ביצוע תחקיר ביטחוני אחת ל-5 שנים. הליך התחקיר הביטחוני יבוצע ע"י אגף הביטחון אולם התשלום עבור השירות יהיה על חשבון הקבלן כאשר את זהות המתחקר וכלל התהליך יקבע אגף הביטחון. בעלות ביצוע התחקיר יישא הקבלן ואופן גביית התשלום מהקבלן ייקבע טרם ביצוע התחקיר.
- 58.2.3.11. מנהל המשימה יהיה עובד הקבלן בלבד, הקבלן אינו רשאי לבצע את העבודה באמצעות קבלני משנה.
- 58.2.4. היקף המשרה:**
- 58.2.4.1. מנהל המשימה יועסק במשרה מלאה. **ועד 35 שעות נוספות לחודש אשר יכללו במחיר אותו ישלם המשרד.**
- 58.2.4.2. נכונות לעבודה בשעות לא שגרתיות (כולל בסופי שבוע ובחגים).
- 58.2.5. תנאי העסקה:**
- 58.2.5.1. תנאי שכר: בהתאם לנספח יד' למכרז.
- 58.2.5.2. הקבלן יעמיד לרשות המנהל, את האמצעים כמפורט בטבלה שלעיל.
- 58.2.6. הכשרות:**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.2.6.1. קורסי הכשרה, בהתאם להנחיית הגורמים המנחים (משטרת ישראל וכ"ד) ו/או באישור הממונה.
- 58.2.6.2. הקבלן מתחייב כי מנהל המשימה ישמור כשירות לרמת "מתקדם א"י" (וככל שיחול שינוי בהכשרה ע"י אחד מהגופים המנחים ו/או עפ"י קביעת הממונה להכשרה נוספת נדרשת ו/או תתווסף הכשרה ייעודית למנהלי שטח ע"י משטרת ישראל) ועפ"י מפרט ותוכן נספח ד' למכרז זה. שמירת כשירות מנהלי אבטחה בהתאם לתקן משטרת ישראל.
- 58.2.7. **למען הסר ספק, כלל ההכשרות והכשירות הנדרשת של בעל התפקיד ימומנו על חשבון הקבלן.**
- 58.2.8. למשימה זו קיים בעל תפקיד המועסק על ידי הקבלן הנוכחי למתן השירות.
- 58.3. **רכז ביטחון למשימות ליווי עובדי משרד בפעילות באזורי סיכון, אבטחת שר/ה וספנות**
- 58.3.1. הקבלן מתחייב להעסיק לאורך כל תקופת ההתקשרות רכו ביטחון שיעסוק בנושאי ליווי עובדי משרד בעת פעילותם מחוץ למשרד באזורי סיכון, אבטחת ספנות ואבטחת שר/ה ובכל משימה שתידרש ע"י הממונה. בעל התפקיד יאושר ע"י הממונה ובכפוף לשיקול דעתו המקצועית הבלעדית.
- 58.3.2. **תפקידיו:**
- 58.3.2.1. סיוע לממונה בסוגיית הליווי של עובדי המשרד במהלך פעילותם מחוץ למשרד באזורי סיכון.
- 58.3.2.2. מסייע לממונה ביישום הנחיות הגוף המנחה בנוגע לאבטחת השר/ה בבית/ה ובמתקני הקבע.
- 58.3.2.3. מסייע לממונה ביישום הנחיות הגוף המנחה בתחום ניהול יחידת המעגנות.
- 58.3.2.4. ניהול מעקב שוטף אחר הכשרות, אימונים חוזרים, ימי עיון, תרגילים טקטיים והסמכות של מערך אבטחת השר/ה ומאבטחי ליווי העובדים, יחידת מעגנות ומערך אבטחת האני"ז בכפוף להנחיות הממונה.
- 58.3.2.5. מתן סיוע לממונה בטיפול באירועים חריגים/חרום במתקני השר/ה ו/או כפי שיידרש ע"י הממונה.
- 58.3.2.6. מסייע בנושא אבטחת מידע (מסווג) בהתאם להנחיות הממונה.
- 58.3.2.7. יסייע לממונה בכל המשימות של אגף הביטחון להן יידרש.
- 58.3.2.8. מסייע לממונה ביישום הנחיות המטה הבין משרדי לעניין אבטחה אני"ז.
- 58.3.2.9. מסייע לממונה בכתיבת פק"מי אבטחה למושאי האבטחה הרלוונטיים בתחום עיסוקו.
- 58.3.3. **כישורים נדרשים לתפקיד:**
- 58.3.3.1. רובאי 05 לפחות.
- 58.3.3.2. עבר בהצלחה ראיון אישי עם הממונה או מי מטעמו.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 116 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.3.3.3. עמד בהצלחה במבחן התאמה במיקום ועפ"י מפרט שייקבע ע"י הממונה בהתאם לאפיון תפקיד פרטני אותו יגדיר הממונה אל מכון הבדיקה. יש לציין כי ככל שהמועמד המוצע לתפקיד הינו האדם שממלא את התפקיד כעת (או מילא בעבר) לא יידרש לביצוע מבחן התאמה.
- 58.3.3.4. בעל אישור התאמה ביטחוני בהתאם לנוהלי סינון ביטחון כולל העדר רישום פלילי.
- 58.3.3.4.1. **הערה:** משרה זו נדרשת לביצוע תחקיר ביטחוני טרם תחילת העסקה/ ביצוע תחקיר ביטחוני אחת ל-5 שנים. הליך התחקיר הביטחוני יבוצע ע"י אגף הביטחון אולם התשלום עבור השירות יהיה על חשבון הקבלן כאשר את זהות המתחקר וכלל התהליך יקבע אגף הביטחון. בעלות ביצוע התחקיר יישא הקבלן ואופן גביית התשלום מהקבלן ייקבע טרם ביצוע התחקיר.
- 58.3.3.5. שירות מלא בצה"ל או מג"ב.
- 58.3.3.6. ניסיון מוכח בכתיבת מסמכי נהלים, הנחיות, פקודות מבצע ותורת עבודה בתחום האבטחה הפיזית והחמושה, לרבות אבטחת אישים ומשלחות.
- 58.3.3.7. ניסיון מוכח בכתיבת תיק תרגיל. ניהול ופיקוח במהלך תרגילי אבטחה.
- 58.3.3.8. בעל ניסיון בתחום טב"ן ימי.
- 58.3.3.9. ניסיון ניהולי והדרכתני של שנתיים לפחות במהלך חמש (5) השנים האחרונות בניהול צוות אבטחה של עשרה מאבטחים לפחות במוסד ממשלתי או גוף ציבורי גדול.
- 58.3.3.10. בוגר 12 שנות לימוד לפחות. יודע עברית על בוריה (לרבות קרוא וכתוב).
- 58.3.4. בוגר קורס מנהלי אבטחה מונחה משטרת ישראל. היה והמועמד המוצע אינו עומד בדרישת בוגר קורס מנהלי אבטחה מונחה משטרת ישראל לעיל, יתחייב המציע כי במהלך השנה הראשונה לתפקידו ישלים את ההכשרה באחת המכללות המורשות על ידי משטרת ישראל.
- 58.3.4.1. מורשה מטעם משרד הפנים לשאת נשק.
- 58.3.4.2. בעל הכשרה לרמת קורס "אחיד" בתקן כ"ד וכשירות לכל הפחות לרמת "מתקדם א" בתקן משטרת ישראל. מועמדות של אדם שאינו עומד בדרישת הכשרת קורס "אחיד" בתקן כ"ד אלא בעל הכשרה בסיסית ברמה נמוכה יותר אך בעל ניסיון ניהולי קודם ותואם, תיבחן, תישקל ותאושר ע"י הממונה בלבד.
- 58.3.4.3. בעל ידע בעבודה בסביבת עבודה ממוחשבת.
- 58.3.4.4. בעל רישיון נהיגה רמה B בתוקף.
- 58.3.4.5. נכונות לעבודה בשעות לא שגרתיות, כולל בסופי שבוע.
- 58.3.4.6. עדיפות לאיוש המשרה תינתן לבעלי ניסיון באבטחת אישים וטב"ן.
- 58.3.4.7. רכז הביטחון יהיה עובד הקבלן בלבד, הקבלן אינו רשאי לבצע את העבודה באמצעות קבלני משנה.
- 58.3.4.8. תנאי שכר ותנאים סוציאליים נלווים בהתאם לנספח יד'.
- 58.3.5. **היקף המשרה:**
- 58.3.5.1. מנהל המשימה יועסק במשרה מלאה. ועד 35 שעות נוספות לחודש אשר יכללו במחיר אותו ישלם המשרד.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.3.5.2. נכונות לעבודה בשעות לא שגרתיות (כולל בסופי שבוע ובחגים).
- 58.3.6. **תנאי העסקה:**
- 58.3.6.1. תנאי שכר: בהתאם לנספח יד' למכרז.
- 58.3.6.2. הקבלן יעמיד לרשות הרכז, את האמצעים כמפורט בטבלה שלעיל.
- 58.3.7. **הכשרות:**
- 58.3.7.1. קורסי הכשרה, בהתאם להנחיית הגורמים המנחים (משטרת ישראל וכ"ד) ו/או באישור הממונה.
- 58.3.7.2. בוגר קורס מנהלי ביטחון בתקן מ"י. מועמדים שאינם בוגרי קורס זה, תישקל העסקתם באישור הממונה בלבד.
- 58.3.7.3. הקבלן מתחייב כי רכז הביטחון ישמרו כשירות לרמת "מתקדם א" וכשירות "מנהלי אבטחה" (וככל שיחול שינוי בהכשרה ע"י אחד מהגופים המנחים ו/או עפ"י קביעת הממונה להכשרה נוספת נדרשת ו/או תתווסף הכשרה ייעודית למנהלי שטח ע"י משטרת ישראל) ועפ"י מפרט ותוכן נספח ד' למכרז זה.
- 58.3.8. **למען הסר ספק, כלל ההכשרות והכשירות הנדרשת של בעל התפקיד ימומנו על חשבון הקבלן.**
- 58.3.9. למשימה זו קיים בעל תפקיד המועסק על ידי הקבלן הנוכחי למתן השירות.
- 58.4. **רכזי ביטחון אזוריים (אבטחת שלוחות המשרד ומנחתי תעופה)**
- 58.4.1. **תפקידי רכזי הביטחון האזוריים** (בחלוקה ל-3 מחוזות, לכל מחוז בחלוקה לצפון, מרכז, דרום/ירושלים):
- 58.4.1.1. ביצוע פיקוח תדיר באתרי המשרד, במנחתי התעופה, משימות לצורך בקרה וביקורת למאבטחים במהלך פעילותם בכפוף לתוכנית עבודה שתיקבע ובהתאם לנוהלי עבודה של אגף הביטחון והנחיות משטרת ישראל.
- 58.4.1.2. סיוע בביצוע בקרות בתחום אבטחת מידע כפי שיונחה ע"י הממונה.
- 58.4.1.3. ביצוע תדריכים וסיוע בהטמעת נהלי אגף הביטחון ומשטרת ישראל במתקנים לצורך טיוב עבודת מערך האבטחה.
- 58.4.1.4. ביצוע תרגילים למערך האבטחה בהתאם להנחיית הממונה ובכפוף לתוכנית עבודה שנתית.
- 58.4.1.5. סיוע באיסוף חומרים לצורך כתיבת תיקי שטח ותוכניות אבטחה בהתאם לאישור הממונה.
- 58.4.1.6. ביצוע סינון ראשוני למועמדים לתפקידי אבטחה במחוזו ואישורים אל מול הקבלן.
- 58.4.1.7. אחראי לקשר היומיומי מול הקבלן בסוגיות כוח אדם, תיאום אימונים, הכשרות, הדרכות וכשירות.
- 58.4.1.8. אחראי לוודא כי פתיחת המתקנים מבוצעת בכפוף לתקן האבטחה שנקבע במכרז.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 118 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.4.1.9 רכזי הביטחון האזוריים יסייעו לממונה ולמנהלי המשימה בכל המשימות של אגף הביטחון להן ידרשו.
- 58.4.2 **כישורים נדרשים לתפקיד רכז ביטחון אזורי:**
- 58.4.2.1 רובאי 03 לפחות.
- 58.4.2.2 עבר בהצלחה ראיון אישי עם נציג אגף הביטחון.
- 58.4.2.3 עמד בהצלחה במבחן התאמה במיקום ועפ"י מפרט שייקבע ע"י הממונה בהתאם לאפיון תפקיד פרטני אותו יגדיר הממונה אל מכון הבדיקה. יש לציין כי ככל שהמועמד המוצע לתפקיד הינו האדם שממלא את התפקיד כעת (או מילא בעבר) לא יידרש לביצוע מבחן התאמה.
- 58.4.2.4 בעל אישור התאמה ביטחוני בהתאם לנוהלי סינון ביטחון כולל העדר רישום פלילי.
- 58.4.2.4.1 **הערה:** משרה זו נדרשת לביצוע תחקיר ביטחוני טרם תחילת העסקה/ ביצוע תחקיר ביטחוני אחת ל-5 שנים. הליך התחקיר הביטחוני יבוצע ע"י אגף הביטחון אולם התשלום עבור השירות יהיה על חשבון הקבלן כאשר את זהות המתחקר וכלל התהליך יקבע אגף הביטחון. בעלות ביצוע התחקיר יישא הקבלן ואופן גביית התשלום מהקבלן ייקבע טרם ביצוע התחקיר.
- 58.4.2.5 שירות מלא בצה"ל או מג"ב.
- 58.4.2.6 ניסיון ניהולי והדרכתני של שנתיים לפחות במהלך חמש (5) השנים האחרונות בניהול צוות אבטחה של עשרה מאבטחים לפחות במוסד ממשלתי או גוף ציבורי גדול.
- 58.4.2.7 ניסיון מוכח בכתיבת מסמכי נהלים, הנחיות, פקודות מבצע ותורת עבודה בתחום האבטחה הפיזית והחמושה, לרבות אבטחת אישים.
- 58.4.2.8 ניסיון מוכח בכתיבת תיק תרגיל. ניהול ופיקוח במהלך תרגילי אבטחה.
- 58.4.2.9 על הזוכה להוכיח את ניסיונם של המועמדים המוצעים מטעמו באמצעות מסמכים שיפרטו את הניסיון הרלוונטי לפי שנים.
- 58.4.2.10 בוגר 12 שנות לימוד לפחות. יודע עברית על בוריה (לרבות קרוא וכתוב).
- 58.4.2.11 בוגר קורס מנהלי ביטחון בתקן מ"י. מועמדים שאינם בוגרי קורס זה, תישקל העסקתם באישור הממונה בלבד.
- 58.4.2.12 מורשה מטעם משרד הפנים לשאת נשק.
- 58.4.2.13 בעל הכשרה וכשירות לרמת "מתקדם א" בתקן משטרת ישראל.
- 58.4.2.14 בעל ידע בעבודה בסביבת עבודה ממוחשבת.
- 58.4.2.15 בעל רישיון נהיגה רמה B בתוקף.
- 58.4.2.16 נכונות לעבודה בשעות לא שגרתיות, כולל בסופי שבוע.
- 58.4.2.17 רכז הביטחון יהיה עובד הקבלן בלבד, הקבלן אינו רשאי לבצע את העבודה באמצעות קבלני משנה.
- 58.4.2.18 תנאי שכר ותנאים סוציאליים נלווים בהתאם לנספח יד'.
- 58.4.3 **היקף המשרה:**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 119 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 58.4.3.1 רכז ביטחון יועסק במשרה מלאה. ועד 35 שעות נוספות לחודש אשר יכללו במחיר אותו ישלם המשרד.
- 58.4.3.2 נכונות לעבודה בשעות לא שגרתיות (כולל בסופי שבוע ובחגים).
- 58.4.4 **תנאי העסקה:**
- 58.4.4.1 תנאי שכר: בהתאם לנספח יד' למכרז.
- 58.4.4.2 הקבלן יעמיד לרשות הרכזים את האמצעים כמפורט בטבלה שלעיל.
- 58.4.5 **הכשרות:**
- 58.4.5.1 קורסי הכשרה, בהתאם להנחיית הגורמים המנחים (משטרת ישראל וכ"ד) ו/או באישור הממונה.
- 58.4.5.2 שמירת כשירות לרמת "מתקדם א"י" בתקן משטרת ישראל לרבות ימי אימון חוזרים בשנה.
- 58.4.5.3 שמירת כשירות מנהל ביטחון בתקן משטרת ישראל.
- 58.4.5.4 הקבלן מתחייב כי רכזי הביטחון ישמרו כשירות לרמת "מתקדם א"י" (וככל שיחול שינוי בהכשרה ע"י אחד מהגופים המנחים ו/או עפ"י קביעת הממונה להכשרה נוספת נדרשת ו/או תתווסף הכשרה ייעודית למנהלי שטח ע"י משטרת ישראל) ועפ"י מפרט ותוכן נספח ד' למכרז זה.
- 58.4.6 **למען הסר ספק, כלל ההכשרות והכשירות הנדרשת של בעל התפקיד ימומנו על חשבון הקבלן.**
- 58.4.7 מבין 3 רכזי הבטחון האזוריים קיימים שני בעלי תפקידים המועסקים על ידי הקבלן הנוכחי למתן השירות.

**58.5 להלן טבלה מרכזת לציוד אישי נדרש – מסלול ב':**

- 58.5.1 הקבלן יספק על חשבונו לשימוש כלל בעלי התפקידים במסלול זה את הציוד לסוגיו ולפי הכמות המופיעה בטבלה זו וכן את אחזקתו השוטפת:

מס'	הפריט	כמות	הערות
1	כלי רכב מנהלי משימות: רכב משימתי, 4/5 דלתות בנפח של 1,600 סמ"ק לפחות (קבוצת רישוי 3). סוג הרכב יאושר ע"י הממונה טרם הזמנתו. עלות הרכב וכל ההוצאות הנלוות, כגון דלק וק"מ (ללא הגבלה), שטיפה חיצונית ופנימית פעמיים בחודש, נסיעה בכבישי ונתיבי האגרה בישראל (למעט נתיב מהיר), תשלומי חנייה ובתפקיד בלבד יהיו על חשבון הקבלן (החזר כספי בעבור קבלות שיוגשו יתקבל אחת לחודש).	2	עבור 2 מנהלי משימות

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

		<p>הרכב המשימתי יצויד ב"פזומט" / "דלקן", אמצעי טכנולוגי למניעת תאונת (כדוגמת מובילאיי), בקרת שיוט, דיבורית קבועה לרכב ומצלמת דרך (קדמית ואחורית) לרכב עם כרטיס זיכרון, באחריות הקבלן לנקות את רכב המשימה לפחות פעמיים בחודש (פנים וחוץ).</p> <p>באחריות הקבלן לספק לבעל התפקיד שני מפתחות זהים ולדאוג לכלל הטיפולים התקופתיים המתחייבים, רישוי שנתי ולתיקון הרכב במידה ונדרש.</p> <p>באחריות הקבלן להעמיד רכב חילופי במקרה של תקלה ו/או טיפול ברכב המשימתי או בכל מצב אחר המונע נסיעה בו (מסירת רכב תמורת קבלת רכב אחר במעמד המסירה – KEY TO KEY) ובטווח זמן של עד שעתיים. על הרכב לא יופיע שילוט או פרסום כלשהו.</p> <p>הרכב החלופי יועמד לרשות מנהל המשימה בפרק זמן שלא יעלה על שעתיים, ללא הגבלת נסיעה או ק"מ. רכב מנהל המשימה יוחלף על חשבון הקבלן באחד מהמקרים הבאים: חלפו שלוש שנים ממועד עלייתו לכביש. הרכב נסע 150 אלף קילומטר.</p>
<p align="center">עבור רכזי ביטחון</p>	<p align="center">4</p>	<p align="center">2</p> <p>כלי רכב רכזי ביטחון:  רכב משימתי 4/5 דלתות בנפח של 1,600 סמ"ק לפחות (קבוצת רישוי 2).  סוג הרכב יאושר ע"י הממונה טרם הזמנתו.  עלות הרכב וכל ההוצאות הנלוות, כגון דלק וק"מ (ללא הגבלה), שטיפה חיצונית ופנימית פעמיים בחודש, נסיעה בכבישי ונתיבי האגרה בישראל (למעט נתיב מהיר), תשלומי חנייה ובתפקיד בלבד יהיו על חשבון הקבלן (החזר כספי בעבור קבלות שיוגשו יתקבל אחת לחודש).</p> <p>הרכב המשימתי יצויד ב"פזומט" / "דלקן", אמצעי טכנולוגי למניעת תאונת (כדוגמת מובילאיי), בקרת שיוט, דיבורית קבועה לרכב</p>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

		<p>ומצלמת (קדמית ואחורית) דרך לרכב עם כרטיס זיכרון. באחריות הקבלן לנקות את רכב המשימה לפחות פעמיים בחודש (פנים וחוץ).</p> <p>באחריות הקבלן לספק לבעל התפקיד שני מפתחות זהים ולדאוג לכלל הטיפולים התקופתיים המתחייבים, רישוי שנתי ולתיקון הרכב במידה ונדרש.</p> <p>באחריות הקבלן להעמיד רכב חילופי במקרה של תקלה ו/או טיפול ברכב המשימתי או בכל מצב אחר המונע נסיעה בו (מסירת רכב תמורת קבלת רכב אחר במעמד המסירה – KEY TO KEY) ובטווח זמן של עד שעתיים. על הרכב לא יופיע שילוט או פרסום כלשהו.</p> <p>הרכב החלופי יועמד לרשות מנהל המשימה בפרק זמן שלא יעלה על שעתיים, ללא הגבלת נסיעה או ק"מ. רכב מנהל המשימה יוחלף על חשבון הקבלן באחד מהמקרים הבאים:</p> <p>חלפו שלוש שנים ממועד עלייתו לכביש.</p> <p>הרכב נסע 150 אלף קילומטר.</p>
עבור מנהל משימה ורכזי ביטחון. הציוד יוחלף בהתאם לבלאי ולפניית בעל התפקיד.	5	<p>תיק ציוד אישי הכולל: ברדס ראש, מגן ראש, מגן אמות, מגני שיניים, מגן אשכים, מגני רגליים (ברך + שוק), משקפי מגן לירי ובירכיות.</p>
עבור מנהלי משימה ורכזי ביטחון. הדגם יאושר ע"י הממונה. יוחלף בהתאם לבלאי. המכשיר יוחלף כל שנתיים (2) לדגם שיאושר ע"י הממונה.	6	<p>מכשיר טלפון נייד (סמארטפון). כולל ציוד נילוה בהתאם לנספח ה'</p>
עבור מנהלי משימה ורכזי ביטחון. הדגם יאושר ע"י הממונה.	6	<p>מחשב נייד (בהתאם לכתוב בנספח ה')</p>
עבור מנהלי משימות, רכזי ביטחון ליווי עובדים, מנהלי ביטחון אזוריים.	6	<p>כונן חיצוני נייד (Disk on Key)</p>
מנהל משימה ורכזי ביטחון	5	<p>אקדח גלוק C19 מפרט כ"ד דור 5 בהתאם לנספח ה'</p>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>הקבלן מתחייב לספק תשתית וספק אינטרנט ללא הגבלה במשרדי היחידה במהירות של 200MB לפחות לרבות נתב אלחוטי שכולל הגנת סייבר, שירות תמיכה טכנית 24 שעות ביממה, תיקון תקלות ובלאי בתוך 24 שעות מזמן הקריאה ובאחריות הקבלן</p>	<p align="center">1</p>	<p align="center">אינטרנט אלחוטי במיקום שייקבע ע"י הממונה</p>	<p align="center">8</p>
--	-------------------------	---	-------------------------

**59. משימות אבטחה באילת**

**59.1. במסגרת זו יבצעו מנהלי המשימות ורכזי הביטחון משימה שעיקרה:**

- 59.1.1 מעקב ובקרה אחר יישום נהלי הביטחון בהפלגות מסחריות היוצאות את המעגנה באילת. כולל ביצוע ביקורות אחר מהלך ההפלגות המתבצעות במים הריבוניים של ישראל ולאי האלמוגים במצרים כולל השתתפות בהפלגות אלו לצרכי בקרה (עד ל-2 הפלגות בשנה).
- 59.1.2 השתתפות פעילה מעת לעת בתדרוכים ביטחוניים של משיטי יאכטות בזירת ים סוף.
- 59.1.3 קיום בקרות ופגישות עבודה שוטפות עם הגורמים הרלוונטיים הקשורים לאבטחת תעופה (שד"ת רמון ומנחתים), בנושאי אבטחה (משרד רישוי, קציני אבטחה משטרת ישראל) ובנושאי ספנות (תדרוכי משיטים, תדרוכים ושיתוף פעולה עם חיל-הים, תדרוך משיטים בשכר).
- 59.1.4 היקף המטלות, תדירותן והיקף כוח האדם המבצע יוגדרו ע"י הממונה ובכל מקרה לא יפחת מ-6 פעמים בשנה.

**59.2. מנהלות:**

- 59.2.1 באחריות הקבלן לדאוג מראש להזמנה ותשלום בעבור לינה ואש"ל עבור מבצע המטלה (השהות לא תעלה על שני ימי עבודה) בהתאם לסכום שלא יעלה על הסכום הקבוע בהוראות התכ"ם המתעדכנות מעת לעת.
- 59.2.2 התשלום עבור ההפלגה יהיה בהתאם למחירים המקובלים וחל איסור על קבלת הנחה כלשהי הנובעת מזיקה למשרד התחבורה.
- 59.2.3 הקבלן יגיש עבור כל מטלה מסעיף זה חשבונית נפרדת עם פרוט ההוצאות כפי שהוצאו בפועל.
- 59.2.4 יובהר שהתשלום שיקבל הקבלן בגין הוצאות כאמור לעיל הינו בהתאם להוצאות בפועל של אותה נסיעה, כלומר, בהתאם לקבלות שיצרף בפועל ("גב אל גב").
- 59.2.5 היקף המטלות ותדירותן, יוגדר ע"י הממונה.

**60. אירועים מיוחדים (בארץ)**

- 60.1 לינה בישראל (ליווי שר/ עובדים/ספנות וכיוצ"ב) – באחריות הקבלן לדאוג ללינה ומזון בהתאם לסכום הקבוע בהוראות התכ"ם המתעדכנות מעת לעת) למנהל משימה רלוונטי, במידת הצורך (סירי שר, ליווי עובדים מרוחקים) ובכפוף לאישור הממונה.
- 60.2 הקבלן יגיש עבור כל מטלה מסעיף זה חשבונית נפרדת עם פרוט ההוצאות כפי שהוצאו בפועל.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 123 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 60.3. יובהר שהתשלום שיקבל הקבלן בגין הוצאות כאמור לעיל הינו בהתאם להוצאות בפועל של אותה נסיעה, כלומר, בהתאם לקבלות שיצרף בפועל ("גב אל גב").
- 60.4. היקף המטלות ותדירותן, יוגדר ע"י הממונה.

**61. הכשרה מקצועית**

- 61.1. קורסי הכשרה והשתלמויות מקצועיות למנהלי המשימה עפ"י החלטת הממונה ועד לסכום של 11,700 ₪ כולל מע"מ לתקופת ההתקשרות הראשונה. בכל שנת אופציה תינתן הכשרה בעלות של 2,000 ₪ כולל מע"מ לכל בעל תפקיד.
- 61.2. קורסי הכשרה והשתלמויות מקצועיות לרכזי ביטחון עפ"י החלטת הממונה ועד לסכום של 10,000 ₪ כולל מע"מ לתקופת ההתקשרות הראשונה. בכל שנת אופציה תינתן הכשרה בעלות של 1,600 ₪ כולל מע"מ לכל בעל תפקיד.
- 61.3. יובהר כי סעיף זה ישולם כתשלום "גב אל גב".

**62. מתן זכויות סוציאליות ותוספות שכר לבעלי תפקידי הניהול במכרז יינתן על פי הוראות התנ"ס:**

- 62.1.1. ימי מחלה חופשה והבראה ישולמו בהתאם לחוק. מהשכר החודשי של כל בעלי תפקידי הניהול במכרז יופרשו ביטוח מנהלים ו/או פנסיוני אחר (סוג הביטוח, חברת הביטוח וסוכן הביטוח ייקבעו על פי בחירת בעלי תפקידי הניהול במכרז) וביטוח אובדן כושר עבודה על חשבון הקבלן.
- 62.1.2. הקבלן יפריש כספים לקרן השתלמות לכל בעלי תפקידי הניהול במכרז (2.5% העובד, 7.5% המעביד) בקופה שתיקבע על ידי בעלי התפקידים.
- 62.1.3. משכר היסוד של כל בעלי תפקידי הניהול במכרז, לא ינוכו כל תשלומים בגין נסיעות, שימוש בטלפון, ביגוד, הבראה, מתנות חג וכיוצ"ב, הניכויים היחידים המותרים משכר היסוד הינם תשלומי מס הכנסה, מס בריאות, ביטוח לאומי והפרשות חלק העובד לקרנות הביטוח פנסיה והשתלמות.
- 62.1.4. שכר היסוד המירבי המופיע בהצעת המחיר של טבלת בעלי תפקידי הניהול במכרז, הינו הסכום שיופיע בתלוש השכר וישמש כשכר בסיס לחישוב פיצויי פיטורין, הפרשות לביטוח מנהלים ו/או פנסיוני אחר, קרן השתלמות, ימי חופשה וכיוצ"ב. שכר זה לא יפוצל בתלוש השכר.
- 62.1.5. למען הסר ספק, מתחייב הקבלן להעסיק את בעלי תפקידי הניהול במידת הצורך, לעבוד מעבר לשעות העבודה המוגדרות לעיל ובהתאם לתוספות תשלום שעות נוספות ע"פ דין ועל חשבון.
- 62.1.6. תשלום (זיכוי כספי) עבור הוצאות ביגוד יינתן אחת לשנה, במרוכז ועל חשבון הקבלן לבעלי התפקידים במסלול זה ובהתאם לרשום מטה: מנהלי המשימה ורכזי ביטחון ליווי עובדים 1,800 ₪. יתר בעלי התפקידים תשלום בסך 1,300 ₪.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
עמוד 124 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**פרק ה' – נספחים**

**נספח א' – רשימת חוקי העבודה**

1. פקודת תאונות ומחלות משלוח יד (הודעה), 1945.
2. פקודת הבטיחות בעבודה, 1946.
3. חוק החיילים המשוחררים (החזרה לעבודה), תשי"ט-1949.
4. חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א-1951.
5. חוק חופשה שנתית, תשי"א-1951.
6. חוק החניכות, תשי"ג-1953.
7. חוק עבודת הנוער, תשי"ג-1953.
8. חוק עבודת נשים, תשי"ד-1954.
9. חוק ארגון הפיקוח על העבודה, תשי"ד-1954.
10. חוק הגנת השכר, תשי"ח-1958.
11. חוק שירות התעסוקה, תשי"ט-1959.
12. חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967.
13. חוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], תשנ"ה-1995.
14. חוק הסכמים קיבוציים, תשי"ז-1957.
15. חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987.
16. חוק שוויון ההזדמנויות בעבודה, תשמ"ח-1988.
17. חוק עובדים זרים (העסקה שלא כדין), תשנ"א-1991.
18. חוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, תשנ"ו-1996.
19. חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998, פרק ד'.
20. חוק למניעת הטרדה מינית, תשנ"ח-1988, סעיף 8.
- חוק הסכמים קיבוציים, תשי"ז 1957.
21. חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, תשס"א-2001.
22. חוק מידע גנטי, תשס"א-2000, סעיף 29.
23. חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), תשס"ב-2002.
24. חוק הגנה על עובדים בשעת חירום, תשס"ו-2006.
25. חוק הגנה על עובדים (חשיפת עבירות ופגיעה בטוהר המידות או במנהל התקין), תשנ"ז-1997, סעיף 5א.
26. חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005.
27. חוק פיצויי פיטורין, התשכ"ג-1963.
28. חוק דמי מחלה- התשל"ו – 1976.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 125 מתוך 241

**משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ב' – רשימת החוקים המפורטים בתוספת שלישית לחוק הגברת האכיפה של דיני העבודה, התשע"ב-2011**

1. מתן חופשה שנתית לפי פרק שני לחוק חופשה שנתית.
2. תשלום דמי חופשה לפי סעיפים 10 ו-11 לחוק חופשה שנתית.
3. תשלום פדיון חופשה לפי סעיף 13 לחוק חופשה שנתית.
4. איסור העבדה בשעות נוספות שאינה מותרת או בלא היתר לפי סעיף 6 לחוק שעות עבודה ומנוחה.
5. איסור העבדה בשעות נוספות או במנוחה השבועית שלא בהתאם להוראות היתר שניתן לפי הוראות הפרק הרביעי לחוק שעות עבודה ומנוחה.
6. איסור העבדה במנוחה שבועית בלא היתר, לפי סעיף 9 לחוק שעות עבודה ומנוחה.
7. תשלום גמול שעות נוספות לפי סעיף 16 לחוק שעות עבודה ומנוחה.
8. תשלום גמול עבודה במנוחה השבועית לפי סעיף 17 לחוק שעות עבודה ומנוחה.
9. איסור העבדת נער מעבר לשעות העבודה הקבועות בסעיף 20 לחוק עבודת הנוער.
10. איסור העבדת נער במנוחה השבועית לפי סעיף 21 לחוק עבודת הנוער.
11. איסור העבדת נער בעבודת לילה בלא היתר לפי סעיף 24 לחוק עבודת הנוער.
12. איסור העבדת נער בעבודת לילה שלא בהתאם להוראות היתר לפי סעיף 25 לחוק עבודת הנוער.
13. איסור ניכוי סכומים משכרו של עובד לפי סעיף 25 לחוק הגנת השכר – כשניכוי הסכומים היה ביזמת המזמין או לפי הוראותיו.
14. העברת סכומים שנוכו ליעדם, לפי סעיף 25 לחוק הגנת השכר.
15. איסור הלנת שכר לפי סעיף 25(ב)(1) לחוק הגנת השכר.
16. תשלום שכר מינימום לפי חוק שכר מינימום.
17. תשלום שכר מינימום לפי הסכם קיבוצי כללי ענפי שהורחב בצו הרחבה, לפי סעיף 33(ב) לחוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957.
18. תשלומים מכוח צווי הרחבה בעניין פנסיה.

**צווי הרחבה והסכמים קיבוציים:**

1. צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 22.12.2016.
2. צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014.
3. צו הרחבה בדבר תשלום דמי הבראה.
4. צו הרחבה לעניין השתתפות המעביד בהוצאות נסיעה לעבודה וממנה.
5. צו הרחבה לפנסיה חובה.
6. צו הרחבה לעניין דמי חג.
7. צו הרחבה בדבר תשלום תוספת יוקר.
8. צו הרחבה בענף שמירה 2009.
9. הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2012.
10. הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2014.
11. צו הרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80**

**טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495**

**עמוד 126 מתוך 241**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ג' – מצבת כוח האדם ורשימת שלוחות המשרד**

**כללי**

בסעיף זה מפורטות מצבות כוח האדם הנדרש בכל מהלך ביצוע האבטחה בשלוחות המשרד, בחלוקה לפי מחוזות גאוגרפיים. יובהר כי המשרד רשאי לגרוע/ להוסיף מאבטחים על פי שיקול דעתו הבלעדי כמפורט בסעיף 00.

**הערה:** ברשימה זו לא נכללים מתקני שר/ת התחבורה והמתקנים בהם פועלת יחידת המעגנות.

**מחוז צפון**

ק. מתקן	מאבטחים	סיום משמרת	תחילת משמרת	ימי פעילות	שם האתר	
1		18:00	06:30		רישוי מחוזי חיפה	
	1	18:00	06:30	א, ג'		
	4	18:30	06:30			1
1	1	17:00	06:30	ב, ד', ה'		
	4	15:30	06:30			
	2	15:00	07:00	א' - ה'	רישוי קריית אליעזר חיפה	2
	1	14:00	07:00	א, ג, ד, ה'	רישוי קריית שמונה	3
		18:30	7:00	ב'		
	2	15:00	07:00	א, ג, ה'	רישוי טבריה	4
		18:30	07:00	ב, ד'		
	2	18:30	07:00	א, ג'		
	1	14:00	07:00	א' - ה'	רישוי בית שאן	6
	2	15:00	07:00	ב, ג, ה'	רישוי עפולה	7
		18:30	07:00	א, ד'		
	1	14:00	07:00	א' - ה'	רישוי יוקנעם	8
	1	14:00	7:00	ה'	רישוי שפרעם	10
	1	18:30	7:00	ב'		
	1	14:00	07:00	א' - ה'	רישוי צפת	11
	1	14:00	7:00	א, ג, ה'	רספ"ן טבריה	12
	2	15:00	07:00	ב, ג, ד, ה'	רישוי חדרה	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב

ק. מתקן	מאבטחים	סיום משמרת	תחילת משמרת	ימי פעילות	שם האתר	
	2	18:30	07:00	א'		13

**מחוז מרכז**

ק. מתקן	מאבטחים	סיום משמרת	תחילת משמרת	ימי פעילות	שם האתר	
1		17:00	06:00	ב', ד', ה'	רישוי מחוזי חולון	14
	1	17:00	06:00			
	4	15:00	06:00			
1		18:00	06:00			
	3	18:00	06:00	א', ג'		
	2	18:30	06:30			
	1	15:00	07:00	א'-ש' 24/7	אגף מערכות מידע חולון	15
	1	23:00	15:00			
	1	07:00	23:00			
1		17:00	06:00	א' - ה'	בית נכסים	16
	2	15:00	06:00			
	2	20:00	08:00			
	1	16:00	08:00			
	1	13:00	06:00	ו'		
	1	17:00	06:30	א' - ה'	רשות התעופה האזרחית	17
	2	15:00	07:00	א' - ה'	רישוי רחובות	18
	1	15:00	7:00	א' - ה'	רישוי ר"ג	19
	2	15:00	07:00	א, ב', ד', ה'	רישוי תקווה פתח	20
	2	18:30	07:00			
	2	15:00	07:00	ב', ד', ה'	רישוי נתניה	21
	2	18:30	07:00			

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 128 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

שם האתר	ימי פעילות	תחילת משמרת	סיום משמרת	מאבטחים	ק. מתקן
רישוי אריאל	א', ג', ד'	07:00	14:00	1	
		07:00	18:00	1	
מתקן השירות המטאורולוגי	א' - ש' 24/7	07:00	15:00	2	1
		15:00	23:00	2	
		23:00	07:00	2	
		23:00	07:00	2	

**מחוז ירושלים**

שם האתר	ימי פעילות	תחילת משמרת	סיום משמרת	מאבטחים	ק. מתקן
רישוי מחוזי ירושלים	ב', ד', ה'	06:30	17:00		1
		06:30	17:00	1	
		06:30	15:30	4	
	א', ג'	06:30	18:30		1
		06:30	18:30	3	
		06:30	18:30	2	
רישוי ירושלים כלל	ב' - ה'	07:00	15:00	2	
		07:00	18:00	2	
רישוי שמש בית	א' - ה'	07:00	15:00	1	

**מחוז דרום**

שם האתר	ימי פעילות	תחילת משמרת	סיום משמרת	מאבטחים	ק. מתקן
רישוי מחוזי באר שבע	ב', ד', ה'	06:30	15:30	4	
		06:30	17:00	1	1
		06:30	17:00	1	
	א', ג'	06:30	18:30		1
		06:30	18:00	4	
רישוי רהט	א' - ה'	07:00	15:00	1	
רישוי אופקים	א', ג'	07:30	15:00	1	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 129 מתוך 241

**משרד החינוך והשכלה הגבוהה – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

ק. מתקן	מאבטחים	סיום משמרת	תחילת משמרת	ימי פעילות	שם האתר	
	1	15:00	7:00	א' – ה'	רספ"ן אילת	30
	1	14:00	07:30	ב', ד', ה'	רישוי אילת	31
		18:00	07:30	א', ג'		
	2	15:00	07:00	א', ב', ד', ה'	רישוי אשדוד	32
	2	18:00	7:00	ג'		
	1	15:00	7:00	א', ג', ד', ה'	רישוי אשקלון	33
		18:00	7:00	ב'		

**הערה:** במתקן "השירות המטאורולוגי" יוצבו מאבטחים ברמת הכשרה מתקדם ב' בכיר.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד החינוך והשכלה הגבוהה – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 130 מתוך 241

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ד' – הכשרות**

**1. כללי**

- 1.1. מתוקף "חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים" ובהתאם להנחיות משטרת ישראל ושירות הביטחון הכללי, נדרש משרד החינוך להכשיר את בעלי התפקידים הבאים כדלקמן:
  - 1.1.1. **מנהלי משימה/ רכזי ביטחון אזוריים/ קצין מתקן**: יבצעו הכשרה בסיסית בת 15 ימים וימי אימונים חוזרים בשנה, במתכונת מאבטח מתקדם א' על פי תקן משטרת ישראל.
  - 1.1.2. **מאבטחי מתקנים/ מאבטחים מפעילי מוקד**: יבצעו הכשרה בסיסית בתקן משטרת ישראל עפ"י רמת ההכשרה שנקבעה במכרז זה/ מתקן.
  - 1.1.3. **מאבטח מעגנות**: יבצעו הכשרה בסיסית בת 31 ימים במתכונת מאבטח בכיר א' וימי אימונים חוזרים בשנה במתכונת מאבטח מתקדם א' על פי תקן משטרת ישראל.
  - 1.1.4. **בנוסף, יבצעו קציני המתקן, הכשרת קורס רמ"שים** בת 5 ימים, וימי אימונים חוזרים בשנה, על פי מתכונת משטרת ישראל.
  - 1.1.5. **מאבטחי בית/ לשכת שר/ה**: יבצעו הכשרה בת 15 ימים וימי אימונים חוזרים בשנה, במתכונת מאבטח מתקדם א' על פי תקן משטרת ישראל. בנוסף לאמור, זקיף בית שר (ומאבטחי לשכת השר בבית נכסים ובגינרלי) יבצעו ארבעה ימי הכשרה ייעודיים, ו/או בהתאם להנחיות שירות הביטחון הכללי.
  - 1.1.6. **איש אבטחה מפעיל מוקד**: יבצעו בנוסף להכשרה לרמת "מתקדם ב" הכשרה בת 4 ימים ("מפעיל מוקד") וימי אימונים חוזרים בשנה, על פי מתכונת של משטרת ישראל.
- 1.2. כלל ההכשרות הינן, כאמור, בהתאם לנהלי מ"י ו/או שב"כ החל משלבי הגיוס, ההכשרה וכלה בשמירה על כשירות מבצעית. במידה ויחולו שינויים ברמות ההכשרה והכשירות הנדרשת לכלל בעלי התפקידים המאופיינים במכרז זה, יידרש הקבלן לעמוד בתקן החדש, כפי שייקבע.
- 1.3. באחריות הקבלן לוודא כי במסגרת הכשרתם של מאבטחי מתקן/ מאבטח מפעיל מוקד/ מאבטח בית/ לשכת שר/ה תשולב הכשרת מייצב אקדח, הכשרה בסיסית של עזרה ראשונה וכל תוכן מקצועי אחר שייקבע ע"י הממונה בתיאום עם מוסד ההכשרה והגוף המנחה.
- 1.4. למען הסר ספק ובמטרה להדגיש, כלל ההכשרות יבוצעו בבתי ספר המאושרים על ידי משטרת ישראל ושירות הביטחון הכללי ובהתאם לקריטריונים הרשומים בסעיף 2 לנספח זה, **כאשר האישור הסופי של מוסד ההכשרה ייקבע ע"י הממונה בלבד ולאחר ביקור במתקן (לרבות מתקן משני במידה וקיים) ווידוא העמידה בקריטריונים ובכלל זאת התרשמות מרמת האמצעים, רמת ההדרכה, רמת המזון, רמת הלינה ושעות ההכשרה בפועל**. המדריכים המבצעים את ההכשרה בפועל, יהיו על פי תקן משטרת ישראל ו/או שירות הביטחון הכללי, בהתאם להגדרת הממונה.

**2. מוסד ההכשרה**

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 131 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**2.1. כללי**

**2.1.1.1 הבהרה: מוסד ההכשרה הינו בית ספר בו ייערכו כלל ההכשרות, האימונים, ההשלמות במתקנים השונים של כלל מערך האבטחה במשרד התחבורה, לרבות הכשרות נוספות במידה ויוגדרו במכרז זה.**

2.1.1.2 מוסדות ההכשרה המאושרים ע"י הממונה לחימה ובידוק (לכלל מערך האבטחה בשני המסלולים) הינם מתוך רשימת מוסדות ההכשרה המאושרים ע"י משטרת ישראל ועומדים בקריטריונים כפי שיפורטו בהמשך.

2.1.1.3 מוסדות ההכשרה בהם יתבצעו קורסי רמ"שים ומאבטחים מפעילי מוקד יהיו בתקן משטרת ישראל ויאושרו ע"י הממונה בכתב ומראש טרם תחילת העבודה ולאחר שווידא כי המוסד עומד בקריטריונים הנדרשים ואישר את המתקן לאחר ביקור במקום, פגישה עם מד"ר המכללה, התרשמות כללית וקבלת חוות דעת.

2.1.1.4 ביה"ס להכשרות יהיה נתון לפיקוח מקצועי וביקורת רציפה של הממונה או מי מטעמו. במידה והממונה ימצא כי מוסד ההכשרה אינו עומד בדרישות המקצועיות ו/או הלוגיסטיות כפי שנקבעו במכרז זה, יהיה רשאי הממונה להורות לקבלן להחליף לאתר את ביה"ס להכשרות בתחום ההכשרה הראשונית ו/או בתחום הרענונים, ובלבד שיעמדו בקריטריונים הנדרשים בנספח זה ויאושר באופן פרטני ע"י הממונה.

**2.2. הקריטריונים הנדרשים ממוסד ההכשרה**

2.2.1 מובהר כי לשם מתן אישור הממונה לבית הספר המבצע את הכשרות הלחימה למאבטחים והבידוק לבודקים, יילקחו בחשבון הפרמטרים הבאים ביחס למתקני האימונים בהם יבוצעו הקורסים והרענונים אשר יהיו מאושרים ע"י משטרת ישראל לצורך כך.

2.2.2 הערה: כל הקריטריונים הרשומים מטה והקשורים לביה"ס להכשרה, מתייחסים להן למתקן הראשי והן למתקן המשני (במידה וישנו). **כלל הדרישות המנהלתיות (לוגיסטיקה, כלכלה וכיוצ"ב) תהיינה זהות הן במתקן הראשי והן במתקן המשני.**

2.2.3 לביה"ס להכשרות יהיה ניסיון מוכח של 4 שנים לפחות בהכשרת מאבטחים, בקורסי לחימה ואבטחה של 8 ימים או יותר, עבור גופים ממשלתיים או ממלכתיים.

2.2.4 המתקן יהיה מגודר ומאובטח ויכלול בקרת כניסה, המאוישת ע"י מאבטח.

2.2.5 ביה"ס להכשרות יכלול לפחות 4 מטווחים תקינים ומאושרים על ידי הגופים המנחים. המטווחים יהיו מקורים, מצופי אספלט. לפחות שניים מהמטווחים יהיו באורך 40 מטר וברוחב 15 מטר לפחות, ולפחות אחד מהם באורך 80 וכולם כוללים תאורה המאפשרת ביצוע אימונים ביום ובלילה ללא הגבלת זמן.

2.2.6 המתקן יכלול לפחות 2 סככות מקורות לאימון יבש ומשטח לאימונים טקטיים.

2.2.7 במטווח אחד לפחות יהיו מטרות אלקטרוניות ניידות בכמות מספקת לביצוע תרגילים.

2.2.8 לביה"ס להכשרות יהיו לפחות שני אולמות מדופנים וממוזגים (קירור וחימום) בגודל 130 מ"ר לפחות המותאמים לאימוני קרב מגע ואימוני לחימה אינטגרטיביים, לרבות ציוד קרב מגע מלא בתקן כ"ד, תקין, בטיחותי והיגיני. כל חריגה שתימצא ע"י הממונה או מי מטעמו, תטופל באופן מיידי למול ביה"ס להכשרה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 132 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 2.2.9. לביה"ס להכשרות יהיה שטח אימון טקטי שיכיל מתקן לוחמה בשטח בנוי עם דלתות (מאוסר משטרת ישראל), ואישור גורמים מוסמכים לשימוש באמצעים פירוטכניים בתרגילים (חזיזים, חסרי קליע, מחולל עשן וכד').
- 2.2.10. הערה: לטובת שמירת כשירות (לפחות שישה ימי אימון חד-יומי בכל שנה) של מנהלי משימות, רכזי ביטחון, מאבטחי מעגנות, קציני מתקן ומאבטחי בית השר/ לשכות השר, נדרש לוודא כי במוסד ההכשרה קיים "בית ירי" (עם יכולת לירי ב-360 מעלות, לרבות יכולת צפייה בזמן אמת ותחקור לאחר תרגול ברמת החניך).
- 2.2.11. בבית הספר קיימת מערכת ממוחשבת למעקב חניכים, כולל אפשרות להנפקת תעודת סמכויות מאבטח בסיום האימון/ קורס.
- 2.2.12. על ביה"ס להכשרות להמציא לממונה תעודת כשרות תקפה המונפקת ע"י הרבנות הראשית.
- 2.2.13. לביה"ס להכשרות תהיה תשתית לינה בה ישוכנו החניכים בחדרים כשלכל חניך יהיו לפחות 3 מ"ר בחישוב כולל לגודל החדר. בכל החדרים יותקנו מזגנים (חימום וקירור) ומקלחת מים חמים. למען הסר ספק, באחריות חברת האבטחה הזוכה להבטיח את לינת המתאמנים על פי סעיף זה במידה ונבצר מביה"ס להכשרות לעשות כן.
- 2.2.14. מקום הלינה ימוקם באזור שלא ירחק מעבר ל-10 דקות נסיעה ממתקן האימון. מקום הלינה יהיה מגודר/ מאובטח לכל משך שהות המתאמנים במקום הלינה. ההסעה אל/ ממקום הלינה הינה באחריות בית הספר.

**2.3. דרישות נוספות מבית הספר**

- 2.3.1. ביה"ס להכשרות יעמיד לרשות המזמין לפחות 2 מדריכי ירי ייעודיים לפרויקט (לרבות הדרכתם במתקן משני במידה ומתקיים בו אימון) שיעסקו בהדרכת אנשי האבטחה של המשרד. המדריכים יהיו בעלי רישיון בהדרכת ירי וניסיון של 6 שנים לפחות כמדריכי ירי, בוגרי קורס מע"רים ומפקחי מטווח. יובהר כי בטרם יחלו מדריכי הירי בפרויקט האמור יהיה עליהם לקבל אישור התאמה מהממונה או מי מטעמו.
- 2.3.2. ביה"ס להכשרות יעמיד לרשות המזמין לפחות 2 מדריכי קמ"ג (קרוב מגע) ייעודיים לפרויקט שיעסקו בהדרכת אנשי האבטחה של המועסקים במסגרת התקשרות זו. המדריכים יהיו מאושרי הגוף המנחה, בעלי ניסיון של 3 שנים לפחות בתחום זה ובוגרי קורס מע"רים. יובהר כי בטרם יחלו מדריכי הירי בפרויקט האמור יהיה עליהם לקבל אישור התאמה מהממונה או מי מטעמו.
- 2.3.3. איש הקשר של ביה"ס להכשרות מול הממונה יהיה המדריך הראשי וכלל התיאומים יתבצעו מולו ובאחריותו, אלא אם אושר איש קשר אחר ע"י הממונה או מי מטעמו. הקבלן יבטיח את קיום סעיף זה בכל הסכם שייחתם מול ביה"ס להכשרות שיעמוד בתנאי מכרז זה.
- 2.3.4. לביה"ס להכשרות תהיה מערכת ממוחשבת למעקב וניהול ידע מקצועי שיכלול את היסטוריית תוצאות ההכשרה וביצוע הרענונים של כל איש אבטחה. **באחריות הקבלן לוודא אל מול מוסד ההכשרה כי לממונה תינתן אפשרות צפייה בנתוני המאבטחים המתאמנים באותו מוסד.**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 133 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

2.3.5. בתחילת כל יום הכשרה/ אימון יסופק לכל חניך כלל ציוד האימונים הנדרש לטובת ביצוע האימון לרבות כובע ברדס אישי, מגני ידיים/ ברכיים/ ירכיים/ שיניים, קסדות, מגני אשכים וכל ציוד אחר שנדרש לקיומו התקין של האימון. **על הציוד להיות תקין, נקי ומכונס.**

2.3.6. ביה"ס להכשרות יספק לכל חניך אישור מעבר הכשרה/ אימון ותעודת סמכויות בסיום ההכשרה. למען הסר ספק, באחריות הקבלן להבטיח כי לכל איש אבטחה המשובץ למתקני משרד התחבורה תהיה תעודת סמכויות בתוקף והוא יישא בעלות הנפקתה.

#### 2.4. מנהלות

2.4.1. ביה"ס להכשרות יציג בפני הממונה במשרד או מי מטעמו, בכל תחילת רבעון, את תכנית האימונים שתבנה על פי דרישתו, ובה יוצג לו"ז תוכנית ההכשרה לאימונים השונים. הספק יתחייב להיצמד ללוח ההכשרות שיפורסם או לשינויים שיחולו במהלך תקופת האימונים.

2.4.2. כל שינוי בתכניות האימונים למכרז זה והקשרו לשינוי בלו"ז/ תוכנית האימונים עקב תנאי מזג אוויר חריגים ו/או כל תקלה אחרת שתחייב שינוי כאמור יתבצע בתיאום ואישור הממונה ומד"ר בית הספר וללא התערבות מצד הקבלן.

2.4.3. אימוני מערך האבטחה יתקיימו בצורה "אורגנית" למערך של משרד התחבורה **בלבד** (לכלל בעלי התפקידים במכרז זה). קבוצות ההכשרה בריענונים לא יעלו על 12 איש. תאריכי האימונים ייקבעו ע"י הממונה ו/או מי מטעמו. **לא ניתן לצרף לאימונים האורגניים מתאמנים ממערך אבטחה אחר ללא אישור של הממונה ו/או מי מטעמו.** במהלך כל אימון יירה כל חניך לפחות כ-120 קליעים.

2.4.4. דוח סיכום מקצועי כולל חו"ד חניכים/ מתאמנים יוגש ע"י המדריך/ מנהל האימון תוך 48 שעות מסיום האימון ישירות למנהל המשימה הרלוונטי.

2.4.5. בכל מקרה של פסילת חניך/ מתאמן עקב בעיות בטיחות, רמת ביצועים ירודה ו/או יושר, יועבר על כך דיווח טלפוני מיידי למנהל המשימה הרלוונטי ע"י המדריך – יובהר כי אין לקבלן שיקול דעת במקרה כזה.

2.4.6. יובהר כי משך אימון (הכשרה/ ריענון וכיוצ"ב) לא יפחת מ-10 שעות אימון בפועל **לא** כולל משך זמן הנסיעות.

#### 2.5. כלכלה

2.5.1. ביה"ס להכשרות יספק כלכלה מלאה לכל חניך, עפ"י הפירוט בסעיף הבא (טבלת פירוט כלכלה). המטבח ומשטחי ההסעדה יעמדו בכל התקנים והוראות משרד הבריאות.

2.5.2. טבלת פירוט כלכלה:

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 134 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

פירוט הכלכלה	
<p><b>בבוקר</b> – חצי בגט עם: גבינה, ירקות / פסטרמה וטחינה / חביתת ירק/ טונה.</p> <p><b>בצהריים</b> – ארוחה בשרית חמה, 2 תוספות חמות, וירקות טריים.</p> <p><b>בסיום האימון</b> – חצי בגט עם: חביתת ירק, טונה וירקות, סביח וכדומה (פרווה או בשרי בלבד).</p>	<p><b>אימון / השלמת אימון</b></p>
<p><b>בבוקר</b> – כיבוד קל כדוגמת קרואסונים, עוגות, פירות וירקות.</p> <p><b>בצהריים</b> – ארוחה בשרית חמה, 2 תוספות חמות, וירקות טריים. שתיה חמה.</p>	<p><b>קורס רמ"שים</b></p>

2.5.3. למען הסר ספק, באחריות חברת האבטחה הזוכה להבטיח את אספקת הכלכלה במידה ונבצר מביה"ס להכשרות לעשות כן מסיבה כלשהי.

**2.6. הוראות שחלות על הקבלן**

- 2.6.1. הספק יעגן בהסכם שירות את התנאים המופיעים במכרז זה מול ביה"ס להכשרות ויהיה אחראי על ביצוע האמור. העתק מהסכם זה יימסר לממונה או למי מטעמו.
- 2.6.2. לוי"ז האימונים האורגניים/ התרגילים הטקטיים/ הכשרות וההשלמות ייקבע מראש ע"י הממונה. באחריות הקבלן התיאום מול מוסד ההכשרה בהתאם לכללים המופיעים בנספח זה.
- 2.6.3. טרם מועד ההכשרה/ אימון/ השלמה/ תרגיל טקטי ולא יאוחר מ-14 יום, יועבר למנהל המשימה או מי מטעמו שיבוץ שמי שיכלול את המשתתפים. כל שינוי/ חילוף בשיבוץ יחייב הודעה בכתב של 48 שעות מראש למנהל המשימה.
- 2.6.4. באחריות הקבלן עדכון עובד האבטחה על מועד להכשרה/ אימון/ השלמה/ תרגיל טקטי ויודא כי הוא אכן מאשר יציאתו, וזאת מבעוד מועד.
- 2.6.5. באחריות הקבלן לדאוג כי הכשרת הרמ"שים במסגרת קורס תתקיים עפ"י תקן משטרת ישראל, תהיה אורגנית למערך האבטחה של משרד התחבורה בלבד ותתקיים 5 ימים ברצף ו/או שאינה ברצף, בהתאם לקביעת הממונה. באחריות הקבלן לוודא כלכלה מלאה, בהתאם לטבלת הכלכלה בסעיף 67 למכרז זה. מועד ההכשרה ייקבע ע"י הממונה.
- 2.6.6. באחריות הקבלן לוודא כי כל רמ"ש שייקלט לאחר תחילת ההתקשרות יוכשר לקורס רמ"שים בהתאם לנספח זה ובתוך פרק זמן של כחודש מרגע קליטתו ובתנאי שעומד בקריטריונים הנדרשים.
- 2.6.7. מתאמן אשר נפסל באימון ע"י מדריך מסיבה כלשהי, לא ישובץ לעבודה במערך האבטחה של המשרד עד לבירור הסוגיה ומתן אישור הממונה לשילובו מחדש, באימון ו/או בעבודת אבטחה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 135 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

2.6.8. הישגים ומדדים: להבהיר כי חל איסור מוחלט על הקבלן להתערב בשיקול הדעת של המדריכים, לאחר קבלת החלטתם בנושא פסילת חניך בקורס/ ריענון אשר לא עמד בתנאי הקורס/ ריענון.

2.6.9. יובהר כי שכירת שטחי האימון והמדריכים, רכישת כל עזרי האימון ו/או שכירתם והספקתם למתאמנים והעברתם לשטח האימון, יתואמו ויסופקו ע"י הקבלן ועל חשבונו.

## 2.7. הסעות

2.7.1. הסעת המתאמנים למוסד ההכשרה וממנו בהכשרות/ באימון חוזר/ בהשלמות/ באימונים/ בחזרה לכשירות כולל הסעתם אל שטח האימון ולכל מקום שנקבע, הצמדת רכב פינוי למתאמנים לשטח האימון יתואמו ויסופקו באחריות הקבלן ועל חשבונו. הסעת העובד והחזרתו תתבצע מהמתקן בו מועסק העובד.

2.7.2. **אין לשלוח איש אבטחה להכשרה/ אימון/ השלמה/ תרגיל טקטי, ברכבו הפרטי או בתחבורה ציבורית, גם אם יוחזרו לו כספי הנסיעה/ השתתפות בהוצאות רכב.**

## 2.8. תשלומים

2.8.1. כלל התשלומים, שעות העבודה במהלך ההכשרה/ כשירות/ אימון/ השלמה/ תרגיל טקטי, ישולמו על חשבון הקבלן על פי שכרו השעתי המלא של העובד.

2.8.2. יובהר כי התשלום לאיש אבטחה ששולם על חשבון הקבלן בעבור אימונים/ הכשרות/ השלמות / רענונים/ תרגילים טקטיים/ הדרכות/ ימי עיון, יחושב על פי שכרו השעתי המלא, מהזמן שנקבע לאיסוף ועד לירידתו מהרכב בחזור במתקן בו הוא מועסק.

2.8.3. התשלום בעבור הכשרה/ השלמה כאשר מתקיים בתנאי פנימייה, יתבסס על 10 שעות אימון לפחות לכל יום.

2.8.4. במידה והגיע איש אבטחה לקורס/ אימון/ השלמה והתברר כי הקורס/ אימון/ השלמה בוטל/ לא נפתח/ לא מתקיים, מכל סיבה שהיא, יקבל איש האבטחה על חשבון הקבלן תשלום על יום עבודה מלא (לפחות 8 שעות) בהתאם לשכרו במכרז, ובנוסף, יקבל על חשבון הקבלן את זמן הנסיעות הלוך ושוב (למעט מקרה בו קיבל העובד הודעה מראש).

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 136 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ה' – אפיון אמצעים וציודים נדרשים על חשבון הקבלן – לשני המסלולים**

1. הקבלן מתחייב לספק על חשבוננו, את כל האמצעים המפורטים והנדרשים בנספח זה, כמפורט מטה ולשני המסלולים במכרז.
2. כל האמצעים הנדרשים מהקבלן יסופקו בהתאם לאפיונם המקצועי ובאישור **מראש** ע"י הממונה.
3. להלן האמצעים הנדרשים:

מפרט	האמצעי	מס"ד
<b>חימוש</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• דור 5 פולימרי עם כוונות "מפרולייט" ותפס מחסנית מוגדל</li> <li>• לכל אקדח תהיה מחסנית של 15 כדורים ו-2 מחסניות של 17 כדורים</li> <li>• תחמושת לאקדח: כדור 9*19 (9" מ"מ ארוך"), FMJ – Full Metal Jacket (הקליע כולו מצופה נחושת, אין לעשות שימוש בכדור בעל חוד חלול או חוד רך), משקל – 115 גריין. התחמושת תוחלף אחת לשנה על חשבון נותן השירותים.</li> <li>• כל אקדח יסומן בפסים צהובים זוהרים – כנדרש</li> <li>• הנשק המשמש לאימונים אינו הנשק עימו עובדים המאבטחים ביום-יום</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>אקדח גלוק 19C מפרט כ"ד עבור מנהלי משימות, רכזי ביטחון אזוריים, מאבטחי יחידת המעגנות, מאבטחי מתקן בית נכסים, קציני המתקן וזקיפי השר</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• לכל אקדח תהיה מחסנית של 15 כדורים ו-2 מחסניות של 17 כדורים</li> <li>• תחמושת לאקדח: כדור 9*19 (9" מ"מ ארוך"), FMJ – Full Metal Jacket (הקליע כולו מצופה נחושת, אין לעשות שימוש בכדור בעל חוד חלול או חוד רך), משקל – 115 גריין. התחמושת תוחלף אחת לשנה על חשבון נותן השירותים</li> <li>• כל אקדח יסומן בפסים צהובים זוהרים – כנדרש</li> <li>• כל אקדח יאובטח בשרוך אבטחה מאושר ע"י משטרת ישראל, כולל פין וטבעת פלדה לחיבור השרוך לנשק</li> <li>• הנשק המשמש לאימונים אינו הנשק עימו עובדים המאבטחים ביום-יום</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>אקדח גלוק 19C עבור מאבטחים שאינם מופיעים בסעיף 1 לנספח זה</li> </ul>	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 137 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• הקבלן יוודא כי בכל זמן נתון ביכולתו להציב 5 מאבטחים אשר כשירים מבצעית לנשיאת הנשק ועברו את ההכשרות הנדרשות לשם כך</li> <li>• הנשקים יהיו מסוג רובה סער מהסוגים "גלבע" 11 אינץ' או "EMTAN" Barrel "MZ-15 PISTON 11.5", עפ"י אישור הממונה.</li> <li>• לכל נשק יהיה כוונת השלכה מדגם Mepro M5 Pro, יש לקבל את אישור הממונה לרכיב זה טרם רכישת הציוד</li> <li>• לכל נשק יהיה פנס טקטי עם פד לחיצה ומתאם, יש לקבל את אישור הממונה טרם רכישת הציוד</li> <li>• לכל נשק יהיו 3 מחסניות צולבות. כל צולבת תכלול 2 מחסניות פולימרות בעלות מקום ל-56 כדורים (28 בכל מחסנית), חלונית לבדיקת מספר הכדורים ותושבת כדורים כתומה</li> <li>• לכל נשק תהיה רצועת נשיאה עבה + מנשא</li> <li>• בכל סניף של הקבלן יוחזקו שני (2) נשקים ארוכים</li> </ul>	<p><b>נשקים ארוכים לליווי עובדים (יאוחסנו אצל הקבלן)</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ערכות של חברת "CAA Tactical" לאקדח "גלוק 19C" מאושר ע"י משטרת ישראל. לכל מערכת תצורף רצועה מותאמת לנשיאה, כוונת חריר/ להב מתקפלת (Flip Up), כוונת השלכה מדגם מפרוליט M5 Pro או דגם שווה ערך שיאושר מראש ובכתב ע"י הממונה</li> <li>• לכל ערכה יצורפו שתי מחסניות של 30 כדורים לגלוק, פס צהוב זוהר על כל ערכה, מתאם פיקנטי לפנס מדגם Staeamlight strion Led או שווה ערך לנשיאה, שיאושר ע"י הממונה ומותאם לערכה</li> <li>• נרתיקי האקדחים והפונדות יהיו מחברת IMI או Fobus בדגם המאושר לשימוש ע"י הגוף המנחה</li> </ul>	<p><b>ערכות "RONI" למתקנים הבאים: מחוזי באר שבע, מחוזי חיפה, מחוזי חולון, מתקן בית נכסים, בית השר ומעגנות</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מחברת IWI ו/או Fobus בדגם המאושר לשימוש ע"י הגופים המנחים ובאישור הממונה.</li> <li>• מתאימה לחיבור לחגורת מכנסיים, עשויה פלסטיק בצבע שחור.</li> </ul>	<p><b>נרתיקים ופונדות</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מחברת Front Line (דגם כדור בקנה)</li> <li>• אישור סופי ע"י הממונה</li> </ul>	<p><b>נרתיק עור פנימי</b></p>	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• ווסט באפיון אגף הביטחון במשרד התחבורה</li> <li>• מתוצרת "T9 Design"/"מרעום דולפין" או שווה ערך</li> <li>• יאושר ע"י הממונה טרם רכישה</li> <li>• יכלול תאים ל:             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ גלוק;</li> <li>○ 2 מחסניות "גלוק";</li> <li>○ קשר;</li> <li>○ פנס;</li> <li>○ מחסנית "צולבת";</li> </ul> </li> <li>• כולל פלטת מיגון (רמת מיגון 3) בגודל 25x30 במשקל שלא יעלה על 1.6 ק"ג</li> <li>• בכל סניף בו מוחזקים נשקים ארוכים יוחזק מספר אפודים זהה</li> </ul>	<b>אפוד לוחם (ווסט)</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מאושר ע"י משטרת ישראל</li> <li>• משקל 55 גר'</li> <li>• נרתיק ייעודי של חברת IMI דגם 2500Z ואו שווה ערך בכפוף לאישור הממונה</li> </ul>	<b>תרסיס מדמיע גז</b>	
<b>הערות כלליות לנושא החימוש:</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• הקבלן מתחייב לדאוג לטיפול שוטף בכלי הנשק, ובכלל זה לניקיון כלי הנשק, אחזקתם ושמישותם על ידי נשק (בוחר כלי נשק) מוסמך מטעם הבט"פ לפחות אחת לשנה. כלי הניקוי, חומרי הניקוי ואמצעי התחזוקה של כלי הנשק יסופקו ע"י הקבלן ועל חשבונו.</li> <li>• מיד עם חימוש איש אבטחה, ידאג הקבלן ועל חשבונו, כי המאבטח יבצע מטווח טרם עלייתו למשימה במטווח מאושר לביצוע חידוש רישיון נשק. אישור בדבר ביצוע המטווח יישלח לאגף הביטחון במשרד התחבורה ולא יאוחר מ-24 שעות ממועד חימוש המאבטח.</li> <li>• נותן השירותים יישא בעלויות רישיון הנשק של אנשי האבטחה לרבות אגרה, הצהרת בריאות, אבחון פסיכולוגי וכל הוצאה נדרשת שתידרש לצורך חידוש רישיון הנשק.</li> <li>• אספקה שוטפת ומלאה של ציוד וחומרי ניקוי לנשק, פלנלית, חוטרים וסרט סימון צהוב זוהר לנשק תימצא דרך קבע במטה אגף הביטחון במשרד התחבורה.</li> <li>• על נותן השירותים לוודא ניקוי הנשקים אחת לחודש ולספק מידי חודש דו"ח המפרט את רשימת הנשקים ומועד ניקויים.</li> <li>• במקרה של תקלה בציוד הנשק והתחמושת הם יוחלפו/ יתוקנו תוך פרק זמן שלא יעלה על 4 שעות.</li> </ul>		

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 139 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- הקבלן מתחייב להחזיק רזרבה של אקדחים ומחסניות זהות לאקדחים ולמחסניות עימם פועל מערך האבטחה, לחימוש מאבטחים מתגברים ולאתרים חדשים.
- אחת לחצי שנה תיערך בדיקה של כל כלי הנשק ע"י נשק/ים מוסמך/ים. הבדיקה תיערך בתיאום עם נציג אגף הביטחון במשרד התחבורה שהוגדר לעניין זה ובאופן שלא יפגע בכוננות ובכשירות מערך האבטחה. דו"ח הבדיקה יועבר לנציג אגף הביטחון בתוך 3 ימים ממועד ביצועה.
- כל עלויות הבדיקות והאמצעים יחולו על הקבלן. באחריות הקבלן להחליף/ לתקן בתוך 24 שעות (לרבות שבתות וחגים) כל כלי נשק וציוד שנמצא לא תקין או פגום על חשבונו, מיד עם גילוי התקלה.
- כל העלויות הכספיות בגין חימוש מערך האבטחה במכרז זה, לרבות אחסון כלי הירייה בהתאם להוראות משרד הפנים ומשטרת ישראל הינן על חשבון הקבלן ובאחריותו, לרבות הובלתם ושינועם של כלי הירייה.
- הקבלן מתחייב להמציא רישיון מאת משרד הפנים לאחזקתם והפעלתם של כל כלי הנשק, כל זאת תוך 14 יום מרגע קבלת ההודעה על זכייתו במכרז.
- בעת הגשת הצעת המחיר, ידועים לקבלן כלל ההוראות וההנחיות של המשרד לביטחון הפנים (האגף לרישוי כלי ירייה) ומשטרת ישראל בדבר הטיפול בכלי ירייה שלא במשמרת.
- יובהר כי כלי הנשק יהיו אישיים לכל מאבטח במכרז זה אלא אם כן הספק יונחה אחרת ע"י הממונה.
- הפקדות ופריקת כלי הנשק – בכל מתקן שיוגדר ע"י המזמין תוקם על חשבון הזוכה ובתיאום עם המזמין עמדת פריקה, בעלת תו תקן מאושרת משטרת ישראל.
- במתקנים הבאים ממוקמת "כספת מאובטחת" מאושרת ע"י משטרת ישראל ובאחריות הקבלן, בתוך שבוע מתחילת ההתקשרות, לאשר כל כספת מחדש אל מול משטרת ישראל:
  - חולון (כספת מאושרת כהגדרתה עד 5 כלי ירייה)
  - באר שבע (כספת מאושרת כהגדרתה עד 5 כלי ירייה)
  - תל אביב (כספת מאושרת כהגדרתה עד 5 כלי ירייה)
  - ירושלים (כספת מאושרת כהגדרתה עד 5 כלי ירייה)
  - חיפה (כספת מאושרת כהגדרתה עד 5 כלי ירייה)
  - השירות המטאורולוגי (כספת מאושרת כהגדרתה עד 5 כלי ירייה)

הממונה יהיה רשאי לדרוש קניית ציוד בכל שנת התקשרות בסך 500 ₪. הממונה יקבע את סוג הציוד ורמתו. האחריות על תחזוקת הציוד תחול על נותן השירותים.	<b>ציוד</b>
---	-------------

**תקשורת**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• מכשיר מדגם UR7 HULK מתוצרת חברת Uniden</li> </ul>	<b>מכשיר PTT Over Cellular</b>
--	--

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• מכשיר PTT מוקשח ועמיד לפי תקן IP67, בעל מעבד Qualcomm, תקשורת 4G LTE, בעל מערכת רמקולים כפולה.</li> <li>• כפתור PTT ו-SOS ייעודיים.</li> <li>• השכרת תוכנת PTT באופציית PRV + GROUP (שיחה קבוצתית) ללא הגבלת זמן אויר.</li> <li>• מכשירים בעלי מיגון לאבק ומים.</li> <li>• הצפנת דיבור ברמה של 256 BIT</li> <li>• נותן השירותים מתחייב כי ניתן יהיה לשוחח בין המכשירים בכל מקום בארץ.</li> <li>• הדגם הסופי יאושר על ידי הממונה.</li> <li>• לכל מכשיר יוצמד נרתיק איכותי מעור או בד קורדורה עבה מושחל לחגורה, בכפוף לאישור הממונה.</li> <li>• כל הוצאות התקשורת לרבות אמצעים, ביטוחים, הפעלה, תחזוקה, רישיונות, שירותים וכל הוצאה נוספת יחולו על חשבון הקבלן. <b>בשום מקרה, לא יוכל הקבלן לגבות מעובד כל סכום עבור תיקון בלאי/ תקלה/ שבר וכיוצ"ב.</b></li> <li>• הקבלן מתחייב לתיקון תקלות תוך 3 שעות ממועד פתיחת הקריאה, לרבות שבתות וחגים.</li> <li>• ציוד זה קיים ברשות חברת "Motorola Solutions" אך נותן השירותים רשאי לפנות לכל חברה שוות ערך <b>שתאושר מראש</b> ע"י הממונה.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מכשיר קשר נישא שהינו "מוצר מדף" של החברה המספקת.</li> <li>• ניסיון מוכח בעבודה עם המכשיר ע"י גופים מוסדיים גדולים/ משרדי ממשלה אחרים.</li> <li>• מיועד לפעולה בכל תחום ה-UHF בתדרים 403-470 MHZ בהספק שידור של 4W ובהספק של 5W ל-VHF בתחום תדרים 136-174 MHZ.</li> <li>• ניתן לתכנות לעוצמת שידור שונה בכל ערוץ בהתאם לטווחי הקשר הנדרשים ובעל יכולת פעולה ב-16-8 ערוצים לפחות באמצעות מתג בורר ערוצים מכני.</li> <li>• המכשיר כולל לחצן מצוקה אשר יתריע לסובבים אותו אודות המצוקה.</li> </ul>	<b>מכשיר קשר</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• יכולת פעולה במצב סריקת ערוצים – (SCAN).</li> <li>• תכנות עוצמת הספק שידור בהתאם לצורכי כך שמאריכה את זמן פריקת הסוללה ומונעת הפרעות הזדיות עקב שימוש בהספק מופחת.</li> <li>• המכשיר עושה שימוש בטכנולוגיית X PAND המספקת איכות אודיו ברורה.</li> <li>• יכולת פעולה ב-VOX המאפשרת הפעלה בשידור ע"י שמע עם אופציה של שימוש באוזניה.</li> <li>• יכולת TalkAround המאפשרת תקשורת גם כאשר לא נעשה שימוש בממסר.</li> <li>• ניתן לחבר, כאופציה באמצעות מחבר, מערכת שמע חיצונית המאפשרת פעולה במקומות רועשים מאוד.</li> <li>• פעולה בתנאי רעש רגילים שמאפשרת שימוש ביחידת רמקול ומיקרופון חיצונית.</li> <li>• ניתן להתאים למכשיר תופסן חגורה או נרתיק מתאים.</li> <li>• המכשיר עמיד בתנאי סביבה מחמירים עפ"י תקני -MIL STD-810 C/D/E</li> <li>• יסופק עם אביזר תליה לחגורה רחבה ויהיה בעל תפר איכותי למניעת נפילה.</li> <li>• תתאפשר הפעלה ללא צורך בהוצאת המכשיר מהנרתיק/ מנשא.</li> <li>• על הקבלן לספק עבור כל מכשיר ערכת נשיאה אישית אשר תאבטח את מכשיר הקשר לחגורת המכנסיים.</li> <li>• המכשיר יסופק עם אנטנה גמישה.</li> <li>• המכשיר יסופק עם סוללה תקנית NiMh בקיבולת גבוהה המאפשרת פעולה של 11 שעות לפחות.</li> <li>• הזוכה מתחייב להחליף את הסוללות אחת לשנתיים.</li> <li>• אמינות, שירות וזמינות:</li> <li>• זמינות מרכיבי המערכת – לחברה המספקת את ציוד הקשר תהיה חטיבת שירות הנותנת שירות למכשירים וכרועה לכך במתן שירות ל-100 מכשירים נוספים.</li> </ul>		
---	--	--

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 142 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• החברה המספקת תתחייב להחזיר כל מכשיר קשר תקול תוך שלושה ימי עבודה.</li> <li>• אורך חיים:</li> <li>• בתנאי פעולה נכונים וביצוע תחזוקה, משך החיים של המכשיר ואביזריו (למעט סוללות) יהיה 3 שנים לפחות.</li> <li>• במשך תקופה זו יפעלו המכשירים ואביזריו עפ"י המפרטים הטכניים.</li> <li>• הקבלן יספק אחריות למערכות הקשר, הכוללת תיקון מכשירים תקולים, החלפת סוללות תקופתיות ושמירה כי המערכת פועלת בצורה תקינה לכל אורך שעות ההתקשרות.</li> <li>• במסגרת האחריות על הקבלן לשאת גם בעלויות של אגרות תקשורת למיניהן הנדרשות על מנת להפעיל בצורה שוטפת את מערכת הקשר.</li> <li>• יובהר כי כלל מכשירי הקשר הינם חדשים.</li> <li>• כל הוצאות התקשורת לרבות אמצעים, ביטוחים, הפעלה, תחזוקה, רישיונות, שירותים וכל הוצאה נוספת יחולו על חשבון הקבלן. <b>בשום מקרה, לא יוכל הקבלן לגבות מעובד כל סכום עבור תיקון בלאי/ תקלה/ שבר וכיוצ"ב.</b></li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• המכשירים יהיו מתוצרת Samsung, דגם S, עדכני ביותר לאותה עת ובגודל מסך שלא יפחת מ-6.7 אינץ', יהיו באחריות מלאה (כולל מסך) לכל תקופת המכרז (לא רק בתקופת אחריות היצרן) עם שירות תיקונים ואחריות מלאה מהחברה <b>שיאושרו ע"י הממונה</b></li> <li>• ללא הגבלת שיחות וגלישה עד 50GB לחודש</li> <li>• אחריות מכשיר + שירות תיקונים כולל מכשיר חלופי בעת תיקון. באחריות הקבלן לשנע את המכשיר לתיקון ולספק מכשיר חלופי (עם יכולות דומות) בזמן התיקון. זמן התיקון לא יעלה על שבוע ימים.</li> <li>• ציוד נלווה לכל מכשיר: מטען קיר, מטען לרכב, תופסן לחגורה, מכשיר קבוע לרכב/ דיבורית קבועה לרכב, מטען לרכב, מגן מותאם לדגם המכשיר מסוג "OtterBox" (או</li> </ul>	<b>מכשיר טלפון סלולארי</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 143 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>שווה ערך), מגן למסך, זרוע לרכב וכרטיס זיכרון של 128mb.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• המכשירים הסלולריים והציוד הנלווה יהיו תחת אחריות הקבלן לכל תקופת המכרז. הקבלן ידאג לתחזוקתם השוטפת של המכשירים והציוד הנלווה ובמקרים של השבתה/ תקלה ידאג הקבלן להחלפתם וזאת על חשבונו וללא כל השתתפות מצד העובדים.</li> <li>• <b>למען הסר ספק</b>, על הקבלן לשאת בכלל עלויות הביטוח במידה ונגרם נזק למכשיר ובכל מקרה, חל איסור להשית את העלות על העובד ו/או לגבות ממנו כל סכום בנושא.</li> <li>• המכשירים יוחלפו אחת לשנתיים לדגם עדכני שיאושר ע"י הממונה.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מותאם לשימוש אישי ולשימוש ברוס"ר colt m4 carbine flat-top w/troy rail</li> <li>• עוצמת תאורה 750 לומן</li> <li>• אורך חיים לפחות 5 שנים</li> <li>• זמן עבודה בעוצמה מקסימלית שעתיים וחצי</li> <li>• הקטנת עוצמת תאורה – זמן תאורה עד 100 שעות</li> <li>• הפנס האישי יהיה פנס עמיד בטלטלות ומכות</li> <li>• ניתן לשימוש כאמצעי שבירת שמשה</li> <li>• אטום למים עד עומק של 2 מטר</li> <li>• עומד בתקן צבאי אמריקאי F810</li> <li>• ניתן להפעלה בלחיצה או על ידי כבל הפעלה</li> <li>• משקל: 86 גרם</li> <li>• אורך הפנס: 97 מ"מ</li> <li>• סוללה: 123 ליתיום נטענות/ 18650 לאון נטענות</li> <li>• נרתיק נשיאה בחגורה מעור או מבד בעלות תפר חזק במיוחד + מתאם חגורה טקטי CAA</li> <li>• אספקת סוללות שוטפת</li> </ul>	<p align="center"><b>פנס אישי LED</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• פנס מסוג RL2019 Maglite או שווה ערך שיאושר ע"י הממונה</li> <li>• 643 לומנס, 407 מטר</li> </ul>	<p align="center"><b>פנס משימתי/ מתקני</b></p>	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 144 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• נטען, פועל על 5 סוללות C (חצי D) ניקל קדמיות נטענות, עשוי אלומיניום תעופתי בצפי אנודיזי, עם אחריות לכל החיים</li> <li>• מספר סידורי לכל פנס לזיהוי ומעקב</li> <li>• נורת הלוגן חזקה</li> <li>• סיבוב ראש הפנה שולט על קוטר האלומה, לתאורה מפוזרת או מממוקדת</li> <li>• לחצן הפעלה עם שלושה מצבי תאורה: דולק, כבוי ואיתות</li> <li>• מבנה אלומיניום חזק ומוצק, החלקים הפנימיים והחיצוניים עברו טיפול אנודיזציה לעמידות גבוהה נגד קורוזיה</li> <li>• עמיד למים ולזעזועים</li> <li>• נכללים בערכה: פנס נטען, סוללות נטענות, ספק כוח תקני 220V/ 50Hz ומגש הטענה 360</li> <li>• פועל על סוללות נטענות NiCad</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• משקפת 10X50 כוללת נרתיק נשיאה קשיח עמיד בנפילות וזעזועים ורצועת נשיאה לצוואר.</li> <li>• 10X50 (הגדלה פי 10). פוקוס: אינסטה פוקוס. שדה ראייה 100 מטר. בהירות בבואה 5 מ"מ</li> <li>• משקל: עד 800 גרם</li> <li>• אישור הדגם ע"י הממונה</li> </ul>	<b>משקפת</b>	
<p>הערכה תרוענן אחת לשנה או עפ"י דרישת המשרד ותכלול:</p> <p align="center"><u>ציוד חבישה</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• תחבושת אישית (8 יח')</li> <li>• תחבושת בינונית (2 יח')</li> <li>• משולש בד (10 יח')</li> <li>• אגד 3" (10 יח')</li> <li>• תחבושת אלסטית (2 יח')</li> <li>• פז גזה (20 יח')</li> <li>• פד אלכוהול (10 יח')</li> <li>• פד יוד (10 יח')</li> <li>• אגד מדבק (50 יח')</li> </ul>	<b>תיק עזרה ראשונה</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
 עמוד 145 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• לויקופלסט (1 יח' – גליל)</li> <li>• חי"ע 2 מ' (2 יח')</li> <li>• <u>ציוד כללי</u></li> <li>• שפאדלים ואפליקטורים (10 יח')</li> <li>• סד לקיבוע (1 יח')</li> <li>• מספריים לעי"ר (1 יח')</li> <li>• מלקחיים (1 יח')</li> <li>• טוש ארטליים 90, עט ופנקס (1 יח')</li> <li>• כפפות חי"פ (5 זוגות – לא סטרילי)</li> <li>• מסיכת הנשמה (1 יח')</li> <li>• מנתבי אויר מס' 2,3,4 (3 יח')</li> <li>• שקיות הקאה, מגבת חי"פ, טישיו (20 יח')</li> <li>• <u>תרופות</u></li> <li>• פולידין, תמיסה – 20 מ"ל (1 בק')</li> <li>• פולידין, משחה – 10 ג' (1 יח')</li> <li>• סביעור, תמיסה – 20 מ"ל (1 בק' – לחיטוי)</li> <li>• אזולין, טיפות עיניים – 10 מ"ל (1 בק')</li> <li>• ואזלין, שפורפרת (1 יח')</li> <li>• Dexamol TAB. 500mg (10 יח')</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מגפון מקצועי מסוג ProXtone 120W (או שווה ערך) כולל הקלטה</li> <li>• עוצמה: 120W</li> <li>• אפשרות להפעלת סירנה</li> <li>• אספקת סוללות באופן שוטף על חשבון הקבלן תוך 3 ימי עסקים מרגע ההודעה</li> <li>• אישור הדגם ע"י הממונה</li> </ul>	<b>מגפון</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מסוג ("כתר פלסטיקי") סגר 26 לפחות</li> <li>• תכולה: 5 מברגים שטוחים בגדלים שונים; 5 מברגים פיליפס בגדלים שונים; סט מברגי שענים שטוחים; סט מברגי שעונים פיליפס; פלייר גדול; פלייר קטן; שפיץ פלייר גדול; שפיץ פלייר קטן; סט מתאמי חשמל אוניברסליים (מספר המתאמים וסוגם ייקבע ע"י</li> </ul>	<b>ארגז עבודה כלי</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 146 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>הממונה); פטיש רגיל; פטיש גומי; 2 מפצל תקע חשמל; איזולריבנד "חבלה" (הספקה עפ"י צורך);</li> <li>• כבל מאריך על תוף 25 מטר, 1.5X3 ממר, כולל מפצל ל-4 שקעים</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• אפוד מנהלים זוהר מדגם Pro-1541 או שווה ערך בצבע צהוב או כתום – עפ"י אישור הממונה</li> <li>• בעל תקן ישראלי</li> <li>• חמישה כיסים קדמיים רחבים בצבע כחול</li> <li>• כיס אחורי רחב בצבע כחול</li> <li>• כל אפוד יישא את הכיתוב: צד אחורי: "ביטחון משרד התחבורה"; צד קדמי: "ביטחון"</li> <li>• מידה אחת הניתנת לכיוון לממדי המשתמש</li> </ul>	<b>אפוד זוהר</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מדגם Colder Premium plus או שווה ערך שיאושר ע"י הממונה ובהתאם למפרט הבא: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ספיקת אוויר: 23,000 מק"ש</li> <li>• הספק חשמל כללי: W1100</li> <li>• הספק חשמלי 600W מתח 220-240V, מנוע חד-פאזי</li> <li>• עוצמת רעש 54/58/63db</li> <li>• שטח קירור 100-150 מ"ר</li> <li>• צג דיגיטלי + שלט</li> <li>• גודל מיכל מים: 120 ליטר</li> <li>• צידוד</li> <li>• נייד (בעל גלגלים)</li> </ul> </li> </ul>	<b>מצנן אוויר תעשייתי גדול</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• מדגם Colder nero או שווה ערך שיאושר ע"י הממונה ובהתאם למפרט הבא: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ספיקת אוויר: 10,000 מק"ש</li> <li>• הספק חשמל כללי: W300</li> <li>• מתח 220-240V, מנוע חד-פאזי</li> <li>• עוצמת רעש 54/58/63db</li> <li>• שטח קירור 50-80 מ"ר</li> <li>• צג דיגיטלי + שלט</li> </ul> </li> </ul>	<b>מצנן אוויר תעשייתי קטן</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• גודל מיכל מים : 90 ליטר</li> <li>• נייד (בעל גלגלים)</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• בעלות ציפוי נגד החלקה</li> <li>• מדגם שיאושר <b>מראש</b> ע"י הממונה או מי מטעמו</li> <li>• הקבלן ידאג להעמיד מלאי שוטף, כאשר ברשות היחידה ימצאו בכל רגע נתון לפחות 500 יחידות.</li> <li>• הקבלן ידאג למלאי שוטף.</li> <li>• כלל עלויות כיסויי הנעליים הינן על חשבון הקבלן, ניתן לרכוש בחברות המספקות ציוד לבתי חולים/ מרפאות</li> </ul>	<b>כיסויי נעליים</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• גודל מסך : "13.3</li> <li>• משקל : 1.2 ק"ג (כולל סוללה)</li> <li>• רזולוציית מסך : 1920x1080</li> <li>• סוג מסך : LED</li> <li>• סוג מעבד : Intel Core i5</li> <li>• נפח זיכרון RAM : 8GB ; דור מעבד : דור 8 ; מהירות מעבד : 1600Mhz ; דגם מעבד : 8265U ; סוג הזיכרון : DDR3</li> <li>• כונן קשיח : 512GB ; מהירות כונן קשיח : SSD</li> <li>• חיבורים : USB ,HDMI ,USB-C ,Card Reader ,USB3x2</li> <li>• רשת אלחוטית : 802.11ac</li> <li>• מערכת הפעלה : Windows 10</li> <li>• כולל Office Home &amp; Business 2019, לרבות רישיון לשימוש ביתי ומסחרי</li> <li>• כלל עלויות המחשב, התוכנות והאחריות הן על חשבון הקבלן ובכל מקרה לא יושת על העובד כל סכום בגין שבר/בלאי/ תקלה, כאשר הקבלן יספק מכשיר חלופי זהה במקרה של בלאי/ תקלה/ שבר, עפ"י דרישת הממונה</li> <li>• המחשב יסופק עם תיק נשיאה, תיק מעטפת, עכבר אלחוטי שיאושרו מראש ע"י הממונה</li> <li>• אחריות מחשב (לרבות סוללה) + שירות תיקונים (כולל מחשב חלופי בעת תיקון). באחריות הקבלן לשנע את</li> </ul>	<b>מחשב נייד חדש</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>המחשב לתיקון ולספק מחשב חלופי (עם יכולות דומות) בזמן התיקון.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• תוכנת Antivirus בעלת רישיון ומעודכנת לכל אורך תקופת ההתקשרות.</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• נפח: 4TB</li> <li>• ממשק: USB 3.0/ USB 2.0</li> <li>• תמיכה במערכת הפעלה אשר מסופקת במחשבים הניידים</li> <li>• אחריות: שנתיים (לפחות).</li> </ul>	<b>כונן חיצוני</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• שער מדגם CEIA PMD2EMZ (הדגם האליפטי)</li> <li>• חמישה (5) מדידים תיקנים לכיול השערים המוצבים במשרדי הרישוי עפ"י דרישות הממונה ובהתאם לתקן הרלוונטי.</li> <li>• כולל אחריות ושירות תחזוקה והחלפה במידת הצורך, לכל תקופת ההתקשרות. באחריות הקבלן להציג לממונה הסכם שירות חתום מול היצרן/ ספק המאושר ומוסמך ע"י היצרן למתן שירות לסוג השערים המופיע בסעיף זה לכל תקופת ההתקשרות וכל עוד ההתקשרות בתוקף. ההסכם יכלול הגעת טכנאי לטיפול בתקלה בטווח זמן של 4 שעות מרגע פתיחת הקריאה ו/או החלפת השער במידת הצורך כתוצאה מבלאי/ נזק/ תקלה וכיוצ"ב וזאת כאשר כלל העלויות מתוקף ההסכם השירות הינן על חשבון הקבלן. בנוסף, ידאג הקבלן אל מול נותן השירות למתן מענה לניוד שערים בחלק ממתקני המשרד וכל זאת באישור הממונה.</li> <li>• אם הצבת השער באחריות נציג החברה הרשמי לבצע הדרכה בשימוש בשער בכל מתקן בו יוצב.</li> <li>• שירות לכיול כל שער אחת לחודש לכל תקופת ההתקשרות</li> </ul>	<b>שער מגנומטר אזורי לשלוחות המשרד</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• שער מדגם CEIA PMD-3 Elliptic HD</li> <li>• לכל שער מדיד תיקני לכיול עפ"י דרישות הממונה ובהתאם לתקן הרלוונטי לכל שער (כ"ד).</li> <li>• כולל אחריות ושירות תחזוקה והחלפה במידת הצורך, לכל תקופת ההתקשרות. באחריות הקבלן להציג לממונה הסכם שירות חתום מול היצרן/ ספק המאושר ומוסמך ע"י היצרן למתן שירות לסוג השערים המופיע בסעיף זה</li> </ul>	<b>שערי מגנומטר אזורי ליחידת המעגנות</b>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>לכל תקופת ההתקשרות וכל עוד ההתקשרות בתוקף. ההסכם יכלול הגעת טכנאי לטיפול בתקלה בטווח זמן של 4 שעות מרגע פתיחת הקריאה ו/או החלפת השער במידת הצורך כתוצאה מבלאי/ נזק/ תקלה וכיוצ"ב וזאת כאשר כלל העלויות מתוקף ההסכם השירות הינן על חשבון הקבלן. בנוסף, ידאג הקבלן אל מול נותן השירות למתן מענה לניוד שערים בחלק ממתקני המשרד וכל זאת באישור הממונה.</p> <p>אם הצבת השער באחריות נציג החברה הרשמי לבצע הדרכה בשימוש בשער בכל מתקן בו יוצב.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• שירות לכיול שער אחת לחודש לפחות, לכל תקופת ההתקשרות</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• שער מדגם CEIA PMD-3 Elliptic HD</li> <li>• לכל שער מדיד תיקני לכיול עפ"י דרישות הממונה ובהתאם לתקן הרלוונטי לכל שער (כ"ד).</li> <li>• כולל אחריות ושירות תחזוקה והחלפה במידת הצורך, לכל תקופת ההתקשרות. באחריות הקבלן להציג לממונה הסכם שירות חתום מול היצרן/ ספק המאושר ומוסמך ע"י היצרן למתן שירות לסוג השערים המופיע בסעיף זה לכל תקופת ההתקשרות וכל עוד ההתקשרות בתוקף. ההסכם יכלול הגעת טכנאי לטיפול בתקלה בטווח זמן של 4 שעות מרגע פתיחת הקריאה ו/או החלפת השער במידת הצורך כתוצאה מבלאי/ נזק/ תקלה וכיוצ"ב וזאת כאשר כלל העלויות מתוקף ההסכם השירות הינן על חשבון הקבלן. בנוסף, ידאג הקבלן אל מול נותן השירות למתן מענה לניוד שערים בחלק ממתקני המשרד וכל זאת באישור הממונה.</li> <li>אם הצבת השער באחריות נציג החברה הרשמי לבצע הדרכה בשימוש בשער בכל מתקן בו יוצב.</li> <li>• שירות לכיול שער אחת לחודש לפחות, לכל תקופת ההתקשרות</li> </ul>	<p align="center"><b>שער מגנומטר אזורי לאבטחת שר/ת התחבורה</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• CEIA, איטליה, דגמים: CEIA PD 140N/ 140E, גרסת תוכנה: ISA 1.0</li> <li>• <u>לכל מכשיר יצורף מדיד ייעודי של היצרן</u></li> </ul>	<p align="center"><b>מגנומטר ידני</b></p>	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 150 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>בכל מקרה</u>, אחראי הקבלן לספק מכשיר חלופי זהה במקרה של תקלה/ בלאי/ שבר/ אובדן בטווח זמן של עד 3 שעות</li> </ul>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 3X3 מטר</li> <li>• עשוית אלומיניום, חזקה בפני רוחות חזקות, בעלת קונסטרוקציית אלומיניום, בעלת 8 כנפיים (עובי מוט אלומיניום לא יפחת מ-75X2.5 מ"מ</li> <li>• בד פוליאסטר עבה מוגן UV</li> <li>• בעלת מנגנון מאסיבי וקל לשימוש עם אפשרות לפתיחה וסגירה ידנית.</li> <li>• גובה מינימאלי: 2.20 מטר (פתיחה מלאה)</li> <li>• בסיס צלב לשמשייה עם אריחי בטון במשקל 160 ק"ג</li> <li>• החלפה בהתאם לבלאי בתוך 6 ימי עבודה מרגע קבלת הודעה</li> </ul>	<p align="center"><b>שמשייה</b> <b>מתקפלת</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• איכות צילום:</li> <li>• Full HD 1080P</li> <li>• יכולות צילום:</li> <li>• אפשרות צילום תמונת סטילס; בעלת אינפרא אדום IR לראיית לילה אוטומטית; זווית עדשה – 140 מעלות</li> <li>• בעלת אפשרות לחיבור מכשיר קשר לשליטת PTT; הורדת רבצים בחיבור USB ישיר למחשב</li> <li>• נפח אחסון:</li> <li>• זיכרון מובנה פנימי של 32 GB לפחות עם אפשרות הקלטה מחזורי; אפשרות הרחבה ל-128GB/64GB</li> <li>• סוללה:</li> <li>• 3,000 mAh לצילום של עד 9 שעות ברצף</li> <li>• עמידה במים ואבק עפ"י תקן IP-66</li> <li>• ניתנת לתליה באמצעות חיבור לחולצה על ידי "קליפס" ו/או מגנט</li> <li>• כל מצלמה תצויד באמצעי כנגד נפילה (כדוגמת שרוך אבטחה)</li> <li>• מידות: אורך – 85 מ"מ; רוחב – 58 מ"מ; עובי – 29 מ"מ</li> <li>• שנת אחריות אחת לפחות</li> <li>• משקל: עד 130 גרם</li> </ul>	<p align="center"><b>מצלמת גוף</b></p>	

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 151 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ו' – מאפייני חובה למערכת איסוף וניתוח שעות עבודה**

1. הקבלן (במסלול א' ו-ב') יעמיד לטובת הממונה ולאורך כל תקופת ההתקשרות ועל חשבונו מערכת בקרת נוכחות לאנשי האבטחה (כדוגמת מערכת "י.ל.מ"). המערכת תאושר ע"י הממונה טרם הפעלתה ע"י הקבלן.
2. המערכת תהיה אחידה עבור כל המתקנים והשלוחות שבמכרז זה.

**3. הגדרות:**

- 3.1. המערכת תותקן בכל מתקן מאובטח, לרבות עמדות זמניות ואפשרות למאבטחי הליוויים להיכנס למערכת;
- 3.2. באחריות החברה לוודא כי לכל איש אבטחה יונפק קוד שימוש אישי וכי הוא מבצע כניסה ויציאה מהמערכת על בסיס קבוע ובסמיכות לכניסתו וליציאתו בפועל;
- 3.3. המערכת תהיה בעלת שליטה מרחוק על הגדרות ומאפיינים;
- 3.4. תותקן תוכנה מלאה להורדת הנתונים, הזנתם וטיפול בזמני הנוכחות אצל הממונה או מי מטעמו;
- 3.5. הסמכות לביצוע שינויים במערכת הינה של הממונה בלבד, או מי מטעמו. לחברה תהיה אפשרות גישה למערכת לצפייה בלבד.
  - 3.5.1. הערה: לא תינתן לקבלן שום אפשרות לשינוי הדיווחים במערכת.
- 3.6. שעות התקן של מערכת הנוכחות יוגדרו, יבוקרו ויתוקפו מעת לעת ע"י הממונה או מי מטעמו באופן פרטני לכל מתקן ומתקן. ובהתאמה לכך:
  - 3.6.1. התניצבות למשמרת: איש אבטחה **שהקדים** את שעת הגעתו – תיושר השעה לתקן שנקבע. **במידה ואיחר** לשעת ההתייצבות שנקבעה – ייחשב לו בגין השעה בה הגיע (דיווח אמת).
  - 3.6.2. סיום משמרת: בהסתמך על שעת התקן שנקבעה, ייחשב לו בגין השעה בה סיים בפועל.
- 3.7. איש אבטחה שעזב לאחר שעת הסיום שהוגדרה בתקן – חייב באישור מקדמי מטעם מוקד אגף הביטחון במשרד התחבורה או מנהל המשימה הרלוונטי וזאת טרם הישארותו. המוקד יבצע רישום חריגות מסוג זה ויגישן ע"ג דו"ח חודשי לממונה.

**4. מאפייני התוכנה הנדרשת:**

- 4.1. הגדרת שעות למשרה.
- 4.2. סה"כ שעות עבודה בפועל.
- 4.3. מחיר שעת עבודה.
- 4.4. הגדרת אחוז משרה לעובד.
- 4.5. הגדרת צבירת חופשה/ מחלה/ הבראה (בהתאם לאחוז/ משרה).
- 4.6. הגדרה לשעות עבודה יומיים.
- 4.7. תשלום נסיעות בהתאם להוצאות העובד בפועל.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 152 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 4.8. וותק בעבודה (תחילת פעילות בפרויקט תחבורה).
  - 4.9. הפרשות לפנסיה וקרנות נוספות.
  - 4.10. מערכת אינטרנטית (WEB) עבור אפשרות צפייה בלבד לעובד, לאישור שעות העבודה.
  - 4.11. מנגנון שעות לאישור חודשי.
  - 4.12. חיבור לשעוני נוכחות/ קליטת קבצי נוכחות.
  - 4.13. אפשרות לקביעת סך שעות חודשי משתנה, לפי אופי מתקן (כל מתקן הגדרה שונה).
  - 4.14. המערכת תדע לסכם את סך שעות העבודה ברמה הארצית, בחתך לפי תפקידים.
  - 4.15. דיווח שעות לפי משימות.
5. הקבלן מתחייב לדאוג לכך שמערך האבטחה הפועל מטעמו, ידווח על נוכחותו בתחילת משמרת ובסיומה. הדיווח יעשה באחת מהאפשרויות הבאות:
- 5.1. טלפון נייד או נייד
6. דוחות:
- 6.1. דוחות ייעודיים (חודש, רבעון, חציון).
  - 6.2. ברמה ארצית.
  - 6.3. ברמת מחוז.
  - 6.4. ברמת מתקן.
  - 6.5. ברמת תפקיד.
  - 6.6. ברמת עובד – דו"ח שיכיל בין היתר פירוט תשלום נסיעות/ מחלה/ מילואים, החל מהרמה היומית ועד הרמה החודשית.
  - 6.7. טסטים שכר – יופקו מידי רביעי (04) לכל חודש, ויכללו בין היתר נסיעות וסוציאליות.
  - 6.8. אפשרות להפקת דוחות סטטיסטיים בהתאם לדרישות הממונה.
7. שונות:
- 7.1. עובד יכול לעבוד במתקנים שונים בכפוף לאישור הממונה.
  - 7.2. כמו כן, המערכת תאפשר לממונה צפייה והפקת דוחות, באמצעות האינטרנט, מכל מקום ובכל שעה. כל האמצעים הנדרשים במפרט זה הינם על חשבון הקבלן.
  - 7.3. נתוני דיווח הנוכחות של העובדים ישמרו במערכת לכל משך תקופת ההתקשרות כאשר לממונה תינתן מלאה בכל רגע נתון החל מיומו הראשון של תקופת ההתקשרות.
  - 7.4. למען הסר ספק, לממונה או מי מטעמו תהיה יכולת לצפות בדוחות הנוכחות ובתלושי השכר מיומה הראשון של תקופת ההתקשרות ועד שלוש שנים מתום ההתקשרות.
  - 7.4. לצורך ביצוע האמור, יספק הקבלן (במסלול א' בלבד) על חשבונו, מחשב נייד מדגם ומפרט שיאושרו ע"י הממונה (בהתאם לאפיון בנספח ה') וזאת לצורך מעקב ובדיקה מערכת איסוף השעות תוך שמירה על ניידות וזמינות המערכת.
8. כל העלויות העולות מסעיפים קודמים הינם על חשבון הקבלן.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 153 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ז' – דף מפרט מבחן פסיכוטכני לבדיקת התאמה תעסוקתית**

1. במסגרת הליכי גיוס כ"א, באחריות הקבלן לשלוח את בעלי התפקידים הבאים, טרם גיוסם לעבודה למבחני התאמה וזאת עפ"י התבחינים שיקבעו ע"י ממונה, ובמכון השמה מורשה, עפ"י קביעת הממונה.
2. אפיון הדרישות בהתאם לתפקיד, יקבע ע"י הממונה אל מול מכון השמה בהתאם לתוכן שמוגדר בנספח זה.
3. ההחלטה לקבלתם לעבודה בתום המבחן, תיקבע ע"י הממונה בלבד.
4. למען הסר ספק, כל תפקדי הנדרש במבחן זה חייב לעבור ראיון ע"י פסיכולוג כחלק מהמבחן.
5. בעלי התפקידים הנדרשים לעבור מבחן התאמה:
  - 5.1. מסלול א':
    - 5.1.1. קצין מתקן
    - 5.1.2. מאבטח מעגנות
    - 5.1.3. בודק מעגנות
    - 5.1.4. מאבטח בית/ לשכת שר
    - 5.1.5. איש אבטחה מפעיל מוקד
  - 5.2. מסלול ב':
    - 5.2.1. מנהל משימה
    - 5.2.2. רכז ביטחון אזורי
6. מבחני ההתאמה יבחנו את הנושאים הבאים:
  - 6.1. מאפייני אישיות:
    - 6.1.1. בגרות אישית.
    - 6.1.2. אמינות.
    - 6.1.3. אחריות.
    - 6.1.4. תפקוד תחת לחץ.
    - 6.1.5. יכולת קבלת מרות.
    - 6.1.6. יכולת עבודה בצוות.
    - 6.1.7. יכולת עבודה עצמאית.
    - 6.1.8. קבלת ביקורת.
    - 6.1.9. אסרטיביות.
    - 6.1.10. רצינות.
    - 6.1.11. סבלנות.
    - 6.1.12. מוטיבציה לתפקיד.
    - 6.1.13. נחישות.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 154 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

6.2. מאפיינים קוגניטיביים :

6.2.1. אינטליגנציה וידע כלליים.

6.2.2. יכולת ריכוז.

6.2.3. יכולת למידה.

6.2.4. יכולת אבחנה בפרטים.

6.2.5. יכולת ביטוי (בכתב/ בע"פ).

6.3. מאפייני ביצוע :

6.3.1. מהירות תגובה.

6.3.2. יכולת התמודדות עם מטלות שגרה לאורך זמן.

6.3.3. חלוקת קשב.

6.3.4. ניהול צוות עובדים בשגרה וחירום.

6.4. תכונות :

6.4.1. בגרות ויציבות נפשית.

6.4.2. אחריות ומשמעת.

6.4.3. הקפדה על הנחיות.

6.4.4. יכולת עבודה עצמאית.

6.4.5. רגישות לצרכי הזולת.

6.4.6. תודעת מתן שירות.

6.4.7. רמת משכל.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 155 מתוך 241

**משרד החינוך והשכלה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב

**נספח ח' – שאלון למועמד כמאבטח**

1. פרטים אישיים:

תמונת המועמד:	מספר ת.ז.	שם משפחה	שם משפחה	שם קודם	שם פרטי
תאריך עליה		ארץ לידה	תאריך לידה	שם האם	שם האב
ידיעת שפות		מצב משפחתי	בעל רכב	עיסוק האם	עיסוק האב
E mail כתובת			פלאפון	טלפון בבית	

2. השכלה:

מוסד אקדמאי / אחר	חטיבה עליונה	חטיבת ביניים	ביה"ס יסודי	
				שם המוסד
				שנות לימוד
				תעודה
				מגמה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד החינוך והשכלה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 156 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

3. שירות צבאי סדיר :

מס' אישי	תחילת שירות	סיום שירות	דרגה	תפקיד	חיל	פרופיל רפואי
קורסים בצבא						

האם נשפטת בצבא? כן / לא (במידה וסימנת כן אנא פרט):

שנה	סיבת המשפט	גזר דין

4. שירות מילואים :

פרופיל רפואי	חטיבה	תפקיד

5. מה צפי זמן עבודתך: \_\_\_\_\_

6. עבודות קודמות:

שנה	מקום עבודה	סיבת הפסקת העבודה	ממליץ / מנהל אחרון (כולל טלפון)

הנני מאשר כי כל הפרטים שמסרתי כאן, שלמים מלאים ונכונים. ידוע לי כי השמטה העלמה או סילוף מידע עשויים לגרום לביטול מידי של תפקידי כמאבטח במשרד החקלאות. ידוע לי כי אין במילוי שאלון זה בכדי ליצור יחסי עובד ומעביד עם משרד החקלאות.

שם פרטי: \_\_\_\_\_

שם משפחה: \_\_\_\_\_

תאריך: \_\_\_\_\_

חתימה: \_\_\_\_\_

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ט' – תכולת תיק אישי למועמד/ עובד**

1. הקבלן יכין תיק לכלל בעלי התפקידים המועסקים באמצעות מכרז זה (תקף לכלל בעלי התפקידים – בשני המסלולים).
2. את התיק ישלח הקבלן באופן הבא:
  - 2.1. עובדים ממשיכים בפרויקט – תוך עשרה ימים מרגע כניסת הקבלן לעבודה.
  - 2.2. עובדים חדשים (הן מתחילת המכרז והן עובדים שיגויסו תוך כדי מכרז) – טרם שליחת לריאיון אצל נציג אגף הביטחון.
3. לכל עובד יוכן תיק כאשר כלל המסמכים בו להיות סרוקים וקריאים והם יועברו יחד עם תיק העובד על גבי דיסק. על הדיסק ייכתב שם המאבטח ומספר תעודת הזהות שלו. התיקים יהיו קלסרים בצבע אחיד עפ"י החוצצים הבאים:
  - 3.1. **חוצץ א' – כללי:**

תמונה; קורות חיים; צילום רישיון נהיגה; שאלון מועמד; טופס "התחייבות מאבטח"; אישור רופא שבו מופיע כי המועמד הינו כשיר לעבודת אבטחה וכי הוא עומד בדרישות המכרז; אישורים צבאיים (צילום חוגר, צילום תעודה "שוחרר בכבוד", צילום תעודת שחרור); אישור 12 שנות לימוד/ תעודת בגרות); חתימה על שמירת סודיות במסגרת העבודה; צילום תעודת מאבטח בתוקף; צילום תעודת הרשאת נשיאת כלי נשק בתוקף; טופס החתמה על כל הציוד המונפק לעובד עפ"י תפקידו במכרז זה; כל מסמך נוסף שיידרש לשיקול דעת הממונה.
  - 3.2. **חוצץ ב' – מהימנות:**

טפסי סיווג ביטחוני מלאים לרמה "6" (ו/או כל רמה אחרת שתוגדר ע"י הממונה בהתאם לתפקיד רלוונטי); טופס הסכמה לביצוע בדיקת פוליגרף עפ"י דרישת הממונה; תוצאות מבחן מהימנות; תוצאות מבחן פסיכוטכני (מבחן התאמה)- בהתאם לנדרש בתפקיד; טופס הסכמה לבדיקת רישום פלילי.
  - 3.3. **חוצץ ג' – אימונים וכשירות:**

חוות דעת לאחר כל שבוע של ביצוע קורס + הערכה מסכמת של הקורס; אישור ביצוע קורס בהתאם לתפקידו של העובד; ציוני הקורס בטופס הערכה; ציונים מאימוני כשירות; דוחות תרגיל; דוחות בקרה.
4. למען הסר ספק, עובד (בשני המסלולים) לא יוכל להתחיל את עבודתו ללא תיק עובד מלא תוך עמידה בזמנים הנקובים בנספח זה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 158 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח י' – ביצוע תרגילים**

**1. כללי**

- 1.1. הקבלן מתחייב לבצע התקשרות עם חברה חיצונית שתובא לאישור הממונה טרם ביצוע ההתקשרות. לקבלן ידוע כי כל העלויות הכרוכות בנספח זה, לרבות כלכלה, היסעים והוצאות משתנות בארץ ובחו"ל הן על חשבונו.
- 1.2. למען הסר ספק, בחירת החברה מותנית באישורו המקצועי והבלעדי של הממונה.

**2. על החברה ומנהל התרגיל לעמוד בקריטריונים הבאים :**

- 2.1. ניסיון בביצוע תרגילי תקיפה במשרדי ממשלה/ גופי ביטחון של 5 שנים לפחות (בתחומי: סני"ח, בידוק/ טב"ן, אבטחת אישים, אבטחת מעברים ימיים, איתור פערי תקיפה, תרגילי עין חיצונית וכיוצ"ב). החברה תתבקש להציג לממונה הוכחות בדבר ניסיון כאמור בתחומים המוצגים לעיל.
- 2.2. החברה תהיה בעלת יכולת להגיע לכל מתקן בארץ ולהציב לכל תרגיל מנהל תרגיל, בקר בטיחות ומתרגלים, בהתאם לצרכים שיוגדרו ע"י הממונה, בהתראה של שבוע מראש ו/או בכפוף לתכנית עבודה שנתית שתיקבע.
- 2.3. נציגי החברה והמתרגלים יידרשו לעבור סיווג ביטחוני (שיבוצע ע"י משרד התחבורה), לרמה שתיקבע ע"י הממונה.
- 2.4. מנהל התרגיל בפועל יהיה בעל ניסיון ורקע בביצוע תרגילי תקיפה מטעם גוף ממלכתי מבצעי ויאושר פרטנית (טרם כל תרגיל) ע"י הממונה.
- 2.5. במהלך כל תרגיל, תשתמש החברה במספר אמצעי תרגול, כפי שיאושר מראש ע"י הממונה ובהתאם למתווה התרגיל ותרחישים, לרבות אמל"ח חס וקר, חלקי אמל"ח, מטעני דמה והסלקות.
- 2.6. החברה תאושר מראש ע"י הממונה לפני תחילת העבודה השוטפת.
- 2.7. החברה שתיבחר לביצוע תרגיל אנ"ז בחו"ל תאושר פרטנית ע"י הממונה כאשר קריטריון מרכזי בבחירה יהווה ניסיון בביצוע תרגילים במושאי אבטחה ישראלים-ממלכתיים בחו"ל.

**3. הליך העבודה עם החברה :**

- 3.1. כל התקשורת השוטפת, תכנון תכנית העבודה והוצאתה לפועל, תיעשה באופן ישיר בין משרד התחבורה לבין החברה שתיבחר וללא התערבות הקבלן מרגע ביצוע ההתקשרות.
- 3.2. באחריות החברה שתיבחר לכתוב פק"מ ייעודי לכל תרגיל, אשר יאושר על ידי הגורמים הרלוונטיים ועל-ידי הממונה. הפק"מ יוגש לאישור הממונה, עד שבוע לפני המועד שנקבע לביצוע התרגיל ורק לאחר אישורו בכתב יתאפשר ביצוע התרגיל.
- 3.3. באחריות החברה, לבצע ביקור פיזי במתקן בו מיועד להיערך התרגיל לצורך לימוד והכרת אופי העבודה במתקן, נהלי העבודה וזאת טרם הגשת הפק"מ לאישור.
- 3.4. משך התרגיל לא יפחת מ-4 שעות וימנה לפחות תרגול של 3 תרחישים שונים, שיבוצעו באמצעות שלושה (3) מתרגלים שונים, מנהל תרגיל ובקר בטיחות. לוי"ז התרגיל, ייקבעו מבעוד מועד ע"י הממונה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 159 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**

**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

- 3.5. באחריות החברה, לצלם בווידאו ואמצעי שמע את כל מהלך התרגיל (לרבות ההכנות במתקן) לפחות בשלוש זוויות שונות, להקליט את כל המתרחש ולתעד בכל דרך אפשרית אחרת.
- 3.6. באחריות מנהל התרגיל מטעם החברה לבצע בתום התרגיל סיכום לכלל המשתתפים, כולל הערות לשיפור ולשימור ונקודות להפקת לקחים.
- 3.7. באחריות החברה להפיץ סיכום מסודר בכתב לממונה, לא יאוחר מ-72 שעות מתום התרגיל, בצירוף מדיה עם סרטוני ווידאו ושמע מהלך התרגיל.

4. להלן טבלה מרכזת את סוגי התרגילים הנדרשים (כמות התרגילים מתייחסת לכל שנה במהלך תקופת ההתקשרות):

סוג התרגילים	המקום/ אתר נדרש	כמות תרגילים	בארץ/ בחו"ל	דרישות לתרגיל	פרטניות הערות
כניסה מבוקרת החדרת אמל"ח חפץ חשוד סנ"ח או כפי שיוגדר ע"י הממונה	שלוחות המשרד	10 תרגילים בכל שנה קלנדרית	בארץ	מנהל תרגיל/ בקר בטיחות + שני מתרגלים לא יבוצע תרגיל של יותר ממתקן אחד ביום נתון	
כניסה מבוקרת דברי דואר משלוחים איסוף מל"מ או כפי שיקבע ע"י הממונה	מתקני השר	סה"כ 2 תרגילים בכל בשנה קלנדרית	בארץ	מנהל תרגיל/ בקר בטיחות + שני מתרגלים לא יבוצע תרגיל של יותר ממתקן אחד ביום נתון	בית השר/ לשכה ראשית/ לשכה משנית
החדרת אמל"ח חפץ חשוד או כפי שיקבע ע"י הממונה	יחידת המעגנות	תרגיל 1 בכל שנה קלנדרית	בארץ	מנהל תרגיל/ בקר בטיחות + מתרגל בעל תיעוד זר ודובר שפה זרה כשפת אם (רוסית, סינית וכיוצ"ב)	נמל חדרה/ נמל ק.צ.א.א. סה"כ תרגיל 1 בשנה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 160 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

<p>במרינת הרצליה או מרינת אשקלון (לבחירת הממונה) סה"כ תרגיל 1 בשנה</p> <p>הערכת עלות תרגיל מעגנות מוערכת בכ- 8,000 ₪, לא כולל מע"מ</p>	<p>פק"מ וחבירה מול כלל הגורמים הרלוונטיים. התרגיל יצולם בווידאו ויוקלט. מתווה התרגיל יתואם ויאושר ע"י הממונה. תידרש השכרת יאכטה למספר שעות (לפחות 5 שעות), משיט זר בעל רישיון משיט מוסמך ואיש צוות (מפליג) זר נוסף (בעלי אזרחות ושפת אם זרים).</p>	<p>בארץ</p>	<p>תרגיל 1 בכל שנה קלנדרית</p>	<p>יחידת המעגנות</p>	<p><b>תרגיל במהלך כניסת יאכטה או כפי שיקבע ע"י הממונה</b></p>
<p>יש לקחת בחשבון את הדרישות הבאות: לפחות 2 לילות לינה בסכומי התקשי"ר, השכרת רכב, תשלום אש"ל עפ"י תקשי"ר, טיסות ו/או הפלגה על גבי האונייה (מחלקת תיירים בלבד), הוצאות משתנות נוספות באם יידרשו (באישור הממונה בלבד). נכון לזמן כתיבת המכרז פועלת אניית נוסעים אחת (קרי: סה"כ תרגיל אחד בעונת הפלגות) הערכת עלות לתרגיל בחו"ל הינה כ-8,000 ₪.</p>	<p>כתיבת פק"מ שיאושר ע"י הממונה. מתווה התרגיל יאושר ע"י הממונה. התרגיל יצולם ויוקלט בווידאו ואמצעי שמע. נסיעה של המתרגל לחו"ל ותיאום עם המקומיים טרם ביצוע התרגיל</p>	<p>בחו"ל</p>	<p>תרגיל אחד לכל עונת הפלגות בהתייחס לכל אנייה שתופעל תחת אחריות אבטחתית של משרד התחבורה</p>	<p>כחלק מפעילות לאבטחת אניות נוסעים זרות. יבוצע בנמל בחו"ל (בו עוגנת האנייה במהלך העונה) ו/או תרגיל על גבי האנייה במהלך הפלגה.</p>	<p><b>חדירה בכיסוי/ איסוף מל"מ/ שימוש בתיעוד מזויף/ סנ"ח/ אדם חשוד או שיקבע ע"י הממונה</b></p>

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח יא' – הצעת מחיר למסלול א'**

1. המחירים המוצעים על-ידינו עבור כלל השירותים המפורטים במכרז 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה (להלן: "המכרז"), הינם כדלהלן:

F	E	D	C	B	A		
מאבטח ליווי עובדים	מאבטח מעגנות/ אחראי מתקן	מאבטח בית שר/ה/ בודק/ת מעגנות	מאבטח מפעיל מוקד מתקדם ב' בכיר	מאבטח מתקן מתקדם ב'	כונן		
₪60.00	₪55.00	₪49.00	₪42.00	₪41.00	₪29.12	שכר יסוד שישולם לעובד בגין שעת עבודה אחת עם ותק של עד שנה אחת (כולל)	1
₪2.77	₪2.54	₪2.26	₪2.94	₪1.89	₪1.35	חופשה (4.62%)	2
₪2.08	₪1.90	₪1.70	₪1.45	₪1.42	₪1.01	חגים (3.46%)	3
₪1.38	₪1.38	₪1.38	₪1.38	₪1.38	₪1.38	הבראה	4
₪4.97	₪4.56	₪4.08	₪3.51	₪3.43	₪2.46	פנסיה (7.5%)	5
₪5.52	₪5.07	₪4.53	₪3.90	₪3.81	₪2.74	פיצויים (8.33%)	6
₪2.35	₪2.16	₪1.93	₪1.66	₪1.62	₪1.17	ביטוח לאומי (3.55%)	7
₪4.97	₪4.56	₪4.08	₪3.75	₪3.43	₪2.46	קרן השתלמות (7.5%)	8
₪84.03	₪77.17	₪68.95	₪59.35	₪57.98	₪41.68	סה"כ שכר יסוד שעתי כולל תנאים סוציאליים קבועים:	9
						העמסות תקורה ניהול רווח וכן כל הוצאה אחרת עפ"י כל דין והסכם:	10
					₪41.68	סה"כ התמורה המבוקשת ע"י המציע לשעה:	11

**הערה:** התקורה המועמסת לשעת עבודה תהיה בלתי תלויה בוותק העובד. התקורה המועמסת לשכר יסוד של 100% לכל רמת שכר (למעט כוננות) תהיה קבועה גם לתחשיב שעות נוספות (125% / 150% / 175% / 200%).

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 162 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 1.1. אנו מתחייבים לשלם לאיש אבטחה עבור שעות עבודה בשבת וחג/ (למעט כונן) או עבודה בשעות נוספות, כמתחייב על פי חוק שעות עבודה ומנוחה. ידוע לנו כי המשרד ישלם רכיב זה רק בכפוף לקבלת אישור הממונה מראש ובכתב לביצוע שעות הנוספות ו/או עבודה בשבת וחג, לפי האמור באישור. ידוע לנו כי אישור הממונה יינתן במקרים חריגים בלבד ובאתרים מסוימים בלבד.
- 1.2. המחירים המוצעים על-ידנו לעיל אינם כוללים מע"מ, אשר יתווסף אליהם כחוק.
- 1.3. המחירים המוצעים על-ידנו כוללים בתוכם את כל הוצאותינו במתן השירותים נשוא המכרז, לרבות הוצאות בגין: שכר, ציוד אישי, רכבים, קורסי ירי, אימונים חוזרים, ימי עיון (כולל מרצים) על ציודם, ציוד קשר וטלפוניה ומחשוב (פקס – מחשב נייד – מדפסת), מערכת לאיסוף שעות והסעות ולמעט תשלומים עבור רכיבים המצוינים בסעיפים 2 ו-3 בהודעת תכ"ס ה. 8.2.1.3. וכן הוצאות הקשורות במכשיר מריחן וערכות כימיות כמפורט בסעיפים 65.3.9 ו-65.3.10 שישולמו "גב אל גב".
- 1.4. חישוב עלות השכר למעסיק לכל שעת עבודה בתחום השמירה והאבטחה, יעשה בהתאם לקישור המצוי בהוראת תכ"ס קובץ מצורף, "סימולטור לחישוב עלות שכר למעסיק – שמירה ואבטחה". וכפי שיעודכן מעת לעת.

---

חתימת מורשה החתימה

---

חותמת המציע

---

תאריך

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 163 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח יב' – הצעת מחיר למסלול ב'**

מס"ד	עבור בעלי התפקידים הבאים	מחיר מקסימלי שישולם ע"י המשרד לחודש אחד כולל מע"מ	עמודה א' – מחיר המציע לחודש אחד כולל מע"מ	עמודה ב' – התחייבות הספק לתשלום שכר תפקיד
1	מנהל הממל"ת	₪ 38,000	₪ _____	₪ _____
2	מנהל משימת אבטחת שלוחות המשרד	₪ 35,000	₪ _____	₪ _____
3	רכז ביטחון (אבטחת שר/ה, ספנות, ליווי עובדים)	₪ 30,000	₪ _____	₪ _____
4	רכז ביטחון אזור צפון	₪ 30,000	₪ _____	₪ _____
5	רכז ביטחון אזור מרכז	₪ 30,000	₪ _____	₪ _____
6	רכז ביטחון אזור דרום	₪ 30,000	₪ _____	₪ _____
7	סה"כ (רכיבים 1-6)		₪ _____	₪ _____

**1. הערות:**

- 1.1 מנהל הממל"ת – קיים כיום נותן שירות עם וותק של 14 שנים בשכר יסוד של 17,000 ₪.
  - 1.2 מנהל משימת אבטחת שלוחות המשרד – קיים כיום נותן שירות עם וותק של 12 שנים בשכר יסוד של 13,000 ₪.
  - 1.3 רכז ביטחון (אבטחת שר/ה, ספנות, ליווי עובדים) – קיים כיום נותן שירות עם וותק של 9 שנים בשכר יסוד של 16,000 ₪. **הערה:** ככל שבעל התפקיד המשמש בתפקיד ימשיך בתפקידו המשרד ישלם עבורו את האמור בעמודה א' בסעיף 1 והזוכה ישלם לבעל התפקיד לפחות את האמור בעמודה ב' סעיף 1 (לצורך בחירת הזוכה במכרז יילקח לתפקיד זה הצעת המחיר המצוינת בסעיף 3).
  - 1.4 רכז ביטחון אזור צפון – קיים כיום נותן שירות עם וותק של שנה בשכר יסוד של 11,500 ₪.
  - 1.5 רכז ביטחון מרכז – קיים כיום נותן שירות עם וותק של 12 שנה בשכר יסוד של 11,500 ₪.
- 2. מתן זכויות סוציאליות ותוספות שכר לבעלי תפקידי הניהול במכרז יינתן על פי הוראות התכ"ם**
- 2.1 ימי מחלה חופשה והבראה ישולמו בהתאם לחוק. מהשכר החודשי של כל בעלי תפקידי הניהול במכרז יופרשו ביטוח מנהלים ו/או פנסיוני אחר (סוג הביטוח, חברת הביטוח וסוכן הביטוח ייקבעו על פי בחירת בעלי תפקידי הניהול במכרז) וביטוח אובדן כושר עבודה על חשבון הקבלן.
  - 2.2 הקבלן יפריש כספים לקרן השתלמות לכל בעלי תפקידי הניהול במכרז (2.5% העובד, 7.5% המעביד) בקופה שתיקבע על ידי בעלי התפקידים.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 164 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**

**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 2.2. משכר היסוד של כל בעלי תפקידי הניהול במכרז, לא ינוכו כל תשלומים בגין נסיעות, שימוש בטלפון, ביגוד, הבראה, מתנות חג וכיוצ"ב, הניכויים היחידים המותרים משכר היסוד הינם תשלומי מס הכנסה, מס בריאות, ביטוח לאומי והפרשות חלק העובד לקרנות הביטוח פנסיה וההשתלמות.
- 2.4. שכר היסוד שישולם לבעלי תפקידי הניהול במכרז (תפקידים 6-1 בטבלה), הוא השכר שיופיע כשכר הבסיס וישמש לחישוב פיצויי פיטורין, הפרשות לביטוח מנהלים ו/או פנסיוני אחר, קרן השתלמות, ימי חופשה וכיוצ"ב. שכר זה לא יפוצל בתלוש השכר.
- 2.5. למען הסר ספק, מתחייב הקבלן להעסיק את בעלי תפקידי הניהול במידת הצורך, לעבוד מעבר לשעות העבודה המוגדרות לעיל ובהתאם לתוספות תשלום שעות נוספות ע"פ דין ועל חשבוננו.
- 2.6. תשלום (זיכוי כספי) עבור הוצאות ביגוד יינתן אחת לשנה, במרוכז ועל חשבון הקבלן בכל תקופת המכרז לבעלי התפקידים במסלול זה ובהתאם לרשום מטה: מנהלי המשימה ורכזי ביטחון ליווי עובדים 1,800 ש.ח. יתר בעלי התפקידים תשלום בסך 1,300 ש.ח.
- 2.7. הקבלן מתחייב להמשיך ולשלם לבעלי התפקידים אשר ימשיכו לספק את השירותים את אותו שכר אשר משולם להם במועד פרסום המכרז. (סעיף 4 להוראת תכ"ס ה.8.2.1.6)

חתימת מורשה החתימה

חותמת המציע

תאריך

**נספח יג' – מבדק משרדי לזכויות עובדים**

1. במידה והמציע שטרם קיבל ציון מבדק זכויות עובדים יבחן המשרד באמצעות חוות דעת שתתקבל מאת משרד שאתו התקשר המציע במהלך שלוש השנים שקדמו למועד האחרון להגשת ההצעות וכן בנתונים נוספים בנוגע לשמירה על זכויות העובדים, אשר יוגשו במסגרת המסמכים הנדרשים להגשה במכרז זה.
2. המשרד יקבל חוות דעת על הרכיבים הבאים:
  - 2.1. ניהול פנקס שעות עבודה;
  - 2.2. אי צבירה נאותה – ימי חופשה;
  - 2.3. מתן שי ומתנות חג;
  - 2.4. מתן תשלום ופדיון דמי חופשה;
  - 2.5. מתן תלוש שכר;
  - 2.6. מתן תוספת ותק;
  - 2.7. אי תשלום מלוא שעות עבודה;
  - 2.8. מתן תשלום דמי נסיעות;
  - 2.9. מתן תשלום דמי הבראה ומחלה;
  - 2.10. מתן תשלום חגים;
3. על כל אחד מהרכיבים לעיל יקבל המציע ניקוד בהתאם לחוות הדעת שקיבל מנותן חוות הדעת, בדירוג של 1-4 נקודות, כך שיוכל לצבור עד 40 נקודות.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 165 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח יד' – הצהרה לעניין עלויות שכר**

אני / החתום/ים מטה \_\_\_\_\_ המורשה /ים לחתום על הצהרה זו בשם \_\_\_\_\_

**מסלול א'**

1. השכר שישולם על ידי המציע לאנשי האבטחה עבור שעת עבודה ביום חול/שבת רגילה יהיה בהתאם להצעתי בנספח יא' ולא יפחת משכר יסוד של:

התפקיד	שכר שעת (יסוד) בש"ח לשעה ביום חול רגיל
מאבטח ליווי עובדים	₪ 60
קצין מתקן/ מאבטח מעגנות	₪ 55
מאבטח בית/ לשכת שר/ בודק/ת מעגנות	₪ 49
מאבטח מתקן מתקדם ב'	₪ 41
מאבטח מתקדם ב' בכיר	₪ 42
כונן	₪ 29.12 (שכר מינימום לענף האבטחה)

ותוך התחייבות בעמידה בהוראות הנספח התמחירי המצ"ב שבהתאם להוראת תכ"ס ה. 8.2.1.3 וכפי שתעודכן מעת לעת.

2. שכר שעה בשבתות ובחגים בהתאם לשעות עבודה ומנוחה.

3. עלות השכר למעביד לשעת עבודה לא תפחת מהאמור לעיל בתוספת כל הרכיבים המפורטים בטבלה הרצ"ב בשיעורים הקבועים בה וכפי שיעודכנו בכל עת ובתקופת המכרז **ובהתאם לוותק העובד**. (מצ"ב כנספח לוי' רשימת נותני השירות וותק העבודה שלהם בסמוך לפני פרסום המכרז)

**מסלול ב'**

4. השכר שישולם על ידי המציע למנהלי האבטחה במסלול ב' יהיה בהתאם להצעתי בנספח יב' ותוך התחייבות בעמידה בהוראות הנספח התמחירי המצ"ב שבהתאם להוראת תכ"ס ה. 8.2.1.3 וכפי שתעודכן מעת לעת.

**מבוא**

- 1.3. התחשיב שלהלן בוצע לפי 182 שעות עבודה חודשיות עבור משרה מלאה.
- 1.4. הטבלאות המופיעות מטה נכונות למועד פרסום ההוראה. יתכנו שינויים בתעריפים השונים, הנובעים משינוי שכר המינימום ומשינוי חוקים והוראות שונות בתחום.
- 1.5. למען הסר ספק, יובהר, כי המעסיק חייב בכל מקרה לעמוד בהתחייבויותיו הנובעות מכל חוק, דין, הסכם או צו הרחבה, גם אם אינן מופיעות בטבלאות שלהלן או מופיעות באופן חסר. כמו כן, במקום בו המרכיב בטבלה מטיב עם העובד לעומת הוראות הדין, יש לפעול בהתאם לטבלה.

\_\_\_\_\_ **חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

נספח תמחירי לעובדי השמירה

הנספח התמחירי שלהלן הינו מיום 6 בספטמבר 2020, בהתאם להסכם הקיבוצי המיוחד מיום 4 בדצמבר 2012 וצווי ההרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 2 באוקטובר 2014 ומיום 22 בדצמבר 2016:

הערות		
שכר היסוד החודשי לעובד שמירה ולאחראי על עובדי השמירה, המוגדר בחוזה שבין המדינה לקבלן השמירה, יעמוד על 5,300 ₪ לחודש עבור משרה מלאה, קרי 29.12 ₪ לשעת עבודה. <u>מקור: צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 22.12.2016.</u> <u>חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987.</u>	29.12 ₪	<b>שכר יסוד עובד שמירה</b>
12 ימי חופשה בתשלום ב-4 השנים הראשונות, הכול בהתאם לחוק חופשה שנתית, תשי"א-1951. ראה פירוט זכאות לשנים הבאות בסעיף 2.6. <u>מקור: חוק חופשה שנתית, תשי"א-1951.</u> <u>צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014, סעיף 15.</u>	1.34 ₪ (4.62%)	<b>חופשה</b>
העובדים זכאים ל-9 ימי חג בשנה. הזכאות לימי חג הינה במקרים בהם העובדים עבדו יום לפני ויום אחרי החג, אלא אם נעדרו בהסכמת המעסיק. <u>מקור: צו ההרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014, סעיף 19.</u>	1.01 ₪ (3.46%)	<b>חגים</b>

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 167 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

הערות		
<p>ערך יום הבראה החל מיום 1 ביוני 2021 עומד על 432 ₪ ליום.</p> <p>הזכאות לדמי הבראה הינה מיום העבודה הראשון. דמי הבראה ישולמו לעובד כרכיב נפרד, אשר ישולם לצד שכר השעה.</p> <p><b>תעריף זה כולל בתוכו תשלום הבראה גם עבור ימי החג, החופשה והמחלה.</b></p> <p>יובהר כי רכיב השעה של דמי הבראה לא ישולם עבור העסקה מעבר להיקף משרה מלאה.</p> <p>ראה פירוט הזכאות לימי הבראה בסעיף 2.8.</p> <p><u>מקור: צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014.</u></p> <p><u>הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2012.</u></p> <p><u>הוראת תכ"ס, "תשלום קצובת הבראה ונופש", מס' 13.3.1.</u></p>	1.38 ₪	<b>הבראה</b>
<p>1. הפרשה לקופת גמל, המשולמת לקצבה לפנסיה, כהגדרתה <u>בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005</u>, תעשה <u>על שם העובד</u>, החל <u>מהיום הראשון</u> להעסקתו לצורך ביצוע ההתקשרות, זאת בהתאם לכללים הנהוגים לגבי עובדי מדינה, בכלל הדירוגים המיוצגים על ידי ההסתדרות הכללית.</p> <p>2. ההפרשה תתבצע על שכר יסוד בתוספת דמי הבראה, ימי חג, דמי חופשה, ימי מחלה, תשלום עבור ימי מילואים ודמי לידה.</p> <p>3. במקרה שבו העובד עבד שעות נוספות או שעבד ביום המנוחה יש להפריש גם בגין תמורת עבודה זו.</p> <p>4. <u>מקור: צו ההרחבה לביטוח פנסיוני מקיף במשק.</u></p> <p>5. <u>הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2014.</u></p> <p>6. <u>צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014.</u></p>	2.46 ₪ (7.5%)	<b>פנסיה</b>

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הערות		
<p>7. הפרשה לקופת גמל לפיצויים, כהגדרתה בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), התשס"ה-2005, תעשה על שם העובד, החל מהיום הראשון להעסקתו לצורך ביצוע ההתקשרות. זאת למרות האמור בסעיף 6 לצו ההרחבה [נוסח משולב] לפנסייה חובה.</p> <p>8. ההפרשה תתבצע על שכר היסוד בתוספת דמי הבראה, ימי חג, דמי חופשה, ימי מחלה, תשלום עבור ימי מילואים ודמי לידה.</p> <p>9. במקרה שהעובד עבד שעות נוספות יש להפריש בגין עבודה זו בלבד 6%. יובהר כי שיעור הפרשה זה יהיה בעד העבודה הנוספת שבוצעה (125% או 150%, לפי העניין).</p> <p>10. במקרה שהעובד עבד ביום המנוחה - בגין שכר היסוד יש להפריש 8.33% ובגין התוספת לעבודה בשבת יש להפריש 6%.</p> <p><u>מקור: חוק פיצויי פיטורין, התשכ"ג-1963.</u></p> <p><u>הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2012.</u></p> <p><u>צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014.</u></p>	<p align="center">2.74 ₪ (8.33%)</p>	<p align="center"><b>פיצויים</b></p>
<p>עד לשכר של 60% מהשכר הממוצע, משולם 3.55% ביטוח לאומי. מעבר לשכר זה משולם 7.6%.</p> <p>יודגש כי בחישוב רכיבי השכר בטבלה זו נלקח בחשבון התעריף הנמוך, וזאת בשל העובדה שמרבית העובדים משתכרים עד 60% מהשכר הממוצע במשק.</p> <p>ביטוח לאומי משולם על מרכיבים נוספים, כמפורט בחוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], התשנ"ה-1995, מעבר לשכר היסוד, כגון: חופשה, ותק, חגים, נסיעות, הבראה, מתנות לחגים, סבסוד ארוחות.</p> <p><u>מקור: חוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], תשנ"ה-1995.</u></p>	<p align="center">1.17 ₪ (3.55%)</p>	<p align="center"><b>ביטוח לאומי</b></p>

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הערות		
<p>11. החל מיום 1 בנובמבר 2014 הקבלן מחויב לבצע הפרשה לקרן השתלמות לטובת העובד, החל מהיום הראשון להעסקת העובד אצל קבלן השירותים. תשלום זה יבוצע עבור עובדים, גם אם לא הודיעו לקבלן על זהות קרן ההשתלמות.</p> <p>12. ההפרשה תתבצע על רכיב שכר היסוד החודשי הנקוב בהודעה זו (גם עבור עובדים ששכרם גבוה מהשכר לעיל) בתוספת דמי הבראה. ההפרשה תתבצע גם על ימי חופשה, חג ומחלה.</p> <p>13. יובהר כי ההפרשה לא תבוצע עבור עבודה בשעות נוספות או עבור הגמול המשולם עבור עבודה ביום המנוחה. כלומר, תתבצע הפרשה רק עבור השכר הרגיל המשולם בגין עבודה ביום המנוחה.</p> <p>14. אחת לשנה הקבלן ימציא אישור רואה חשבון לביצוע ההפקדות לקרן השתלמות לעובדים.</p> <p>15. <u>מקור: הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2012</u></p> <p>16. <u>צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014</u></p>	<p>2.46 ₪ (7.5%)</p>	<p><b>קרן השתלמות</b></p>
	<p><b>41.68 ₪</b></p>	<p><b>סה"כ</b></p>

**להלן רכיבי שכר נוספים אשר ישולמו על פי הביצוע:**

<p>20. יש להתאים את תשלום הנסיעות על פי עלות הנסיעות בפועל לעובד, עד לתקרה המתעדכנת מעת לעת בצו ההרחבה. התקרה הנוכחית היא 22.6 ₪ ליום עבודה.</p> <p>21. במקרה בו הקבלן מספק שירותי הסעות, המשרד ישלם לקבלן עלות תעריף חופשי חודשי באזור קבלת השירותים, אלא אם נקבע אחרת בתנאי המכרז.</p> <p>22. <u>מקור: צו הרחבה בדבר השתתפות המעסיק בהוצאות נסיעה לעבודה וממנה.</u></p>		<p><b>נסיעות</b></p>
---	--	----------------------

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 170 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

<p>23. הפרשות לגמל יעשו על החזרי הוצאות נסיעה בלבד לקופה אישית על שם העובד החל מהיום הראשון להעסקתו.</p> <p>24. רכיב זה לא ישולם במקרה שבו הקבלן מספק שירותי הסעות לעובדים.</p> <p><u>מקור: הסכם קיבוצי מיוחד מיום 04.12.2012</u></p> <p><u>צו הרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014.</u></p>	(5%)	<b>הפרשות לגמל בגין החזר הוצאות</b>
<p>25. תשלום זה יבוצע על ידי המשרד כנגד קבלת אישור רואה חשבון על ביצוע התשלומים בפועל, אחת לחודש. יובהר כי המזמין ישלם לקבלן לפי צבירת ימי המחלה של העובד בחברה <u>בתקופת ההתקשרות עם המשרד הממשלתי, או לפי צבירת ימי המחלה של העובד בתקופת עבודתו במשרד הממשלתי.</u> אין באמור כדי לגרוע מחובותיו החוקיות של הקבלן כלפי העובד.</p> <p>26. התשלום לדמי מחלה יבוצע בהתאם להוראות <u>חוק דמי מחלה התשל"ו-1976</u>, אולם על אף האמור בחוק זה, תקופת הזכאות לדמי מחלה תהייה יומיים לכל חודש שהעובד עבד אצל אותו מעסיק או באותו מקום עבודה - ובסה"כ 24 ימי מחלה אך לא יותר מ- 130 יום, בניכוי התקופה שבעדה קיבל העובד דמי מחלה על פי חוק דמי מחלה.</p> <p>27. בגין רכיב זה ישולמו כל רכיבי השכר הסוציאליים (פנסיה, פיזויים, קרן השתלמות ועלויות מעסיק ביטוח לאומי).</p> <p><u>מקור: חוק דמי מחלה, התשל"ו-1976.</u></p> <p><u>צו ההרחבה בענף השמירה והאבטחה מיום 02.10.2014.</u></p>		<b>מחלה</b>

2. תוספות נוספות המשולמות לפי העניין לעובדי שמירה ואבטחה

- 2.1. שעות נוספות - במקרה שבו העובד ביצע שעות נוספות בפועל, יש לשלם שעות נוספות על פי החוק וצו ההרחבה בענף השמירה והאבטחה.
- 2.2. חופשה מסיבות משפחתיות - כל עובד המועסק 6 חודשי עבודה ומעלה זכאי לחופשה בתשלום, בנוסף לימי החופשה בתשלום להם זכאי לפי סעיף 2.6 כדלקמן:
  - 2.2.1. לרגל נישואין זכאי העובד ל- 3 ימי חופשה.
  - 2.2.2. לרגל נישואי בנו/בתו זכאי העובד ל- 1 יום חופשה.
  - 2.2.3. לרגל לידת בן/בת זכאי העובד ל- 1 יום חופשה.
- 2.3. היעדרות ביום הזיכרון - עובד שבו משפחתו נהרג במהלך שירותו הצבאי ו/או בעקבות פעולות איבה, יהיה זכאי להיעדר מעבודתו ביום הזיכרון ולקבל תשלום בגין יום עבודה מלא מבלי לגרוע מחופשתו

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 171 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

או לנכות משכרו. לעניין זה "בן משפחתו" - בנו/ בתו/ אביו/ אמו/ בן או בת זוג/ אחיו/ אחותו/ סבו/ סבתו.

2.4. ימי אבל - בתקופת אבל זכאי העובד להעדר מעבודתו לתקופה שלא תעלה על 7 ימים ויהיה זכאי לשכר מלא בגין ימי היעדרותו מהעבודה, מבלי לגרוע מחופשתו או לנכות משכרו.

2.5. יובהר כי, ימי החופשה, המפורטים בסעיפים 2.2 - 2.4, הינם בנוסף לימי החופשה השנתית להם זכאי העובד.

2.6. ימי חופשה - כל עובד זכאי לחופשה שנתית בשכר, כמפורט להלן:

מספר ימי חופשה	מספר שנות עבודה אצל המעסיק או במקום העבודה
12 ימי עבודה	1 - 4
13 ימי עבודה	5
18 ימי עבודה	6
19 ימי עבודה	7 - 8
23 ימי עבודה	9 ואילך

2.7.

2.8. ימי הבראה - העובד יהיה זכאי לדמי הבראה, בהתאם לוותק שצבר אצל הקבלן או אצל קבלנים אחרים בממשלה. הכרה בוותק אצל קבלנים אחרים בממשלה, תעשה בכפוף להמצאת אישור העסקה מאת קבלן השירותים על תקופת עבודתו של העובד במשרד, בהתאם לאמור להלן:

מספר ימי הבראה	תקופת העבודה (בשנים)
7	עד 3 שנים
9	4 - 10
10	11 - 15
11	16 - 19
12	20 - 24
13	מהשנה ה- 25 ואילך

2.9.

2.10. מענק מצוינות - ישולם כנגד אישור רואה חשבון על ביצוע התשלום לעובדי ניקיון ואחראי ניקיון מצטיינים, על בסיס אמות מידה שנקבעו על ידי המדינה בהודעה, "אמות מידה להענקת מענק מצוינות לעובדי קבלן בתחומי השמירה, האבטחה והניקיון".

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 172 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 2.10.1. גובה המענק יהיה 1% מסך הרכיבים הבאים המשולמים לקבלן: שכר היסוד המפורסם בהודעה זו (גם עבור עובדים ששכרם גבוה מהשכר הנקוב לעיל), גמול בעד עבודה בשעות נוספות או ביום מנוחה (ככל שהעובד זכאי לו) וקצובת הנסיעה.
- 2.10.2. המענק ישולם לא יאוחר ממשכורת חודש אפריל שלאחר תום התקופה בעדה משולם המענק.
- 2.10.3. המענק שישולם אינו מהווה שכר לכל דבר ועניין, לא יובא בחשבון לעניין פיצויי פיטורים או לחישוב ערך שעה, ולא יבצעו בגינו הפרשות כלשהן (לרבות הפרשות לקופת גמל ובכלל זה קרן פנסיה וקרן השתלמות).
- 2.10.4. בגין תשלום זה יש לשלם לקבלן תוספת בגין הפרשות לביטוח לאומי, בהתאם לשיעור ההפרשה שלו כמעסיק.
- 2.11. שי לחג - גובה השי לרגל כל אחד מהחגים (ראש השנה וחג הפסח) יעודכן על פי התעריף המעודכן בשירות המדינה. נכון ליום פרסום הודעה זו, גובה השי לחג יעמוד על 212.5 ₪. השי לא יוענק בטובין או בשווה כסף (כגון תלושי קנייה). גובה השי וכללי הזכאות לשי יעודכנו בהתאם לקבוע בהוראת התכ"ם, "הגנה על זכויות עובדים המועסקים על ידי קבלני שירותים בתחומי השמירה, האבטחה והניקיון", מס' 8.2.1.
- 2.11.1. תשלום כאמור יבוצע לאחר הצגת אישור רואה חשבון על ביצוע התשלום לעובדים.
- 2.11.2. בגין תשלום זה יש לשלם לקבלן תוספת בגין הפרשות לביטוח לאומי בהתאם לשיעור ההפרשה שלו כמעסיק.

**3. סימולטור לחישוב עלות שכר למעסיק**

- 3.1. לחישוב עלות השכר למעסיק לכל שעת עבודה בתחום השמירה והאבטחה, ראה קישור המצוי בהוראת תכ"ם קובץ מצורף, "סימולטור לחישוב עלות שכר למעסיק – שמירה ואבטחה".

נספח טו' - כתב ערבות – מסלול א'

לכבוד

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 173 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

ממשלת ישראל

באמצעות משרד \_\_\_\_\_

ערבות מס' \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 500,000 ש"ח

(במילים חמש מאות אלף ש"ח), אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב"),

בקשר עם מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה, שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא, שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

**נספח טו' 2 - כתב ערבות – מסלול ב'**

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד \_\_\_\_\_

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 174 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

ערבות מס' \_\_\_\_\_

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך 30,000 ש"ח (במילים שלושים אלף ש"ח), אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב"), בקשר עם מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה, שנשלחה אלינו בכתב בדואר רשום או במסירה ידנית, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא, שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב. ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_.

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

הערבות אינה ניתנת להעברה או להסבה.

**נספח טז' – תצהיר לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים התשל"ו - 1976**

1. אני החתום מטה, מר \_\_\_\_\_, נושא ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בכתב כדלקמן:

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 175 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 1.1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה למכרז פומבי 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הבטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
- 1.2. המציע, מי שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם אחר שבשליטת בעל השליטה בו (שליטה – כמשמעותה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח – 1968), לא הורשע בפסק דין חלוט בעבירה לפי חוק עובדים זרים (איסור העסקה שלא כדין והבטחת תנאים הוגנים), התשנ"א-1991 בשנה שקדמה למועד הגשת ההצעה למכרז; ואם הורשע בפסק דין חלוט בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – ההרשעה האחרונה לא היתה בשלוש השנים שקדמו למועד הגשת ההצעה למכרז;
- 1.3. המציע, לרבות חבר בני אדם שנשלט על ידו, ואם המציע הוא חבר בני אדם – גם בעל השליטה בו או חבר בני אדם שהרכב בעלי מניותיו או שותפיו, לפי העניין, דומה במהותו להרכב כאמור של המציע, ותחומי פעילותו של חבר בני האדם דומים במהותם לתחומי פעילותו של המציע, וכן מי שאחראי מטעם המציע על תשלום שכר עבודה, ואם המציע הוא חבר בני אדם שנשלט שליטה מהותית – גם חבר בני אדם אחר, שנשלט שליטה מהותית בידי מי ששולט במתקשר (שליטה – כמשמעותה בחוק הבנקאות (רישוי), התשמ"א-1981), לא הורשע בעבירה לפי חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987, ואם הורשע בעבירה אחת לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפה שנה אחת לפחות ממועד ההרשעה, אם הורשע בשתי עבירות או יותר לפי אותו חוק – במועד הגשת ההצעה למכרז חלפו שלוש שנים לפחות ממועד ההרשעה האחרונה.
- 1.4. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

1.5. חתימת המצהיר

**2. אישור**

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר \_\_\_\_\_, שזיהה עצמו על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהזרתיו כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

חתימת עורך הדין

**נספח יז' - טופס פרטי המציע**

**פרטים על הגוף המציע ואיש הקשר למכרז:**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

	שם המציע	1.
	מספר מזהה (מס' חברה / שותפות וכדומה)	2.
	צורת התאגדות (חברה, שותפות)	3.
	תאריך רישום התאגיד	4.
	שמות בעלים / שותפים	5.
	מען המציע (כולל מיקוד)	6.
	מספרי טלפון במשרד	7.
	מספר פקס	8.
	כתובת דוא"ל	9.
	שם איש הקשר למכרז	10.
	טלפון נייד	11.
	כתובת דוא"ל	12.

שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

\_\_\_\_\_

הריני לאשר כי פרטי המציע המפורטים בטופס זה, וכן פירוט מורשי החתימה במציע, נכונים בהתאם למסמכי ההתאגדות של המציע, ולהחלטות המוסדות המוסמכים של המציע, ומעודכנים למועד הגשת ההצעה למכרז.

חתימה וחותמת

עו"ד

שם מלא

**נספח יח' – תצהיר בדבר הימנעות מהעסקת עובדים זרים**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 177 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה בתמיכה להצעה מכרז פומבי 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הבטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה (להלן: "המכרז").
2. לצורך ביצוע העבודות נשוא ההסכם, לא יועסקו עובדים זרים למעט מומחי חוץ, וזאת בין במישרין ובין בעקיפין, בין אם על ידי המציע ובין באמצעות קבלן כוח אדם, קבלן משנה או כל גורם אחר עמו יתקשר המציע במידה ויזכה.
3. זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

חתימת המצהיר

4. אישור

הנני מאשר בזה, כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני, עו"ד \_\_\_\_\_, במשרדי ברחוב \_\_\_\_\_, מר/גב' \_\_\_\_\_, שזיהה/תה עצמו/ה על ידי תעודת זהות מספר \_\_\_\_\_, המוסמך/ת לחתום על ההצעה למכרז ועל תצהיר זה בשם המציע, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר את האמת וכי יהיה/תה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, אישר/ה את נכונות הצהרתו/ה דלעיל וחתם/ה עליה בפני.

עורך דין

**נספח יט' – אישור עו"ד לגבי התאגדות ומורשי חתימה**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 178 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

לכבוד

ועדת המכרזים

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

**הנדון: " מכרז פומבי 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה"**

אני, עו"ד \_\_\_\_\_ מאשר הפרטים הבאים לגבי הגוף המציע למכרז הנדון:

1. שם (כפי שהוא רשום ברשם החברות או רשם השותפויות):

\_\_\_\_\_

2. סוג התארגנות: \_\_\_\_\_

3. תאריך התארגנות: \_\_\_\_\_

4. מספר מזהה: \_\_\_\_\_

5. שמות המוסמכים לחתום ולהתחייב בשם המציע, תפקידם ומספרי הזהות שלהם (לרבות סוג העניינים לגביהם ניתנה ההסמכה וכן גובה הסכום לגביו הוסמכו לחתום כאמור):

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_

חתימה וחותמת

\_\_\_\_\_

תאריך

\_\_\_\_\_

שם מלא

\_\_\_\_\_

טלפון

\_\_\_\_\_

כתובת

**נספח כ' – תצהיר המציע בדבר קיום חובות בעניין שמירת זכויות עובדים ע"פ דיני העבודה צווי ההרחבה וההסכמים הקיבוציים החלים על המציע כמעסיק לצורך הספקת השירותים**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 179 מתוך 241

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. מס' \_\_\_\_\_, מורשה חתימה מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: המציע) ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כי בדקתי וכי ביחס למציע ולבעלי זיקה אליו לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים תשל"ו-1976 במהלך שלוש השנים האחרונות שקדמו למועד האחרון להגשת הצעות (יש להקיף את החלופה הרלוונטית בכל אחד מהסעיפים המפורטים):

1. לא קיימות הרשעות פליליות בגין הפרת זכויות עובדים.
2. קיימות הרשעות פליליות בגין הפרת זכויות עובדים, כמפורט להלן (יש לפרט את ההרשעה/ות ומועדה/ן וביחס למי ניתנה):

3. לא נתנו פסקי דין בגין הפרת זכויות עובדים.
4. נתנו פסקי דין בגין הפרת זכויות עובדים (יש לפרט את שם פסקי הדין ומועד/דם וביחס למי ניתן):

4. לא הושתו קנסות בגין הפרה של חוקי העבודה על ידי מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התעשייה, המסחר והתעסוקה (להלן: "משרד הכלכלה").

5. הושתו קנסות בגין הפרה של חוקי העבודה על ידי מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התעשייה, המסחר והתעסוקה (להלן: "משרד הכלכלה") (יש לפרט את הקנסות ומועד/ם וביחס למי ולמה ניתן).

5. לא הוטלו עיצומים כספיים בגין הפרה של חוקי העבודה.
6. הוטלו עיצומים כספיים בגין הפרה של חוקי העבודה (יש לפרט את סכום העיצום ומועד/ם וביחס למי ולמה ניתן).

זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת. שם המצהיר + חתימה

**אישור**

אני הח"מ עו"ד \_\_\_\_\_ מאשר בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני מר/גב' שזיהה/ זיהתה עצמו על ידי ת"ז שמספרה \_\_\_\_\_ ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי אם לא יעשה/תעשה כן יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל

שם \_\_\_\_\_ חותמת וחתימה \_\_\_\_\_ תאריך \_\_\_\_\_

**נספח כא' – נוהל קבלת אישור בדבר הרשעות וקנסות בגין הפרת חוקי העבודה**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

1. **בהתאם למפורט בהוראת תכ"ס, "הגנה על זכויות עובדים המועסקים בידי קבלני שירותים בתחומי השמירה האבטחה והניקיון", מס' 7.11.3, על כל חברה להציג אישור של מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התמ"ת בדבר הרשעות ו/או קנסות בגין הפרת חוקי העבודה.**
2. את האישורים הללו ניתן לקבל בכתובת:  
רחוב סלמה 53 תל אביב  
טלפון : 03-6223116  
פקס : 03-6828690
3. הפקת האישורים אורכת זמן, ולכן יש לפנות למינהל ההסדרה מספר ימים לפני המועד בו זקוקה החברה לאישור. ניתן לקבל את האישור גם באמצעות הפקס.
4. החברה תפנה את בקשתה על נייר לוגו של החברה עם חתימה של החברה על הבקשה בציון מספר ח.פ של החברה. פנייה שלא על פי כללים אלה לא תיענה.
5. המשרד יקפיד כי חברה שאינה מגישה אישור כאמור תיפסל. כמו כן, יש להקפיד כי מספר הח.פ של מגישי ההצעה תואם את מספר הח.פ שלגביו התקבל האישור ממינהל ההסדרה והאכיפה.

**נספח כב' – אישור רו"ח לגבי כח אדם קיים במסלול א'**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 181 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

לכבוד

ועדת המכרזים

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים

הנדון: מכרז מספר 04/21

הצעה למסלול א':

המציע מעסיק לפחות 150 מאבטחים חמושים שהם לכל הפחות בוגרי קורס אבטחת מתקנים כהגדרת משטרת ישראל (מתקיימים יחסי עובד-מעביד).

בכבוד רב,

_____	_____	_____
תאריך	חתימה וחותמת	שם מלא
_____	_____	_____
טלפון	כתובת	

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 182 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח כג' – אישור רו"ח לגבי היקף המחזור הכספי של המציע בכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019 – בהתאמה לתנאי הסף**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד חברת \_\_\_\_\_

**הנדון: אישור על מחזור כספי (או כל מידע אחר המופיע בדוחות הכספיים) לכל אחת מהשנים שנסתיימו**

**בימים 31.12.2017, 31.12.2018, 31.12.2019**

לבקשתכם וכרואי החשבון של חברתכם הרינו לאשר כדלקמן:

1. הננו משמשים כרואי החשבון של חברתכם משנת \_\_\_\_\_.
2. הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום 31.12.17, ליום 31.12.2018 וליום 31.12.2019 בוקרו/נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו.

**לחילופין:**

הדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים של חברתכם ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ בוקרו על ידי רואי חשבון אחרים.

3. חוות הדעת/דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום 31.12.2017, ליום 31.12.2018 וליום 31.12.2019 אינה כוללת כל הסתייגות ו/או הפניית תשומת הלב או כל סטייה אחרת מהנוסח האחד (2).

**לחילופין:**

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ כוללת חריגה מהנוסח האחד אולם אין לחריגה זו השלכה על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

**לחילופין:**

חוות הדעת / דוח הסקירה שניתנה לדוחות הכספיים המבוקרים/סקורים (בהתאמה) ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ כוללת חריגה מהנוסח האחד אשר יש לה השלכות כמפורט לעיל על המידע המפורט בסעיף ד' להלן.

4. בהתאם לדוחות הכספיים האמורים המבוקרים/סקורים ליום/ימים (1) \_\_\_\_\_ **המחזור הכספי של חברתכם לכל אחת מהשנים כדלקמן:**

לשנה המסתיימת ביום 31.12.2017 שווה ל - \_\_\_\_\_ (לא כולל מע"מ);

לשנה המסתיימת ביום 31.12.2018 שווה ל - \_\_\_\_\_ (לא כולל מע"מ);

לשנה המסתיימת ביום 31.12.2019 שווה ל - \_\_\_\_\_ (לא כולל מע"מ);

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

בכבוד רב,

---

רואי חשבון

5. יצוינו התאריכים בהתאם לנדרש במסמכי המכרז.
6. לצרכי מכתב זה חוות הדעת הכוללות תוספות המפורטות בדוגמאות לתקן ביקורת מספר 99, יראו אותן כחוות דעת ללא סטייה מהנוסח האחיד.
7. האישור יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון.

---

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 184 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח כד' – אישור על ניסיון – מסלול א'**

- אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. מס' \_\_\_\_\_, מורשה חתימה מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: המציע) ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כי המציע עומד בכל הרשום בתנאי הסף המופיעים להלן:
1. המציע הנו בעל ניסיון בביצוע עבודות שמירה ואבטחה עבור גופים הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח-1998" בשנים 2019-2017 כדלהלן:
    - 1.1. בכל אחת מהשנים היקף שירותי האבטחה לא פחת מ- 250,000 שעות עבודה שנתיות
    - 1.2. בכל אחת מהשנים שירותי האבטחה ניתנו בלא פחות מ- 50 מתקנים לאורך כל השנה.
    - 1.3. בכל אחת מהשנים שירותי האבטחה ניתנו בכל אחת מארבע מחוזות משרד הפנים לאורך כל השנה.
    - 1.4. במועד הגשת ההצעה, המציע מעסיק כעובדיו לפחות 120 מאבטחים חמושים שהם לפחות בוגרי קורס אבטחת מתקנים כהגדרת משטרת ישראל (נדרש כי בין המציע לבין המאבטחים והשומרים מתקיימים יחסי עובד-מעביד). למציע סניף פעיל אחד לפחות בכל אחד המחוזות, עפ"י החלוקה למחוזות של משרד הפנים, כמפורט להלן: מחוז ירושלים, מחוז תל-אביב/מחוז מרכז, מחוז חיפה ומחוז באר שבע.
    - 1.5. המציע הינו בעל מחזור כספי שנתי בתחום האבטחה בלבד של לפחות 25 מיליון ₪ כולל מע"מ (עשרים וחמישה מיליון ₪) בכל אחת משלוש השנים: 2019 – 2017.
    - 1.6. המציע הינו בעל רישיון מיוחד בר תוקף להפעלת משרד לשירותי שמירה על פי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, תשל"ב-1972.
    - 1.7. המציע הנו בעל רישיון בתוקף מטעם משרד הפנים להחזקת כלי ירייה לפי סעיף 10 ג' לחוק כלי הירייה, תש"ט-1949. המציע מחזיק בעת הצעת ההגשה ברישיונות תקפים לאחזקת 150 כלי ירייה לפחות, לפי חוק כלי ירייה, תש"ט-1949.
    - 1.8. המציע בעל אישור בתוקף מטעם המשרד לביטחון פנים, על קיומו של מחסן נשק אחד לפחות בכל אחד מסניפיו הפעילים כמפורט בתנאי הסף למכרז זה, כאשר בכל מחסן נשק מאוחסנים לפחות 35 כלי ירייה.
    - 1.9. למציע יכולת לספק על חשבוננו, את כל החלופות (אחסון הובלה וכו') הנדרשות, על ידי משטרת ישראל ומשרד הפנים, בהתאם לחוק כלי ירייה.
    - 1.10. למציע קיים מוקד מבצעי ארצי (מוקד רמה א), הפועל ומאויש 24 שעות ביממה, 365 יום בשנה לפי תו תקן משטרת ישראל.
    - 1.11. במועד הגשת ההצעות המציע מעסיק \_\_\_\_\_ עובדים בתפקידי אבטחה.
    - 1.12. במהלך חמש השנים האחרונות סיפק הקבלן שירותים כדלהלן:

שם הגוף (בתוספת ראשונה ו/או שניה)	שנות התעסוקה	כמות שעות שנתיות	עבודה כמות חמושים	מאבטחים

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**


שם המצהיר + חתימה

זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת

**אישור**

אני הח"מ עו"ד \_\_\_\_\_ מאשר בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/ זיהתה עצמו על ידי ת"ז שמספרה \_\_\_\_\_ ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי אם לא יעשה/תעשה כן יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל

תאריך

חותמת וחתימה

שם פרטי ומשפחה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 186 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח כה' – אישור על ניסיון – מסלול ב'**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ נושא ת.ז. מס' \_\_\_\_\_, מורשה חתימה מטעם \_\_\_\_\_ (להלן: המציע) ולאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אם לא אעשה כן אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק, מצהיר בזאת, כי המציע עומד בכל הרשום בתנאי הסף המופיעים להלן:

1. המציע הנו בעל ניסיון בביצוע עבודות ניהול משימות שמירה ואבטחה בהיקף שלא יפחת מ- 10,000 שעות עבודה שנתיות בכל אחת משלוש השנים 2017 – 2019 .
2. המציע סיפק במהלך השנים 2017-2019 שירותי ניהול משימות אבטחה לשלושה לקוחות שונים לפחות, הנמנים על התוספת השנייה ו/או הראשונה ל"חוק הסדרת הביטחון בגופים ציבוריים, תשנ"ח- 1998", בהיקף כספי שלא פחת ממיליון ₪ לא כולל מע"מ לכל פרויקט בשנה, בתחום האבטחה בלבד.
3. המציע בעל אישור בתוקף מטעם המשרד לביטחון פנים, על קיומו של מחסן נשק פעיל בו מאוחסנים לפחות 10 כלי ירייה.

\_\_\_\_\_ שם המצהיר + חתימה

\_\_\_\_\_ זהו שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת

**אישור**

אני הח"מ עו"ד \_\_\_\_\_ מאשר בזאת כי ביום \_\_\_\_\_ הופיע בפני מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/ זיהתה עצמו על ידי ת"ז שמספרה \_\_\_\_\_ ולאחר שהזהרתיו/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי אם לא יעשה/תעשה כן יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל

\_\_\_\_\_ תאריך

\_\_\_\_\_ חותמת וחתימה

\_\_\_\_\_ שם פרטי ומשפחה

\_\_\_\_\_ חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח כו' – אישור רו"ח לעניין היעדר הערת "עסק חיי"**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן ה"משרד")

א.ג.נ.,

**הנדון: מכרז פומבי 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה (להלן: "המכרז").**

תאריך: \_\_\_\_\_

לכבוד

\_\_\_\_\_ [שם המציע]

לבקשתכם וכרואי החשבון של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") הרינו לאשר כדלקמן:

1. הננו משמשים כרואי החשבון של המציע משנת \_\_\_\_\_.
2. יש למחוק את המיותר מבין סעיפים 2.1 ו-2.2:
  - 2.1. הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים של המציע ליום \_\_\_\_\_, בוקרו / נסקרו (בהתאמה) על ידי משרדנו. דוח רואי החשבון המבוקרים נחתם ביום \_\_\_\_\_.
  - 2.2. הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים של המציע ליום \_\_\_\_\_, בוקרו / נסקרו (בהתאמה) על ידי רואי חשבון אחרים. דוח רואי החשבון המבוקרים האחרים נחתם ביום \_\_\_\_\_.
3. דוח רואי החשבון המבוקרים, שניתן לעניין הדוחות הכספיים המבוקרים / סקורים הנ"ל, אינו כולל הפניית תשומת לב / הדגש עניין לגבי ספקות משמעותיים בדבר המשך קיומו של המציע "כעסק חיי" (\*).
4. קיבלנו דיווח מהנהלת המציע לגבי תוצאות פעילויותיו מאז הדוחות הכספיים המבוקרים / הסקורים, וכן ערכנו דיון בנושא "עסק חיי" עם הנהלת המציע.  
**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_**

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

5. עד למועד חתימתנו על מכתב זה, לא בא לידיעתנו, בהתבסס על הבדיקות כמפורט בסעיף 4 לעיל, מידע על שינוי מהותי לרעה במצבו העסקי של המציע, עד לכדי העלאת ספקות משמעותיים לגבי המשך קיומו של המציע "כעסק חי" (\*\*).

(\*) לעניין אישור זה, "עסק חי" – כהגדרתו בהתאם לתקן ביקורת (ישראל) 570 בדבר העסק החי של לשכת רואי חשבון בישראל.

(\*\*) אם מאז מועד חתימת רואה החשבון על דוח רואה החשבון המבקרים חלפו פחות מ- 3 חודשים, כי אז אין דרישה לסעיפים 4 ו- 5.

בכבוד רב,

\_\_\_\_\_  
רואי חשבון

הערות:

- נוסח זה נקבע בתיאום עם הוועדה לקביעת נוסחי חוות דעת מיוחדים ואישורי רואי חשבון של לשכת רואי חשבון בישראל בדצמבר 2020.
- יודפס על נייר לוגו של משרד רואי החשבון.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 189 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח כז' – התחייבות בעניין רישוי אבטחת ושמירת הנשק**

אני הח"מ, מורשה החתימה של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמך כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע למכרז פומבי 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה (להלן: "המכרז") מצהיר בזאת כדלקמן:

1. מוכרות לי הוראות חוק כלי ירייה התקנות על פיו והוראות והנחיות משטרת ישראל ומשרד הפנים כפי שהם קיימות במועד הגשת ההצעה.
2. הנני מתחייב להתעדכן באופן שוטף וסדיר בהוראות אלה.
3. ביכולת המציע, לעמוד בהנחיות האמורות בהתאם לדרישות המכרז ומיקום אתרי המשרד השונים.
4. הנני מאשר כי במועד הגשת ההצעה:
  - 4.1. המציע הינו בעל רישיון מיוחד בר תוקף להפעלת משרד לשירותי שמירה על פי חוק חוקרים פרטיים ושירותי שמירה, תשל"ב-1972.
  - 4.2. המציע הנו בעל רישיון מטעם משרד הפנים להחזקת כלי ירייה לפי סעיף 10 ג' לחוק כלי הירייה, תשי"ט-1949.
  - 2.8. למציע במסלול א', בעת הגשת הצעתו למכרז זה, פריסת סניפים ברחבי הארץ ובהתאם למקומות הבאים: מחוז ירושלים, מחוז תל-אביב/מחוז מרכז, מחוז חיפה ומחוז באר שבע.
  - 4.3. למציע במסלול ב' בעת הגשת הצעתו למכרז זה קיים חדר נשק אחד לפחות.
  - 4.4. למציע מחסן ורישוי נשק, בפריסה הנדרשת במכרז זה במחוזות המפורטים לעיל.
  - 4.5. המציע הינו בעל רישיון מיוחד מטעם משרד הפנים להפעלת מחסן נשק ואחסון עד 35 כלי ירייה בכל אחד מהסניפים המפורטים לעיל.
  - 4.6. למציע יכולת לספק על חשבוננו, את כל החלופות (אחסון הובלה וכו') הנדרשות, על ידי משטרת ישראל ומשרד הפנים, בהתאם לחוק כלי ירייה.

**על החתום:**

שם משפחה	תעודת זהות	תאריך	חתימה
----------	------------	-------	-------

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 190 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח כח' – תצהיר והתחייבות המציע בדבר הימנעות מניגודי עניינים**

אני הח"מ, מורשה החתימה של \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע"; "החברה") והמוסמך כדין לחתום על תצהיר והתחייבות זו מטעם המציע, בתמיכה להצעת המציע **מכרז פומבי 4/21 למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה** (להלן: "המכרז"). מצהיר בזאת כדלקמן:

1. כי המציע או מי מבעלי המניות במציע/השותפים במציע ו/או מי מאנשי הצוות שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, ו/או מי מטעמו שיועסקו על ידו לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, מתחייבים בזאת, כי ימנעו מכל פעולה שיש בה, במישרין ו/או בעקיפין, ניגוד עניינים בין עבודתם על פי מכרז זה לבין עבודות אחרות שהם מבצעים והכל כנדרש בסעיף 24 למסמכי המכרז.
2. ידוע ומוסכם כי משרד התחבורה יהיה רשאי לבטל את חוזה ההתקשרות עם המציע ו/או לדרוש את הפסקת פעילותו של מי מטעמו של המציע במסגרת ההתקשרות, במקרה בו על פי שיקול דעתו מתקיים לגביהם חשש לניגוד עניינים, וזאת לאחר בירור של הממונה עם החברה הזוכה.
3. המציע מתחייב להביא לידיעת הממונה, בכתב ובאופן מיידי, כל כוונת התקשרות של המציע ו/או מי מטעמו שיועסק לצורך מתן השירותים נשוא המכרז, אשר יש בהם פוטנציאל של ניגוד עניינים, לצורך הכרעת הממונה.
4. הפרת התחייבות זו, והימצאות המציע ו/או מי מטעמו בניגוד עניינים, במהלך תקופת ההתקשרות, לפי שיקול דעתו של הממונה, תהווה עילה לביטול חוזה ההתקשרות, ללא פיצוי כלשהו למציע הזוכה.
5. המציע מתחייב בזאת שלא להתקשר לצורך ביצוע העבודה נשוא מכרז זה, עם גורם חיצוני או פנימי אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת
תאריך	שם מורשה החתימה	חתימה חותמת

אישור עו"ד

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

אני הח"מ, עו"ד \_\_\_\_\_, מאשר כי הנ"ל נחתם ע"י מורשה/י החתימה מטעם המציע ומחייב את החברה בכל דבר ועניין, ולאחר שהזהרתיו/הם לומר את האמת וכי יהיה/ו צפויים לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/ו כן, אישר/ו את נכונות ההצהרה וחתמו עליה בפני.

\_\_\_\_\_

חתימה וחתימת

\_\_\_\_\_

תאריך

חתימה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 192 מתוך 241

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ל' – התחייבות המציע בדבר שמירת סודיות**

שנערכה ונחתמה ב\_\_\_\_\_ ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_

על ידי \_\_\_\_\_

ת.ז. \_\_\_\_\_

מכתובת \_\_\_\_\_

מטעם המציע \_\_\_\_\_

**הואיל** ומשרד החינוך והבטיחות בדרכים, בשם מדינת ישראל, מקבל את השירותים כהגדרתם להלן;

**והואיל** והנני מועסק בקשר למתן השירותים;

**והואיל** והנני עשוי להיחשף לסודות מקצועיים עליהם מעוניינת מדינת ישראל להגן;

**לפיכך הנני מתחייב כלפי מדינת ישראל כדלקמן:**

**1. הגדרות**

1.1. בהתחייבות זו תהיה למונחים הבאים המשמעות המופיעה לצדם:

1.1.1. "השירותים" – מתן שירותים במסגרת מכרז 04/21 למתן שירותי אבטחה פיזית

**במשרד החינוך והבטיחות בדרכים;**

1.1.2. "עובד" – כל אחד מעובדי הקבלן אשר באמצעותו יינתנו השירותים למשרד.

1.1.3. "מידע" – כל מידע (Information), ידע (Know-How), ידיעה, מסמך, תכתובת,

תכנית, נתון, מודל, חוות דעת, מסקנה וכל דבר אחר כיוצ"ב הקשור ו/או הנוגע למתן

השירותים בין בכתב ובין בע"פ ו/או בכל צורה או דרך של שימור ידיעות בצורה

חשמלית ו/או אלקטרונית ו/או אופטית ו/או מגנטית ו/או אחרת.

1.1.4. "סודות מקצועיים" – כל מידע אשר יגיע לידי הזוכה או מי מטעמו בקשר למתן

השירותים, בין אם נתקבל במהלך מתן השירותים או לאחר מכן, לרבות ומבלי לפגוע

בכלליות האמור לעיל בכלליות האמור לעיל: מידע אשר יימסר ע"י המשרד ו/או כל

גורם אחר ו/או מי מטעמו.

**2. שמירת סודיות**

2.1. הנני מתחייב לשמור את המידע ו/או הסודות המקצועיים בסודיות מוחלטת ולעשות בהם

שימוש אך ורק לצורך מתן השירותים נשוא מכרז זה. למען הסר ספק, ומבלי לפגוע

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 193 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**

**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

- בכלליות האמור, הנני מתחייב לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע ו/או הסודות המקצועיים.
- 2.2. לא לאפשר לכל אדם או גוף ו/או מוסד כלשהו לקבל המידע כאמור, בין במישרין ובין בעקיפין, לא לפרסם, להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם את המידע בכל עניין מהעניינים המפורטים בכתב התחייבות זה.
- 2.3. לא לנצל ו/או לגרום ו/או לאפשר לאחרים לנצל, בכל דרך או אופן שהם, כל מידע כמפורט בכתב התחייבות זה.
- 2.4. ברור לי שעל העותקים של המידע כאמור, אשר התקבלו בכל דרך שהיא, יחולו כל הוראות כתב התחייבות זה.
- 2.5. לשמור בהקפדה את המידע ולנקוט בכל אמצעי הזהירות לשם מניעת אובדנו ו/או הגעתו לידי אחרים.
- 2.6. לא לעשות כל שימוש במידע, בין במישרין ובין בעקיפין, בין בעצמי ובין באמצעות אחרים, ולא להעביר ו/או למסור כל מידע כאמור, לצד שלישי לכל מטרה ומכל סיבה שהיא. לא לפרסם המידע או חלק הימנו בדרך כלשהי.
- 2.7. ברור לי כי האמור בכתב התחייבות זה יחול בעניין כל מידע אשר היה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין ו/או יהיה בידיעתי, במישרין ו/או בעקיפין, בכל מועד ובכל זמן שהוא, ותקופת התחייבותי על פי כתב התחייבות זה הינה בלתי מוגבלת.
- 2.8. הנני מצהיר כי ידוע לי שאי מילוי התחייבותי מהוות עבירה לפי פרק ז' (ביטחון המדינה, יחסי חוץ וסודות רשמיים) לחוק העונשין, תשל"ז - 1977.
- 2.9. הריני מצהיר כי ידוע לי, כי חשיפת מידע אישי המגיע לידי, לגורם שאינו מורשה לקבלו, עלולה להוות פגיעה בפרטיותו של אדם, עבירה שבגינה אני עלול להיתבע לדון על-פי סעיף 5 לחוק הגנת הפרטיות התשמ"א-1981.

ולראיה באתי על החתום:

_____	_____	_____
תאריך	חותמת התאגיד	שם + חתימת מורשה החתימה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 194 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לא' – דוגמת חוזה**

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ בחודש \_\_\_\_\_ 2021

בין

ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת על ידי :

1. המנהלת הכללית – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

2. חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

**מצד אחד;**

המורשים לחתום בשם מדינת ישראל (להלן: "הממשלה")

**לבין**

\_\_\_\_\_, ח.פ.

\_\_\_\_\_, ע"י ב"כ ת.ז.

\_\_\_\_\_, וע"י ב"כ ת.ז.

**מצד שני;**

המורשה/ים כדין לחתום בשמה (להלן: "הקבלן")

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 195 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**הואיל** והממשלה מעונינת בקבלת שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה לאתרי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "משרד התחבורה" או "המשרד"), הכל כמפורט להלן בחוזה זה על נספחיו (להלן: "העבודה" או "השירותים");

**והואיל** והממשלה פרסמה מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה להלן: "המכרז";

**והואיל** והצעת הקבלן זכתה במכרז לביצוע העבודה במסלול א/מסלול ב, על-פי החלטת ועדת המכרזים המרכזית של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מיום \_\_\_\_\_;

**והואיל** והקבלן מעונין ומסוגל מבחינה מקצועית לקבל על עצמו את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

**והואיל** והממשלה מוכנה למסור למבצע את ביצוע העבודה בהתאם לתנאי חוזה זה;

**אי לכך הוסכם והותנה בין הצדדים כדלקמן:**

1. המבוא לחוזה זה מהווה חלק בלתי נפרד ממנו.

**2. מהות ההתקשרות**

- 2.1. הממשלה מזמינה בזה אצל המבצע, בכפוף לתנאים הכלולים בחוזה זה, והמבצע מתחייב בזה לבצע עבור הממשלה שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה, בהתאם לאחריותו לביצוע דרישות מסלול א' / מסלול ב' כמפורט בחוזה זה על נספחיו.
- 2.2. הממשלה רשאית לצמצם את היקף השירותים נשוא חוזה זה, לפי שיקול דעתה המוחלט, ואין בכל האמור במסמכי המכרז, ולרבות חוזה זה, כדי להקים התחייבות כלשהי להיקף שירותים מינימלי, נשוא חוזה זה.
- 2.3. אין באמור בחוזה זה כדי להקנות לקבלן בלעדיות במתן השירותים.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 196 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**3. הגדרות**

בחוזה זה משמעות הגדרות והמונחים כמשמעותם בנספח א' לחוזה, כל עוד הכתוב לא מחייב פירוש אחר.

4. לחוזה זה מצורפים כחלק בלתי נפרד ממנו הנספחים הבאים:

מסמכי המכרז נספח א' (להלן: "מסמכי המכרז")

מסמך תשובות לשאלות הבהרה נספח ב'

הצעת הקבלן נספח ג' (להלן: "ההצעה")

במקרה של סתירה בין הוראות חוזה זה להוראות הנספחים תגברנה הוראות מסמכי המכרז ונספח ב', כאשר הוראות החוזה יגברו על הוראות נספח ג'.

5. הממשלה תבצע חוזה זה באמצעות מנהל אגף הביטחון במשרד התחבורה, או עובד אחר שיוסמך לכך על-ידו (להלן: "הממונה").

**6. תקופת ההתקשרות**

6.1 תוקף חוזה זה הוא לשנתיים מיום חתימתו על ידי מורשי החתימה במשרד (להלן: "תקופת ההתקשרות").

6.2 הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להאריך את תוקף החוזה לתקופות נוספות ובסך הכל לתקופה שלא תעלה על שלוש שנים נוספות (בחוזה זה: "תקופת ההתקשרות הנוספת"). הארכת תוקף החוזה תעשה באמצעות הודעה בכתב מאת הממונה וחשב המשרד 45 יום לפני תום תוקף החוזה.

6.3 יובהר כי כל הארכה של תקופת ההתקשרות, טעונה אישור ועדת המכרזים במשרד התחבורה.

6.4 הקבלן מתחייב להמשיך ולספק את השירותים, גם לתקופות נוספות בתנאים זהים לתנאי ההתקשרות לפי מכרז זה.

6.5 תנאי להארכת תקופת ההתקשרות עם הקבלן, כאמור בסעיף זה, יהיה המצאת נסח חברה/שותפות עדכני מרשות התאגידים, המעיד כי למציע אין חובות אגרה שנתית לשנים שקדמו לשנה בה מוגשת ההצעה, וכן, במקרה של חברה, כי לא מצוין בנסח כאמור, שהמציע הוא חברה מפרת חוק או שהיא בהתראה לפני רישום כחברה מפרת חוק.

6.6 תנאי נוסף להארכת תקופת ההתקשרות, יהיה המצאת המסמכים כדלקמן לידי המשרד:

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד החינוך והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 6.6.1 רישיון בתוקף, נכון למועד הארכת תוקף החוזה, לעסוק כ"קבלן שירות" כמשמעו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, תשנ"ו-1996;
- 6.6.2 תצהיר כאמור בסעיף 8 למסמכי המכרז ביחס לתקופה שממועד הגשת ההצעה למכרז ועד למועד הארכת תוקף החוזה.
- 6.6.3 אישור מטעם מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד הכלכלה בדבר הרשעות וקנסות ב-3 השנים האחרונות שקדמו למועד הארכת תוקף החוזה, ככל שהיו, או היעדר הרשעות כאלה.
- 6.6.4 היו לקבלן במהלך התקופה שממועד הגשת ההצעה למכרז ועד למועד הארכת תוקף החוזה, הרשעות בעבירה פלילית אחת לפחות הנוגעת לחוקי העבודה (כמפורט **בנספח א'** לתנאי המכרז) או קנסות בגין עבירות על חוקי העבודה (כמפורט **בנספח א'** לתנאי המכרז) – **לא יוארך תוקף החוזה.**
- 6.6.5 למרות האמור בסעיף 6.5.4 תהיה ועדת המכרזים רשאית להחליט מטעמים מיוחדים שיירשמו להאריך את תוקפו של חוזה עם הקבלן, אף אם התקיימו לגביו אחד התנאים שצוינו לעיל. בהחלטה תהיה הוועדה רשאית להתחשב בהתנהלותו של הקבלן בדרך כלל בכל הקשור לשמירת זכויות עובדים וכן ביחס שבין היקף הפעילות של הקבלן שבשלה הורשע או נקנס בשל הפרת דיני העבודה לבין היקף פעילותו הכולל.
- 6.7 על אף האמור לעיל, הממשלה רשאית, בכל עת, לבטל חוזה זה, או חלק ממנו, על ידי מתן הודעה על כך בכתב לקבלן, לפחות 60 יום מראש וזאת ללא צורך במתן נימוקים לכך.
- 6.8 הודיעה הממשלה על ביטול החוזה כאמור בסעיף 6.6 לעיל, תשלם הממשלה לקבלן עבור העבודה שביצע בפועל עד תאריך הביטול והממשלה לא תהיה חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור או בקשר לביטול החוזה או לביטול חלק ממנו, לפי העניין.
- 6.9 הקבלן מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה או חלק ממנו ולא להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה, כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הקבלן מהתחייבויותיו או מחובה כלשהי על פי כל דין או לפי חוזה זה.
- 6.10 עם תום תקופת החוזה או עם ביטולו, מתחייב הקבלן להוציא מן המשרדים או מסביבתם את כל המכשירים, המכונות, הציוד, החומרים והחפצים השייכים לו או לעובדיו או שהובאו לשם על ידו או על ידם.

**7. התחייבויות הקבלן**

הקבלן מתחייב כדלקמן:

- 7.1 להתחיל בהכנות לביצוע העבודה מיד עם חתימת החוזה ולהתחיל בביצוע העבודה בתוך 45 יום מיום חתימתו.
- 7.2 לספק לממשלה את כל השירותים המפורטים במסמכי המכרז.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד החינוך והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 198 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 7.3 לקיים הוראות כל דין החלות על מי שנותן שירותי אבטחה כאמור בחוזה זה, ובדגש על הוראות חוקי העבודה כמפורט **בנספח א'** למכרז, ולהחזיק בכל הרישיונות והאישורים הנדרשים לשם מתן השירותים הנ"ל.
- 7.4 לעמוד בכל דרישות משטרת ישראל ומשרד הפנים באשר לאופן החזקת כלי ירייה.
- 7.5 לבצע את העבודה על הצד הטוב ביותר, תוך מילוי כל התחייבויותיו על פי תנאי חוזה זה על נספחיו.
- 7.6 הקבלן מתחייב לבצע את העבודה על-ידי מנהלי משימה, רכזי ביטחון אזוריים ואנשי אבטחה אחרים המועסקים על-ידו כעובדיו בלבד בהתאם למסלול אליו נבחר.
- 7.7 להעמיד לביצוע העבודה אנשי אבטחה באיכות וכישורים מקצועיים המתאימים לביצוע התחייבויותיו על-פי חוזה זה.
- 7.8 לא לערוך כל שינוי בשעות העבודה, פריסת עובדי האבטחה, כמותם ותפקידיהם, אלא אם קיבל על כך אישור מוקדם בכתב מאת הממונה.
- 7.9 להיות אחראי כלפי הממשלה לכך שכל עובד ו/או גורם אחר שיפעל מטעמו בביצוע העבודה, יפעל בהתאם להוראות החוזה ובמיוחד יעמוד בדרישות החוזה המתייחסות ללוח זמנים, טיב העבודה ושמירת סודיות.
- 7.10 הקבלן יוודא כי העובדים העוסקים בביצוע העבודה ימלאו במדויק אחר הוראות חוזה זה ואחר נהלי העבודה שימסרו לקבלן מעת לעת על-ידי הממונה.
- 7.11 להמציא מעת לעת לפי דרישת הממשלה פרטים ומידע בקשר לדרכי ביצוע העבודה.
- 7.12 להעמיד לצורך ביצוע העבודה מערכת רישום שעות או מסמכי דיווח שעות עבודה כמפורט במסמכי המכרז.
- 7.13 למלא אחר כל הוראות האחראי, ככל שהוראות אלו אינן סותרות חוזה זה על כל תנאיו.
- 7.14 בנוסף לאמור לעיל מתחייב הקבלן:
- 7.14.1 הקבלן מתחייב לבצע את העבודה בתדירות במקום ובאופן שפורטו **במסמכי המכרז ובנספחיו**, ויספק על חשבונו לממשלה את כל הנדרש (הכשרות, ביגוד ציוד וכד') **כמפורט במסמכי המכרז**.
- 7.14.2 הקבלן מצהיר בזה כי הוא בדק את האתרים וכי הוא יכול ומסוגל לבצע את כל עבודות האבטחה המוטלות עליו לפי חוזה זה.
- 7.14.3 הקבלן מצהיר כי הינו בעל רקע מקצועי המאפשר לו לבצע את העבודה במקצועיות, יעילות ובנוחיות לשביעות רצונה המלא של הממשלה וכן הוא יישא באחריות הבלעדית לביצוע העבודה.
- 7.14.4 למניעת ספק, מוצהר בזה כי כל ההוצאות והתשלומים האמורים במכרז ייעשו על ידי הקבלן ועל חשבונו בלבד והוא יהיה אחראי לכל תשלום וכיסוי כל נזק, פיצויים או תשלום אחר שיגיע ממנו על פי כל דין לממשלה, לאנשים המועסקים על ידו או לכל מאן דהו.
- 7.14.5 הקבלן יבצע את העבודה בשעות הנקובות במסמכי המכרז. הקבלן יהא רשאי לשנות את שעות העבודה רק אם התקבלה הסכמתו של הממונה בכתב.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 199 מתוך 241

**משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**8. העסקת עובדים**

8.1.1.1. הקבלן מתחייב לשלם לעובדים המועסקים על ידו, בקשר לביצועו של חוזה זה, כל תשלום או זכות המגיעים להם על פי כל דין, הסכם קיבוצי או צו הרחבה החלים עליהם וכן על פי הוראות חוזה זה (להלן: "הוראות הדין"). שכר השעה אשר ישולם על ידי הקבלן לעובדיו לא יפחת מעלות השכר כפי שהצהיר עליה במועד הגשת ההצעות למכרז, ובכל מקרה עלות זו לא תפחת מעלות השכר המינימאלית הנקבעת על ידי שר הכלכלה ומתעדכנת מעת לעת. יובהר כי במקרים שבהם נספח התמחיר שנקבע במכרז מיטיב עם העובד לעומת הוראות הדין, יש לפעול בהתאם לקבוע בנספח התמחיר. הפרת סעיף זה היא הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטולו המידי.

8.1.1.2. הקבלן מתחייב, במקרה הצורך, להסדיר את יחסי העבודה בינו לבין העובדים המועסקים על ידו לצורך חוזה זה בהסכם העסקה התואם את דרישות החוזה. הפרת סעיף זה היא הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטולו המידי. אם יבקש הקבלן להיטיב עם עובדיו יותר מהקבוע בהסכם זה, הוא רשאי על פי שיקול דעתו בלבד לעשות כן ובלבד שישא בכל עלות נוספת שתידרש.

8.1.1.3. הקבלן ימסור לכל עובד על פי חוזה זה תלוש שכר חודשי בהתאם לתיקון מס' 24 לחוק הגנת השכר, תשי"ח-1958. אם נמנע עובד מלאסוף את תלוש השכר שלו בפרק זמן של 30 יום, ישלח לו אותו הקבלן בדואר מיד לאחר המועד האמור.

8.1.1.4. הקבלן ימציא לכל עובדיו הודעה לפי חוק הודעה לעובד ולמועמד לעבודה (תנאי עבודה והליכי מיון וקבלה לעבודה), תשס"ב-2002. לעובד שאינו קורא עברית תומצא הודעה לעיון בשפה המובנת לו. תנאי לתחילת ההתקשרות יהיה המצאת טופס הכולל את פרטי העובדים שקיבלו את ההודעה וכן הצהרה כי העובד קיבל את ההודעה, קרא אותה והבין את תוכנה, וזאת בצירוף נוסח ההודעה שנמסרה לעובד או נוסח ההודעה המעודכנת לעובד.

8.1.1.5. אחת לחצי שנה ימציא הקבלן למשרד הצהרה שהוא עומד בכל החובות והתשלומים החלים עליו לפי חוקי העבודה ולפי הסכם ההתקשרות כלפי עובדיו המוצבים באתרי המשרד ובמתקניו. על ההצהרה להיות חתומה בידי מורשה חתימה מטעם קבלן השירותים ועל ידי עורך דין.

8.1.1.6. הקבלן יבטח את עובדיו בביטוח פנסיוני התואם את הקבוע בצו ההרחבה [נוסח משולב] לפנסיה חובה 2011 (י"פ 5772 (29.1.08), 1736 (להלן: "צו ההרחבה"), בשינויים שיפורטו להלן:

8.1.1.6.1. על הקבלן לא יחולו הסייגים הקבועים בסעיף 4.א.1 – 5 לצו ההרחבה.

8.1.1.6.2. על אף האמור בצו ההרחבה (ובעיקר בסעיף 6 ד' לצו) שיעור הפרשות מהשכר

הפנסיוני לפוליסה אישית על שם העובד בקופת גמל (בהתאם לסעיף 13 של חוק

הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), תשס"ה-2005) אשר להם מחויב הקבלן

החל מיום העסקת העובד לצורך ביצוע ההתקשרות יהיה כדלקמן:

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הפרשות המעביד	הפרשות העובד	הפרשות המעביד לפיצויים	סה"כ
7.5%	7%	8.33%	22.83%

8.1.1.6.3 על ההפרשה הפנסיונית לעמוד בכל התנאים המוגדרים בסעיף 14 לחוק פיצויי פיטורים, תשכ"ג-1963.

8.1.1.6.4 על אף האמור בסעיפים 1.3 א. ו- 6.ה. – 6.ז.ה' – 6' לצו ההרחבה (נוסח משולב) לפנסיה חובה, עובד המועסק על ידי הקבלן לצורך ביצוע חוזה זה יהיה זכאי לביטוח הפנסיוני ולביצוע הפרשות בשיעורים המצוינים לעיל החל מיום העסקת העובד לצורך ביצוע ההתקשרות.

8.1.1.6.5 ההפקדות ותשלומי המעביד עבור פיצויי פיטורים לא ניתנים להחזרה למעביד גם במקרה שבו העובד הפסיק את עבודתו מרצונו.

8.1.1.6.6 למען הסר ספק, מובהר כי למרות הוראות סעיף 23 לחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל), תשס"ה-2005, לא יהיה הקבלן רשאי למשוך את כספי התגמולים שנצברו בקופה, לרבות תגמולי המעסיק.

8.1.1.6.7 חל על הקבלן איסור לבצע את ההסדר הפנסיוני באמצעות סוכנות שהוא בעל עניין בה או שבעל עניין בקבלן הוא בעל עניין בסוכנות.

8.1.1.7 הקבלן מתחייב להפריש לקופת גמל בגין קצובת הנסיעה המשולמת לעובד. הפרשות כאמור יהיו כדלקמן:

הפרשות העובד	הפרשות המעביד	סה"כ
5%	5%	10%

**8.1.1.8 קרן השתלמות**

8.1.1.8.1 הקבלן מתחייב להפריש עבור העובדים תשלומים חודשיים לקרן השתלמות שתיבחר על ידי העובד.

8.1.1.8.2 הפרשות עבור הקרן, בין אם נבחרה קרן על ידי העובד ובין אם לאו, יבוצעו ובהתאם לכללים המפורסמים בהודעה, "עלות שכר למעביד לכל שעת עבודה בתחום הניקיון", ובהודעה, "עלות שכר למעביד לכל שעת עבודה בתחום השמירה והאבטחה".

הפרשות העובד	הפרשות המעביד	סה"כ
2.5%	7.5%	10%

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

8.1.2. הקבלן מתחייב, לא יאוחר מ-60 יום מיום החתימה על ההסכם, להעביר ל"גוף מוסדי" ול"מוצר הפנסיוני" (כמשמעותם בחוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (ייעוץ, שיווק ומערכת סליקה פנסיוניים), תשס"ה-2005) (אחד או יותר), שאליו מפקיד הספק את התשלומים הפנסיוניים עבור העובד (בסעיף זה – "הקופה") רשימה הכוללת את הפרטים הבאים:

8.1.2.1. שם פרטי, שם משפחה, מען העובד, מספר תעודת זהות, תאריך תחילת עבודה של העובד המועסק על ידו לצורך ביצוע חוזה זה, ושבגיניו מפריש הספק תשלומים פנסיוניים לקופה.

8.1.2.2. פירוט שכרו החודשי של העובד החל מיום החתימה על החוזה או החל מיום קליטתו של העובד או החל מהיום שהעובד התחיל לעבוד מכוח חוזה זה, לפי העניין.

8.1.2.3. העתק מהרשימה יועבר למזמין, מוחתם בחותמת "העתק זהה למקור", וחתום על ידי עורך דין.

8.1.2.4. רישום חסר או כוזב של הדיווח יהיה הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטולו.

8.1.2.5. דיווח זה יחזור על עצמו מדי 1 בחודש פברואר ו-1 בחודש אוגוסט של כל שנה. הדיווח יכלול גם את רשימת העובדים שהועסקו על ידי הספק לצורך ביצוע חוזה זה, ושסיימו את עבודתם אצלו מכל סיבה שהיא במהלך חצי השנה שקדמה למועד הדיווח.

8.1.2.6. ההוראות דלעיל יעוגנו ויפורטו בהודעה לעובד כמפורט בסעיף 8.1.1.4 לעיל.

8.2. מבלי לגרוע מן האמור לעיל, מתחייב הקבלן לקיים לגבי העובדים שיועסקו על-ידו לכל אורך תקופת ההתקשרות וכל תקופת התקשרות נוספת את האמור בחוקים הבאים:

- פקודת הבטיחות בעבודה, 1946

- חוק החיילים המשוחררים (החזרה לעבודה), תשי"ט-1949

- חוק שעות עבודה ומנוחה, תשי"א-1951

- חוק חופשה שנתית, תשי"א-1951

- חוק החניכות, תשי"ג-1953

- חוק עבודת הנוער, תשי"ג-1953

- חוק עבודת נשים, תשי"ד-1954

- חוק ארגון הפיקוח על העבודה, תשי"ד-1954

- חוק הגנת השכר, תשי"ח-1958

- חוק שירות התעסוקה, תשי"ט-1959

- חוק שירות עבודה בשעת חירום, תשכ"ז-1967

- חוק הביטוח הלאומי [נוסח משולב], תשנ"ה-1995

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 202 מתוך 241

**משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- חוק הסכמים קיבוציים, תשי"ז-1957
  - חוק שכר מינימום, תשמ"ז-1987
  - חוק שוויון ההזדמנויות בעבודה, תשמ"ח-1988
  - חוק עובדים זרים (העסקה שלא כדין), תשנ"א-1991
  - חוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, תשנ"ו-1996
  - פרק ד' לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1998
  - סעיף 8 לחוק למניעת הטרדה מינית, תשנ"ח-1998
  - חוק הסכמים קיבוציים, תשי"ז-1957
  - חוק הודעה מוקדמת לפיטורים ולהתפטרות, תשס"א-2001
  - סעיף 29 לחוק מידע גנטי, תשס"א-2000
  - חוק הודעה לעובד (תנאי עבודה), תשס"ב-2002
  - חוק הגנה על עובדים בשעת חירום, תשס"ו-2006
  - סעיף 5א לחוק הגנה על עובדים (חשיפת עבירות ופגיעה בטוהר המידות או במינהל התקין), תשנ"ז-1997
- 8.3 מוסכם בין הצדדים, כי במקרה ובכל עת שהיא לאחר חתימת הצדדים על חוזה זה, יחולו או יוטלו מיסים או היטלים אחרים, לרבות כל תשלום לביטוח הלאומי על קבלת שירותים ו/או העסקת עובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה או שהועלו השיעורים של המיסים ו/או העסקת העובדים, אשר לא היו קיימים בעת חתימת הצדדים על חוזה זה, או שהועלו השיעורים ו/או המיסים ו/או ההיטלים ו/או תשלומי החובה הקיימים, יחולו כל אלה על הקבלן.
- 8.4 הקבלן ישלם לעובדיו המועסקים אצלו לצורך העבודה לפי חוזה זה שכר עבודה שלא יפחת מהשכר המפורט **בנספח יא' ו-יב' למכרז** ומשכר המינימום על פי חוק שכר מינימום, התשמ"ז – 1987, ויקיים לגביהם את כל תנאי העבודה הקבועים במסמכי המכרז והנהגים בענף האבטחה והשמירה
- 8.5 מבלי לגרוע מחובות הקבלן מכוח חוקי העבודה והסכמי העבודה במשק, מתחייב הקבלן כי השכר שישמש כבסיס לחישוב פיצויי פיטורים לעובדים יהיה שכר העבודה ברוטו, לא כולל תשלומים עבור הוצאות נסיעה והוצאות אחרות.
- 8.6 הקבלן יעביר לממונה תלושי משכורת ופרטים אחרים בדבר תנאי העסקת העובדים בכל עת שיתבקש לעשות כן על-ידו.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התעסוקה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 203 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**9. מהות הקשר בין הצדדים**

- 9.1 למען הסר ספק, מוצהר ומוסכם בזה בין הצדדים, כי היחסים ביניהם לפי חוזה זה אינם יוצרים אלא יחס בין מזמין לקבלן הקבלן הזמנות או בין מוכר ידע לקונה ידע, במידה שהמדובר הוא באחריות או חובות הממשלה, הבאים מכוחה, ו/או המועסקים על-ידה, כלפי הקבלן והמועסקים על-ידו.
- 9.2 למען הסר ספק, מצהירים בזה הצדדים, כי לא תהיינה לקבלן ולמועסקים על-ידו בביצוע חוזה זה כל זכויות של עובדים אצל הממשלה, והם לא יהיו זכאים לכל זכויות המגיעות לעובדים בממשלה, ולא לכל פיצויים ו/או הטבות כלשהן בקשר לביצוע חוזה זה ו/או ביטולו, או סיומו ו/או הפסקת ביצוע העבודה, מכל סיבות שהן.
- 9.3 הממשלה לא תשלם כל תשלום לביטוח לאומי ויתר הזכויות הסוציאליות בקשר לאנשים המועסקים על-ידי הקבלן ובמידה שקיימת חובה, על-פי כל דין, לנכות למטרות אלה סכומים משכר המועסקים על-ידי הקבלן, ייעשה הדבר על-ידי הקבלן ובאחריותו.
- 9.4 בביצוע העבודה מתחייב הקבלן לפעול בהתאם להנחיות שיקבל מעת לעת מאת האחראי אך מוסכם בזאת כי אין לראות בכל זכות הניתנת על פי חוזה זה לממשלה לפקח, להדריך או להורות למבצע או לעובד מעובדיו אלא אמצעי להבטיח ביצוע הוראות חוזה זה במלואן ואין לראות בכל זכות הניתנת לממונה, כנותנת למבצע או לכל מי שמועסק על ידו כל זכויות של עובד המדינה או עובד המועסק על ידי הממשלה והם לא יהיו זכאים לכל תשלום, פיצויים או הטבות אחרות מטעם הממשלה בכל הקשור עם ביצוע חוזה זה או הוראה שניתנה על פיו, או בקשר עם ביטול או סיום חוזה זה או הפסקת ביצוע העבודה על פי חוזה זה מכל סיבה שהיא.
- 9.5 מוסכם ומותנה בזאת על הצדדים, כי אם ייקבע מסיבה כלשהי, כי למרות כוונת הצדדים, אשר באה לידי ביטוי בחוזה זה, כי הקבלן או מי מטעמו הינם עובדי הממשלה וחלים עליהם הדינים ותנאי העבודה החלים על עובדים, הרי ששכרם של הנ"ל יחושב בהתאם לקבוע לעניין זה לגבי עובדי מדינה בתפקיד ודרגה דומים ככל האפשר, הכול כפי שייקבע על-ידי נציב שרות המדינה, ובאין תפקיד דומה, יחושב השכר לפי הקבוע לעניין זה בהסכמי העבודה הקיבוציים החלים על עובדים מסוג זה, או, בהעדר הסכמים כאמור, לפי הקבוע בהסכם העבודה הקיבוצי הקרוב לעניין לדעת נציב שרות המדינה.
- 9.6 חישוב השכר ייעשה למפרע מיום תחילת ביצוע העבודה על-פי חוזה זה, וכל החיובים והזיכויים על-פי חוזה זה יקוזזו הדדית אל מול חישוב השכר החדש.
- 9.7 הקבלן יודיע לכל המועסקים על-ידו בהווה ובעתיד, כי הינם עובדים ומועסקים במסגרת הארגונית של הקבלן ואינם עובדים של משרד התחבורה או עובדי המדינה, ויפרט להם את האמור לעיל על מסמך לפיו הם מצהירים כי תוכן ההוראות הנ"ל ידוע להם וכי אם הם יתבעו את מדינת ישראל או את משרד התחבורה, הם ישפו אותם על כל הוצאותיהם.
- 9.8 אם למרות האמור לעיל, תחויב הממשלה לשלם פיצוי או פיצויים או סכום כלשהו לאדם שהועסק על-ידי הקבלן, מתחייב הקבלן לפצות ולשפות את הממשלה על כל ההוצאות שנגרמו לה, בין אם היה צד להתדיינות הנוגעת לעניין ובין אם לאו.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 204 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**10. עובדי הקבלן**

- 10.1 לביצוע העבודה מתחייב הקבלן להעסיק אנשי אבטחה במספר מספיק ובכל מקרה של היעדרות של איש אבטחה כלשהו מתחייב לדאוג למציאת עובד מחליף כך שביצוע העבודה לא יינזק.
- 10.2 הקבלן יעסיק לצורך ביצוע העבודה אך ורק עובדים שממונה המשרד אישר את העסקתם מראש ובכתב. אישור הממונה להעסקת עובד יינתן על-פי שיקול דעתו המוחלט.
- 10.3 רשימת העובדים שיועסקו בביצוע העבודה (לפי פירוט שם, מען ומספר זיהוי) תימסר לאישורו המוקדם של הממונה עם חתימת החוזה ובכל עת בה מבקש הקבלן לשנות את מצבת העובדים.
- 10.4 הממונה יהיה רשאי לדרוש מהקבלן שלא להעסיק עובד בביצוע העבודה גם לאחר שהעובד החל בעבודתו מבלי שייתן טעם לכך והקבלן מתחייב להרחיק את איש האבטחה מיד לאחר שיידרש לעשות זאת.
- 10.5 הממשלה לא תהא חייבת לפצות את הקבלן בכל דרך שהיא בגין הפסדים או נזקים שנגרמו ו/או ייגרמו לו בשל כך שהאחראי דרש את הרחקתו של עובד מהעבודה או בשל העובדה שהאחראי סרב לאשר העסקתו של עובד בביצוע העבודה.
- 10.6 התייצב למשמרת עובד אשר העסקתו לא אושרה על-ידי הממונה – מתחייב הקבלן להחליפו בעובד אחר שאושר כנדרש, זאת בתוך שעתיים מהמועד שהודיע הממונה לקבלן על האמור.

**11. כניסה לחצרים**

- 11.1 הקבלן ואנשי האבטחה רשאים להיכנס לאתרי ומתקני משרד התחבורה ולכל מקום בו עליהם לבצע את העבודה (להלן: "החצרים"), אולם האמור כאן לא יתפרש באופן כלשהו כמקנה לקבלן או לעובדיו זכות חזקה או כל זכות אחרת בחצרים.
- 11.2 הקבלן, או מי מטעמו, ישתמש בחצרים אליהם הורשה להיכנס לצורך ביצוע העבודה אך ורק למטרה של ביצוע העבודה לפי הוראות חוזה זה ולא לכל מטרה אחרת.
- 11.3 הקבלן יהיה אחראי לכך שכל עובד מעובדיו שנמצא במשרדים או במקום מבוצעת העבודה יעזוב את המקום מיד בסיום ביצוע העבודה לפי חוזה זה.
- 11.4 הקבלן, או מי מטעמו, לא ישתמש בצידוד הנמצא בחצרים, לרבות בטלפון, בפקסימיליה ובמחשבים, שלא לצורך ביצוע העבודה.
- 11.5 הקבלן לא ירשה כניסתם של זרים או של אנשים שלא הורשו לכך על ידי האחראי לשטח המשרדים.

**12. התמורה עבור ביצוע העבודה**

- 12.1 תמורת ביצוע העבודה ומילוי יתר התחייבויותיו לחוזה זה תשלם הממשלה למבצע:
  - 12.1.1 מסלול א' – בהתאם להצעתו בנספח יא' המצורפת לחוזה.
  - 12.1.2 מסלול ב' – בהתאם להצעתו בנספח יב' המצורפת לחוזה.
- 12.2 המחירים המפורטים לעיל אינם כוללים מע"מ אשר יתווסף אליהם כחוק.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 205 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 12.3 פרט לתמורה המפורטת בסעיף זה לעיל לא יחולו על הממשלה תשלומים כלשהם בקשר לחוזה זה, הנובעים מהוראת התכ"ם הרלוונטית (8.2.1) למעט תשלומי "גב אל גב" ביחס לפרטים הבאים: מענק מצוינות, נסיעות, גמל נסיעות, מחלה ושי לחג.
- 12.3.1 תשלומים אלה יבוצעו רק לאחר קבלת אישור רו"ח על ביצועם בפועל כמפורט בנספח לז' למכרז.
- 12.4 בתחילת כל חודש קלנדארי יגיש הקבלן לממונה חשבון ובו פירוט התשלומים הנדרשים עבור ביצוע העבודה בחודש שחלף (להלן: "החשבון").
- 12.5 לחשבון יצורף דו"ח ממערכת איסוף השעות בהתאם למפורט בנספח ז' למפרט המכרז.
- 12.6 בכפוף לאמור בסעיפים 12.1 – לחוזה זה, הממשלה תשלם לקבלן את התשלומים הנדרשים בחשבון עבור ביצוע העבודה, בהתאם להוראת תכ"מ 1.4.3 מיום הגיע החשבון המאושר למחלקת הכספים במשרד התחבורה. תוך תקופה זו יהא האחראי רשאי לבדוק את החשבון. חלק האחראי על הנקבע בחשבון, תשלם הממשלה לקבלן את התשלומים שאינם שנויים במחלוקת לדעת האחראי.
- 12.7 אחת לחודש ימציא הקבלן לממונה, יחד עם החשבון עבור העבודה שבוצעה על ידו, אישור אודות עמידתו בכל החובות והתשלומים החלים עליו לפי חוקי העבודה ולפי חוזה זה כלפי העובדים נותני השירותים מטעמו המוצבים באתרי ומתקני משרד התחבורה, חתום בידי מורשה חתימה מטעם הקבלן ומאושר על-ידי רואה חשבון. מוסכם כי הממשלה תשלם לקבלן עבור ביצוע העבודה רק אם וכאשר ימציא לממונה אישור כנדרש בסעיף זה.
- 12.8 המחירים האמורים בסעיף 12.1 לעיל יעודכנו כדלהלן:
- 12.9 הצמדה של עדכון רכיבי השכר: במקרה שעודכן מרכיבי ערך שעת העבודה מכוח הוראות חוק או צו הרחבה או כל הסכם שחתמה המדינה, יעודכן ערך שעת העבודה לנותן השירות בהתאם במועד שבו חל עדכון הרכיבים. תקורת הקבלן לא תגדל בעקבות עליית ערך שעת העבודה ומובהר כי הקבלן מתחייב להעביר תוספות אלה לעובדיו במלואן. רכיב התקורה בהצעת המציע לכל תעריף שעה תוצמד למדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד"), כדלהלן:
- 12.10 הגדרות בנושא הצמדה
- 12.10.1 הצמדה – הסדר הנערך במסגרת התקשרות, אשר נועד להתאים את ערך הנכס, השירות או המחיר, לשינויים ברמת המחירים, בהסתמך על פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, בנק ישראל או פרסומים רשמיים ובלתי תלויים אחרים, מישראל ומחוץ לישראל. ההצמדה מחושבת על ידי השוואת ערך המדד בתאריך הקובע ביחס לתאריך הבסיס.
- 12.10.2 תאריך קובע – המועד על פיו נקבע המדד הקובע, לצורך תשלום ההצמדה עבור תקופה מוגדרת.
- 12.10.3 תאריך בסיס – המועד שממנו ואילך מחושבת ההצמדה, לאורך כל תקופת ההתקשרות.
- 12.10.4 מדד קובע – ערך המדד בתאריך הקובע, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד בגין או הצמדה למדד ידוע).

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 12.10.5 מדד בסיס – ערך המדד בתאריך הבסיס, בהתאם לסוג ההצמדה (הצמדה למדד בגין או הצמדה למדד ידוע).
- 12.10.6 מדד בגין – המדד הרשמי שפורסם, בגין החודש שבו חל התאריך הקובע.
- 12.10.7 מדד ידוע – המדד האחרון שפורסם באופן רשמי, נכון לתאריך הקובע, גם אם טרם פורסם המדד בגין אותו החודש.
- 12.11 תנאי ההצמדה
- 12.11.1 תאריך הבסיס – מועד החתימה על הסכם ההתקשרות.
- 12.11.2 התאריך הקובע – תאריך החשבונית.
- 12.11.3 מדד – מדד המחירים לצרכן.
- 12.11.4 סוג המדד – מדד ידוע.
- 12.11.5 תדירות ההצמדה – חודשית.
- 12.11.6 רכיב התקורה בהצעת הזוכה יוצמד למדד המחירים לצרכן (להלן: "המדד").
- 12.12 ביצוע ההצמדה
- 3.2. ביצוע ההצמדה יחל מהחשבונית הראשונה להתקשרות.
- 12.13 אופן חישוב ההצמדה
- 12.13.1 חישוב ההצמדה יבוצע אחת לתקופה, בהתאם לתדירות ביצוע ההצמדות שנקבעה בהסכם ההתקשרות.
- 12.13.2 ההצמדה בפועל תתבצע בהתאם למועד פרסום המדד הרלוונטי. ככל שהתאריך הקובע אינו יום עדכון המדד, ביצוע ההצמדה יחל ביום עדכון המדד האחרון, הקודם לתאריך הקובע.
- 3.3. סכום ההצמדה שיחושב יתווסף או יופחת לתעריפים שנקבעו בהתקשרות.
13. מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז כל סכום שיגיע לממשלה מהקבלן, מכל סכום אשר יגיע לקבלן מהממשלה.
14. **ערבות**
- 14.1 להבטחת התחייבויותיו על פי חוזה זה, ימציא הקבלן לממשלה עם חתימת חוזה זה, ערבות על סך 1,000,000 ₪ למסלול א' / 60,000 ₪ למסלול ב', אוטונומית, בלתי מותנית וצמודה למדד המחירים לצרכן מבנק בארץ, או מחברת ביטוח ישראלית שברשותה רישיון לעסוק בביטוח על-פי חוק הפיקוח על עסקי הביטוח, התשמ"א – 1981, לטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה, שתוקפה מיום חתימת החוזה ועד 90 יום לאחר תום תקופת ההתקשרות (להלן: "הערבות").
- 14.2 במידה ותוקף החוזה יוארך בהתאם לתנאי חוזה זה, ימציא הקבלן לממשלה, לפחות 30 יום מראש, ערבות חדשה באותם תנאים ויחולו עליה הוראות סעיף זה.
- 14.3 הממשלה רשאית לחלט את סכום הערבות, כולו או מקצתו, על-פי שיקול דעתה, לרבות במקרים הבאים:
- 14.3.1 הקבלן לא עמד בהתחייבות מהתחייבויותיו שעל-פי חוזה זה או על-פי דין.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 207 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 14.3.2 הקבלן הפסיק את ביצוע העבודה נשוא חוזה זה לפני תום תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת.
- 14.3.3 גביית פיצויים המגיעים לממשלה עקב הפרת החוזה על-ידי הקבלן או גביית כל תשלום אחר המגיע לממשלה מאת הקבלן.
- 14.3.4 תשלום פיצוי או שיפוי בגין נזק שייגרם לממשלה על ידי מעשה או מחדל של הקבלן או מי מטעמו.
- 14.4 אין בגובה הערבות כדי לשמש הגבלה או תקרה להתחייבויותיו או אחריותו של הקבלן לפי חוזה זה.
- 14.5 החליטה הממשלה לחלט את סכום הערבות, כאמור, יהיה על הקבלן להפקיד בידי הממשלה כתב ערבות אחר בתנאים האמורים בסעיף 14.1 לעיל.

**15. שמירת סודיות**

- 15.1 הקבלן מתחייב לשמור בסוד ולא להעביר, להודיע, למסור או להביא לידיעת כל אדם, כל ידיעה שתגיע אליו בקשר עם ביצוע חוזה זה או בתוקף או במהלך או אגב ביצוע חוזה זה, תוך תקופת ההתקשרות או כל תקופת התקשרות נוספת, לפני תחילתה או לאחריה, אלא אם הדבר הכרחי לביצוע העבודה כמפורט בחוזה זה ובנספחים לו או אם ניתן לכך אישור מוקדם בכתב על-ידי הממשלה. תשובת הממשלה לבקשת הקבלן תינתן על-ידי הממונה בכתב בתוך 30 יום מיום קבלתו את הבקשה לפרסום הידיעה.
- 15.2 כל המידע שיגיע לקבלן במסגרת ההתקשרות עם הממשלה לביצוע העבודה, במהלך העבודה (הכל-להלן: "המידע"), יהיה בבעלותה המלאה והבלעדית של הממשלה והקבלן לא יהיה רשאי להעביר את המידע לגורם אחר, או לעשות בו כל שימוש מעבר לשימוש הנדרש לצורך ביצוע מטלות ההתקשרות ולהשגת יעדיה. הקבלן מצהיר בזאת, כי ידוע לו, שהעברת המידע לאדם זר, בניגוד להוראות הסכם זה, עלולה להסב למשרד נזק משמעותי בהיבטים שונים.
- 15.3 עם סיום תקופת ההתקשרות עם הקבלן או הפסקתה, מתחייב הקבלן להמשיך ולשמור על סודיות המידע, לא לעשות בו כל שימוש ולא להעבירו לגורם אחר, אלא אם ניתן אישור הממונה כאמור בחוזה בסעיף 15.1 לעיל.
- 15.4 הקבלן מצהיר בזה כי ידוע לו, כי אי-שמירת סודיות כאמור, מהווה עבירה לפי פרק ז', סימן ה' לחוק העונשין, תשל"ז – 1977.
- 15.5 הקבלן מתחייב לגרום לכך שהסודיות, כאמור, תישמר גם על-ידי עובדיו, סוכניו וכל המועסקים על-ידו וכן מי מטעמו שיעסוק במתן השירותים, ומתחייב להחתים את כל המועסקים על ידו ו/או מי מטעמו כאמור במתן השירותים נשוא הסכם זה, על טופס שמירת סודיות, בנוסח המצורף **כנספח ל'** למסמכי המכרז.
- 15.6 עם דרישת הממונה וכן במועד סיום ההתקשרות או בהפסקתה מתחייב הקבלן להעביר לממשלה את המידע באמצעות מדיה מגנטית או בכל דרך נאותה, על פי דרישת הממשלה. כן יעביר הקבלן כל מידע הנמצא אצלו על גבי נייר, דיסקטים או מדיה מגנטית אחרת.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 208 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

15.7 יובהר כי הקבלן לא יותיר ברשותו כל מסמך או מדיה מגנטית שהגיעו אליו, באופן ישיר או עקיף, במסגרת עבודתו, ולא יעשה מהם כל העתק.

**16. אבטחת מידע**

16.1 הקבלן יהיה אחראי כלפי המשרד על כל מידע המועבר אליו או דרכו, לרבות דו"חות, טפסים ומדיה מגנטית.

16.2 הקבלן ידאג לאבטחת כל המידע אשר הגיע אליו במסגרת ביצוע העבודה נשוא חוזה זה. הקבלן יציג בפני הממונה, על-פי דרישתו, את האמצעים בהם הוא משתמש לשם אבטחת המידע.

16.3 הקבלן ימנע גישה למערכות המחשב שברשותו, או למערכות המחשב המשרתות אותו לצורך ביצוע העבודה, ממי שאינו מוסמך לעיין בחומר או במידע המאוחסן במחשב, או ממי שלא חתם על התחייבות לשמירת סודיות.

**17. אחריות הקבלן**

17.1 הקבלן יהיה אחראי כלפי עובדיו וכלפי מי שהועסק מטעמו בכל הקשור בביצוע העבודה בגין מוות, נזק גופני או נזק לרכוש שייגרם להם בין במישרין ובין בעקיפין כתוצאה מתאונה שאירעה להם בעת ביצוע העבודה או בכל הקשור אליה או בהליכה למקום ביצוע העבודה ובחזרה ממנה.

17.2 למען הסר ספק, הקבלן מקבל על עצמו אחריות מלאה לרבות אחריות מקצועית לכל אבדן ו/או נזק - בין נזק לגוף ובין נזק לרכוש, ו/או הוצאות שהן, שייגרמו לממשלה ו/או לכל צד שלישי שהוא עקב מעשה או מחדל תוך ו/או בעקבות ביצוע חוזה זה, במידה שאחריות כזאת מוטלת על אדם לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש] או לפי כל דין אחר, למעט נזק שנגרם אך ורק עקב רשלנותה של הממשלה, שליחיה ו/או עובדיה, ולמעט נזק שנגרם מפאת נסיבות אשר אינן תלויות בקבלן.

17.3 הקבלן מתחייב לשאת בכל נזק ואובדן שייגרם מכל סיבה שהיא לרכושו הוא שבמשרד לרבות מכונות, מכשירים וציוד אחר המופעל על ידו לביצוע העבודה והוא מוותר בזאת על כל תביעה נגד ממשלה או נגד מי שהיא חבה על מעשיהם בגין נזק או אובדן לרכוש כאמור.

17.4 הממשלה לא תישא בשום תשלום, הוצאה, אובדן, או נזק מכל סוג, או סיבה שהם, שייגרמו לקבלן או למועסקים על-ידו בעת, או עקב ביצוע חוזה זה.

17.5 הקבלן יפצה את הממשלה על כל נזק, גוף או רכוש, ישיר או עקיף, שייגרם לממשלה, או לצד שלישי כתוצאה מביצוע העבודה.

17.6 מבלי לגרוע מן האמור לעיל:

17.6.1 הקבלן מתחייב לפצות את הממשלה ולהיטיב נזקיה בגין כל נזק שייגרם לה בגין גניבה של ציוד שיימסר לו לצורך ביצוע העבודה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- 17.6.2 הקבלן מתחייב לתקן ולהשלים ולהיטיב כל נזק או אבדן שנגרמו במהלך ביצוע העבודה על ידו, או על ידי עובד מטעמו, או עקב ביצוע העבודה, וזאת מיד או במועד סביר לאחר קרותם ואם לא עשה כן תעשה זאת הממשלה ותשוב ותפרע מהקבלן, בין בדרך של קיזוז או עיכוב תשלומים, בין בדרך של מימוש הערבות ובין בכל דרך חוקית אחרת.
- 17.7 אחריותו של הקבלן כלפי הממשלה על פי סעיף זה היא מלאה, אף אם תחויב הממשלה בתשלום לניזוק כלשהו או לכל אדם אחר בגין היותה מחזיקה במקרקעין או מכל טעם אחר של אחריות או מכוח סעיף 15 לפקודת הניזקין (נוסח חדש), או על יסוד שיבוב או מכל סיבה אחרת.
- 17.8 שילמה הממשלה תשלומים כלשהם בגין תביעות או מאורעות הנזכרים בסעיף זה תהא זכאית לשיפוי מלא מאת הקבלן בגין כל סכום ששילמה בתוספת הוצאותיה המשפטיות ושכר טרחת עורך דין, והוא יחזיר לה סכומים אלה מיד לאחר שהממשלה תגיש לו דרישה ובה פרוט ההוצאות שנגרמו לה כאמור. לא שילם הקבלן לממשלה את הסכומים האמורים בסעיף זה, הרשות בידי הממשלה להיפרע מהקבלן בין בדרך של קיזוז ובין בדרך של עיכוב תשלומים ובין בדרך של מימוש הערבות והן בכל דרך חוקית אחרת.

**18. סעיף הביטוח**

- א.** הספק מתחייב לבצע ולקיים את הביטוחים המפורטים בזה לטובתו ולטובת מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים את הביטוחים כשהם כוללים את כל הכיסויים והתנאים הנדרשים וכאשר גבולות האחריות לא יפחתו מהמצוין להלן:

**1. ביטוח חבות מעבידים**

- (1). הספק יבטח את אחריותו החוקית כלפי עובדיו בביטוח חבות מעבידים בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- (2). גבול האחריות לא יפחת מסך 20,000,000 ₪ לעובד, למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- (3). הפוליסה תכלול הרחבה לפיה הכיסוי יחול גם על חברותו של המבוטח הנובעת מאחזקה ושימוש בכלי נשק ברישיון על ידו ועל ידי עובדיו או על ידי מי מטעמו.
- (4). הביטוח יורחב לכסות את חברותו של המבוטח כלפי קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם היה ויחשב כמעבידם.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 210 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

(5). הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים היה ונטען לעניין קרות תאונת עבודה/מחלת מקצוע כלשהי כי היא נושאת בחבות מעביד כלשהם כלפי מי מעובדי הספק, קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם שבשירותו.

## 2. ביטוח אחריות כלפי צד שלישי

- (1). הספק יבטח את אחריותו החוקית על פי דיני מדינת ישראל בביטוח אחריות כלפי צד שלישי גוף ורכוש כולל נזקי גרר, בכל תחומי מדינת ישראל והשטחים המוחזקים.
- (2). גבולות האחריות לא יפחתו מסך 10,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- (3). בפוליסה ייכלל סעיף אחריות צולבת (CROSS LIABILITY).
- (4). הפוליסה תכלול הרחבה לפיה מכוסה חבותו של המבוטח הנובעת מאחזקה ושימוש בכלי נשק ברישיון על ידו ועל ידי עובדיו או על ידי מי מטעמו.
- (5). הביטוח יורחב לכסות את חבותו של המבוטח כלפי צד שלישי בגין פעילות של קבלנים, קבלני משנה ועובדיהם.
- (6). כל סייג/חריג לגבי רכוש והמתייחס לרכוש מדינת ישראל ו/או כל רכוש ו/או מתקן מאובטח נשוא השירותים שהספק או כל איש שבשירותו פועלים או פעלו בו- יבוטל.
- (7). רכוש מדינת ישראל /או כל רכוש ו/או מתקן מאובטח נשוא השירותים ייחשבו רכוש צד שלישי.
- (8). הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שייחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

## 3. ביטוח אחריות מקצועית

- (1). הספק יבטח את אחריותו המקצועית בביטוח אחריות מקצועית.
- (2). הפוליסה תכסה כל נזק מהפרת חובה מקצועית של הספק, עובדיו ובגין כל הפועלים מטעמו ואשר אירע כתוצאה ממעשה, רשלנות, לרבות מחדל, טעות או השמטה, מצג בלתי נכון, הצהרה רשלנית שנעשו בתום לב, בקשר למתן שירותי אבטחה עבור משרד התחבורה והבטיחות בדרכים בהתאם למכרז/חוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- (3). גבולות האחריות לא יפחתו מסך 4,000,000 ₪ למקרה ולתקופת הביטוח (שנה).
- (4). הכיסוי על פי הפוליסה יורחב לכלול את ההרחבות הבאות:  
-מרמה ואי יושר של עובדים.  
-אובדן מסמכים, לרבות אובדן השימוש ו/או העיכוב עקב מקרה ביטוח.  
-אחריות צולבת, אולם הכיסוי לא יחול על תביעות הספק כנגד מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.  
-הארכת תקופת הגילוי לפחות ל- 6 חודשים.
- (5). הביטוח יורחב לשפות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ככל שיחשבו אחראים למעשי ו/או מחדלי הספק וכל הפועלים מטעמו.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 211 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**4. ביטוחי רכוש**

הספק יבטח את רכושו וכל הציוד המשמש אותו לצורך ביצוע ומתן שירותי האבטחה על פי המכרז/החוזה בביטוח מסוג אש מורחב, או מסוג כל הסיכונים בהתאם לאופי הרכוש והציוד, לרבות הציוד הנמסר לעובדיו לצורך ביצוע תפקידים בהתאם המכרז/חוזה עם מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים על פי ערך כינון.

כחלופה לעריכת הביטוחים, וככל ולא נערכו הביטוחים האמורים, במלואם או בחלקם, הספק פוטר מאחריות את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם מנזק ו/או אבדן אשר ייגרמו לציוד כאמור ומתחייב שלא לתבוע בגין נזקים אילו את מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם. הפטור כאמור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון.

**5. כללי**

בכל פוליסות הביטוח הנ"ל יכללו התנאים הבאים:

- (1) לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בכפוף להרחבי השיפוי לעיל;
- (2) בכל מקרה של צמצום או ביטול הביטוח ע"י אחד הצדדים לא יהיה להם כל תוקף אלא, אם ניתנה על כך הודעה מוקדמת של 60 יום לפחות במכתב רשום לחשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים;
- (3) המבטח מוותר על כל זכות תחלוף/שיבוב, תביעה, השתתפות או חזרה כלפי מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ועובדיהם, ובלבד שהויתור לא יחול לטובת אדם שגרם לנזק מתוך כוונת זדון;
- (4) הספק אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על המבוטח על פי תנאי הפוליסות;
- (5) ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על הספק;
- (6) כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כלשהי את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי מדינת ישראל והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח;
- (7) תנאי הכיסוי של הפוליסות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
- (8) חריג כוונה ו/או רשלנות רבתי יבוטל ככל שקיים.

א. הספק מתחייב בכל תקופת ההתקשרות החוזית עם מדינת ישראל – התחבורה והבטיחות בדרכים, וכל עוד אחריותו קיימת, להחזיק בתוקף את פוליסות הביטוח. הספק מתחייב כי פוליסות הביטוח

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 212 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

תחודשנה על ידו מדי תקופת ביטוח, כל עוד החוזה עם מדינת ישראל – התחבורה והבטיחות בדרכים, בתוקף.

ב. אישור בחתימתו של המבטח על קיום הביטוחים, יומצא על ידי הספק למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, עד למועד חתימת החוזה. הספק מתחייב להציג את האישור חתום בחתימת המבטח אודות חידוש הפוליסות למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לכל המאוחר שבועיים לפני תום תקופת הביטוח.

מובהר בזאת כי אישורי הביטוח שיוצגו אינם/ באים לצמצם את התחייבויות הספק לפי סעיפי הביטוח המפורטים לעיל, ומתכונת/תם התמציתית של אישורי הביטוח שיוצגו הינה אך ורק כדי לאפשר לחברות הביטוח לעמוד בהנחיות הפיקוח עליהן. הוראות הביטוח המחייבות הן אלו המופיעות לעיל. על הספק יהיה ללמוד דרישות אלה ובמידת הצורך להיעזר באנשי ביטוח מטעמו, על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו על מנת להבין את הדרישות וליישמן בביטוחיו כנדרש לעיל.

ג. מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, שומרת לעצמה את הזכות לקבל מהספק בכל עת את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן, במקרה של גילוי נסיבות העלולות להביא לתביעה בפוליסות ו/או על מנת שתוכל לבחון את עמידת הספק בסעיפים אלו ו/או מכל סיבה אחרת, והספק יעביר את העתקי הפוליסות במלואן או בחלקן כאמור מיד עם קבלת הדרישה. הספק מתחייב לבצע כל שינוי או תיקון שיידרש על מנת להתאים את הפוליסות להתחייבויותיו על פי הוראות סעיף א' לעיל. מוסכם כי הספק יהיה רשאי למחוק מפוליסות הביטוח כאמור מידע עסקי ו/או מסחרי סודי שאינו רלוונטי להתקשרות זו.

הספק מצהיר ומתחייב כי זכות מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לעריכת הבדיקה ולדרישת השינויים כמפורט לעיל אינן מטילות על מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, או על מי מטעמם כל חובה וכל אחריות שהיא לגבי פוליסות הביטוח/ אישורי הביטוח כאמור, טיבם, היקפם ותוקפם, או לגבי העדרם, ואין בה כדי לגרוע מכל חובה שהיא המוטלת על הספק לפי ההסכם, וזאת בין אם נדרשו התאמות ובין אם לאו, בין אם נבדקו ובין אם לאו.

למען הסר ספק מוסכם בזה כי הביטוחים הנדרשים, גבולות האחריות ותנאי הכיסוי הם בבחינת דרישה מינימלית המוטלת על הספק, ואין בהם משום אישור המדינה או מי מטעמה להיקף וגודל הסיכון לביטוח ועליו לבחון את חשיפתו לסיכונים רכוש וחבות לרבות גוף ורכוש ולקבוע את הביטוחים הנחוצים לרבות היקף הכיסויים, וגבולות האחריות בהתאם לכך.

אין בכל האמור בסעיפי הביטוח כדי לפטור את הספק מכל חובה החלה עליו על פי דין ועל פי החוזה ואין לפרש את האמור כוויתור של מדינת ישראל – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, על כל זכות או סעד המוקנים להם על פי כל דין ועל פי חוזה זה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 213 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**19. פיצויים מוסכמים**

19.1. מבלי לגרוע מהאמור בכל מקום אחר במכרז זה, בכל מקרה בו יפר הקבלן ו/או אחד מעובדיו, המועסקים על ידו או הקשורים במישרין או בעקיפין, בביצוע כל המשימות נשוא מכרז זה את הוראות המכרז עפ"י המפורט להלן, הוא יהיה מחויב בתשלום פיצוי מוסכם כמפורט בטבלה שלהלן:

19.2. **טבלת פיצויים מוסכמים למסלול א':**

מס"ד	מהות הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם/ הפחתת התמורה
1	<ul style="list-style-type: none"> <li>אי הופעת איש אבטחה ליום עבודה ללא אישור הממונה לרבות:</li> <li>הצבת איש אבטחה לא חמוש או לא מאושר לנשיאת נשק</li> <li>הצבת איש אבטחה שאינו כשיר מבצעית עפ"י דרישות משטרת ישראל/ כ"ד ו/או כל גוף מנחה אחר</li> <li>הצבת איש אבטחה אשר לא אושר ע"י הממונה למען הסר ספק ככל שיוצב איש אבטחה בנסיבות המפורטות לעיל המשרד לא ישלם בגין שעות עבודה אלה והקבלן יחוייב בקנס כמפורט בטבלה זו</li> </ul>	1000 ₪ לאירוע
2	כלי נשק לא תואם את דרישות המכרז ו/או לא תקין	500 ₪ לאירוע
3	רכב לא תקין או לא כשיר למשימה או לא הוחלף בזמן שנקבע בזמנים הקבועים ליחידת ה"מעגנות"	1000 ₪ לכל יום
4	איש אבטחה נעדר מאחת הפעילויות המנויות במכרז זה לרבות ימי אימון/ עיון/ הכשרה וכיוצ"ב שלא באישור הממונה	1,000 ₪ לאירוע. יובהר כי אין בתשלום הפיצוי המוסכם כדי לגרוע מחובתו של הקבלן להשלים את הפעילות בתוך 30 ימים
5	איש אבטחה איחר להתייצב למשמרת עד חצי שעת איחור	על כל עשרה (10) מקרים בחודש 500 ₪

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 214 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

6	איש אבטחה איחר למשמרת מעל חצי שעה ועד שעה	על כל חמישה (5) מקרים בחודש ₪ 1200
7	חוסר/ ליקוי בפריט ציוד/ אמצעי של איש אבטחה/ אמצעי יחידת/ הופעה ללא מדים (לרבות הופעת איש אבטחה ללא תעודת סמכויות ועליה הכיתוב "משרד התחבורה" ו/או שאינה עפ"י הנחיות הגופים המנחים) כמפורט בנספח ה'	על כל חמישה (5) מקרים בחודש – 500 ₪
8	איש אבטחה הוצב ע"י הקבלן באחד ממתקני המשרד ללא מתן מנוחה של לפחות 8 שעות טרם התייצבותו	500 ₪ לאירוע
9	אי העברת דו"ח סיכום אימון, הכשרה, קורס וכיוצ"ב מעבר ל-48 שעות מסיום האימון, הכשרה, קורס וכיוצ"ב	על כל חמישה (5) מקרים בחודש – 500 ₪
10	אי עמידת הקבלן בביצוע אימונים/ הכשרות בהתאם לנספח ד' במכרז זה	500 ₪ לאירוע

19.3. טבלת פיצויים מוסכמים למסלול ב':

מס"ד	מהות הליקוי	גובה הפיצוי המוסכם
1	אי הצבת כוח אדם בהתאם ללוחות זמנים כפי שהוגדרו במכרז	2000 ₪ לכל יום עבודה
2	חוסר או ליקוי בפריט ציוד אישי ו/או משימתי על בסיס יומי (טלפון/ מחשב/ ציוד אימונים וכדומה) בהתאם למפורט בטבלת הציוד כמפורט בנספח ה'	500 ₪ ליום
3	העמדת רכב שאינו תקין ו/או אי החלפת רכב במועד בהתאם לאמור במפרט המכרז על בסיס יומי	800 ₪ ליום

19.4. הפיצויים המוסכמים כאמור בסעיף זה, יקוזזו על ידי המשרד מהתשלום לזוכה, שמועד פירעונו לאחר מועד החלטת הממונה, בדבר קיום ההפרה נשוא הפיצוי המוסכם.

19.5. הודעה על חיוב המציע הזוכה בפיצויים מוסכמים כמפורט בסעיף זה, תימסר למציע הזוכה, או למי מטעמו בכתב, כשהיא חתומה ע"י הממונה. הזוכה יהיה רשאי לטעון בכתב בפני הממונה בבקשה להימנע מהפעלת הקיזוז בתוך 7 ימים ממועד קבלת ההודעה, הממונה יחליט בעניין והחלטתו תהיה סופית.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 215 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

19.6. הוראות סעיף זה, לא תחולנה במידה והמציע הזוכה לא עמד בביצוע התחייבויותיו כאמור לעיל כתוצאה מסיכול, כמשמעותו בחוק החוזים (תרופות בשל הפרת חוזה), התשל"א-1970.

**19.7. הערות והבהרות לפיצויים המוסכמים – תקף לשני המסלולים:**

19.7.1. חל איסור מוחלט על הקבלן להסב הפיצוי המוסכם או חלקו על שכרו של מי מבעלי התפקידים במכרז זה ואין להחתימו על טופס המאשר הפחתה לעניין פיצויים מוסכמים. המשרד או הממונה יהיו רשאים לבדוק תלושי השכר של עובדי הקבלן הספציפיים על מנת לוודא ככתבו וכלשונו קיומו של סעיף זה.

19.7.2. המשרד רשאי לקזז את סכום הפיצויים המוסכמים בהם חייב המשרד מהתשלום החודשי המשולם לקבלן עבור שירותיו או מכל תשלום אחר שעומד לזכותו של הקבלן.

19.7.3. גביית הפיצויים המוסכמים תעשה לאחר שנשלח לקבלן מכתב מאת הממונה, אשר בו מפורטת הפרת החוזה על-ידו וסכום הפיצויים המוסכמים שיש לזכות בגינם את משרד התחבורה, הזיכוי יופיע בחשבונית בהתאם לסכום הפיצוי באותו חודש.

19.7.4. הקבלן יהיה רשאי לטעון בכתב בתוך 7 ימים ממועד הודעת הממונה, כנגד הפעלת הפיצוי המוסכם. הממונה יחליט בטענות אלו והחלטתו תהיה סופית.

19.7.5. אין האמור בסעיף זה בא כדי לגרוע מזכות משרד התחבורה לכל סעד אחר עפ"י חוזה ההתקשרות או עפ"י כל דין בגין הפרתו.

19.8. משרד התחבורה רשאי לעכב תשלום חשבוניות בגובה הפיצוי המוסכם, עד לקבלת הפיצויים המוסכמים או הזיכויים כאמור.

**20. העדר ניגוד עניינים**

20.1. הקבלן מתחייב לא להימצא ו/או להיקלע למצב של ניגוד עניינים בין עבודתו לפי תנאי חוזה זה לבין עבודות אחרות שהוא מבצע.

20.2. הקבלן מתחייב בזה לא להתקשר עם גורם מחוץ לו אשר קיימת אפשרות כי הוא או עובדיו ימצאו בניגוד עניינים כאמור לעיל.

20.3. הקבלן מתחייב בזה, שאם וכאשר תתעורר אצלו איזו אפשרות או חשד כי במהלך עבודתו עבור הממשלה, על פי תנאי חוזה זה, עלול הוא או אחד מעובדיו, או אחד מהקשורים עימו לבצע החוזה להימצא במצב בו תהיה קיימת אפשרות לניגוד עניינים, ידווח על כך מיד בכתב לממונה ויפסיק את אותה פעילות עד לקבלת אישור הממונה להמשיכה, אם יינתן.

20.4. הקבלן יחתום על תצהיר העדר ניגוד עניינים נספח כח' למסמכי המכרז.

21. הקבלן מתחייב למלא אחר הוראות כל דין, הנוגע או המתייחס למתן שירותי אבטחה כלשהם, לרבות הוראות בדבר העסקת עובדים, רישוי.

22. הקבלן מתחייב לא להסב לאחר חוזה זה או חלק ממנו ולא להעביר או למסור לאחר כל זכות או חובה הנובעים מחוזה זה אלא אם כן ניתנה לכך הסכמת הממשלה מראש ובכתב. ניתנה הסכמת הממשלה,

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 216 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

כאמור, לא יהיה בכך כדי לשחרר את הקבלן מהתחייבויותיו או מחובה כלשהי על פי כל דין או לפי חוזה זה.

23. ויתרה הממשלה לקבלן על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה ובלבד שכל ויתור כאמור, ייעשה בכתב ויחתם על ידי הממשלה או בא כוחה.

**24. קיזוז ועיכובן**

מבלי לגרוע מזכויות הממשלה לפי חוזה זה ועל פי כל דין, רשאית הממשלה לקזז ו/או לעכב כל סכום שיגיע לממשלה מהקבלן, ולרבות סכומים בהם הממשלה עלולה לשאת כתוצאה מנזקים שנגרמו לממשלה על ידי הקבלן ו/או מי מטעמו בקשר עם ביצוע החוזה, מכל סכום אשר יגיע לקבלן מהממשלה.

**25. ביטול ההסכם**

25.1 על אף האמור בכל מקום אחר בחוזה זה, הממשלה רשאית בכל עת ומכל סיבה שהיא להביא חוזה זה או מקצתו לידי גמר, על-ידי מתן הודעה על כך בכתב לקבלן לפחות 60 יום מראש. במקרה זה תשלם הממשלה לקבלן את התמורה המגיעה לו עבור העבודה שביצע בפועל עד יום גמר החוזה, לפי ההודעה האמורה.

25.2 מבלי לגרוע מכלליות האמור לעיל, אי קבלת נסח חברה/שותפות כאמור בסעיף 6.4 לעיל תוך 30 ימים ממועד דרישת הממונה, יהווה עילה להפסקת ההתקשרות המשרד עם הקבלן.

25.3 יודגש כי הממשלה לא תהא חייבת בכל פיצוי, תמורה או תשלום אחר עבור, או בקשר, לביטול ביצוע העבודה, או אותו חלק מבוטל ממנה, לפי העניין, ובחתימתו על חוזה זה, הקבלן מוותר על כל טענה כאמור ולרבות טענה בדבר הסתמכות ו/או אובדן רווחים בגין ביטול החוזה.

26. הפרת הקבלן הוראה מהוראותיו של חוזה זה על נספחיו, רשאית הממשלה נוסף לזכויותיה העומדות לה עפ"י כל דין, לעשות אחד או יותר מהדברים הבאים:

26.1 לחייב את הקבלן בתשלומים הנובעים מהפרה זו; ו/או

26.2 לממש את הערבות שניתנה לה כבטחון לביצוע התחייבויות הקבלן כאמור בסעיף 14 לחוזה זה; ו/או:

26.3 לראות חוזה זה כבטל לאחר שנשלחה לקבלן דרישה לתקן הפרת הוראת החוזה והתיקון האמור לא בוצע לשביעות רצונה של הממשלה תוך 7 ימים מיום שנשלחה אליו הדרישה ולחייב עקב כך את הקבלן - בתקופת הביניים שבין ביטול החוזה והתקשרות הממשלה עם קבלן אחר - בכל התשלומים והפרשי המחיר הנובעים מהפרה זו; ו/או

26.4 לראות את החוזה כממשיך לעמוד בתוקפו ולבצע בעצמה או באמצעות אחרים את ההתחייבויות המוטלות על הקבלן עפ"י חוזה זה וזאת על חשבון הקבלן כולל תשלום הפרשי מחיר שתצטרך הממשלה לשלם לאחרים עקב ההפרה האמורה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 217 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

26.5 ויתרה הממשלה למבצע על הפרת הוראה מהוראות חוזה זה, לא ייראה הויתור כויתור על כל הפרה שלאחר מכן של אותה הוראה או הוראה או הוראה אחרת הדומה לה או שונה ממנה ובלבד שכל ויתור כאמור, ייעשה בכתב וייחתם על ידי הממשלה או בא כוחה.

**27. הפרה יסודית**

- 27.1 הפר הקבלן את החוזה הפרה יסודית, תהא הממשלה זכאית לבטל את החוזה.
- 27.2 מבלי לפגוע בכלליות האמור בסעיף 27.1 דלעיל, ייחשבו המעשים ו/או המחדלים הבאים, כולם יחד וכל אחד לחוד, להפרה יסודית מצד הקבלן:
- 27.2.1 לא היה בידי הקבלן רישיון לעסוק כקבלן שירות כמשמעותו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, תשנ"ו-1996.
- 27.2.2 הפר את הוראות סעיפים 7 ו-8 לעיל.
- 27.2.3 הקבלן לא מסר לממשלה ערבות כאמור בסעיף 14.1 דלעיל, או שהממשלה ממשא את מלוא הערבות והקבלן לא המציא ערבות חדשה לשביעות רצון הממשלה.

**28. ביקורת**

- 28.1 הקבלן מתחייב בזה לאפשר למבקר המשרד ו/או לחשב המשרד, או למי שמונה לכך על ידם בכתב, לערוך אצלו בקורת מקצועית בכל הנוגע למילוי תנאי חוזה זה.
- 28.2 כמו כן, מתחייב הקבלן לשתף פעולה באופן מלא עם ביקורת שיבוצעו על-ידי יחידת הביקורת באגף החשב הכללי, מינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התעשייה, המסחר והתעסוקה, משרדי הממשלה ו/או כל גורם מקצועי, אשר ימונה על-ידי החשב הכללי או משרד התחבורה. במסגרת הביקורת יידרש הקבלן להמציא, בין היתר, אישורים על תשלומים למס הכנסה, לביטוח הלאומי, לקרנות פנסיה, קופות גמל ועוד, תלושי שכר של עובדים המועסקים במשרדי הממשלה וכל מסמך אחר הרלוונטי לביקורת לרבות קבצים ממוחשבים. הפרת סעיף זה מהווה הפרה יסודית של החוזה ועילה לביטול המיידני.
- 28.3 נמצאה בביקורת הפרה של זכויות עובדים, יועברו ממצאי הביקורת בכתב לקבלן עם העתקים למשרד בו התבצעה העבודה, למינהל הרכש הממשלתי ולמינהל ההסדרה והאכיפה במשרד התעשייה, המסחר והתעסוקה. הקבלן מתחייב לתקן את כל הליקויים שנמצאו בביקורת, לרבות תשלום רטרואקטיבי לעובדים שזכויותיהם הופרו בגין הפרת זכויות העובדים בעבר, אם וכאשר נדרש הדבר, ולהמציא בתוך 30 יום תצהיר בכתב ואישור רואה חשבון המפרטים את אופן תיקון הליקויים. כל תשלום לקבלן יושהה עד למילוי תנאי זה. הפרת תנאי זה תהווה הפרה יסודית של החוזה מוסכם בין הצדדים כי בביטול החוזה לא יהיה משום ויתור כלשהו על טענה או תביעה למיצוי מלוא זכויות הממשלה על-פי תנאי חוזה זה ולפי כל דין.
- 28.4 מבלי לגרוע מהאמור לעיל, הקבלן מתחייב להשיב בכתב תוך 30 יום על כל תלונה שתועבר אליו ממשרד התחבורה או ממנהל ההסדרה והאכיפה במשרד התעשייה, המסחר והתעסוקה בדבר פגיעה בזכויות העובדים המועסקים על-ידו במשרד התחבורה. בתשובתו יפרט הקבלן את הליך בדיקת התלונה והאופן שבו טופלה.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 218 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

29. סמכות השיפוט הבלעדית בכל עניין הנובע מחוזה זה תהא נתונה לבית המשפט המוסמך במקום מושבה של ועדת המכרזים.
30. כל שינוי בחוזה זה לא יהיה בתוקף אלא אם נעשה בכתב ונחתם על-ידי הצדדים.
31. כתובות הצדדים לצורך חוזה זה הן:

הממשלה : משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, רח' בנק ישראל 5, קריית הממשלה, ירושלים.  
הקבלן : כמצוין במבוא לחוזה זה.

וכל הודעה, שתשלח בדואר רשום בישראל, לפי אחת מהכתובות הנ"ל תחשב כאילו נתקבלה כחוק 72 שעות לאחר משלוחה בדואר רשום כנ"ל.

**ולראיה באו הצדדים על החתום:**

הקבלן	הממשלה
_____	_____
חתימת מורשה/י החתימה	המנהל הכללי, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
_____	_____
תאריך החתימה	תאריך החתימה
_____	_____
חותמת הקבלן	חשב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים
	_____
	תאריך החתימה

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 219 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לב' – חוזה פורטל הספקים הממשלתי**

שנערך ונחתם ביום \_\_\_\_\_ לחודש \_\_\_\_\_ בשנת \_\_\_\_\_

**בין :** ממשלת ישראל בשם מדינת ישראל המיוצגת ע"י החשב הכללי

**(להלן - הממשלה)**

**מצד אחד**

**ל בין :** \_\_\_\_\_ ח.פ. \_\_\_\_\_

באמצעות מורשה/מורשי חתימה מטעמו/ה \_\_\_\_\_

**(להלן - המשתמש)**

**מצד שני**

**הואיל :**

והממשלה פיתחה ומפעילה פורטל ספקים ממשלתי, מערכת ממוחשבת להעברת הזמנות רכש מהממשלה לספקים וקבלת דיווחי ביצוע וחשבוניות מהספקים לממשלה ("פורטל הספקים הממשלתי");

**והואיל :**

והמשתמש, שהוא ספק של הממשלה, מעונין לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי במסגרת מתן השירותים לממשלה;

**והואיל :**

והממשלה מוכנה לאפשר למשתמש לעשות שימוש בפורטל הספקים הממשלתי, בכפוף לתנאים המפורטים להלן;

\_\_\_\_\_ חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 220 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

לכן הוסכם בין הצדדים כדלקמן:

**1. מבוא ונספחים**

- (1) בעת השימוש בפורטל הספקים לביצוע הפעולות המנויות להלן בס' 2 יגברו הוראות חוזה זה על כל הסכם אחר שנחתם בין הממשלה או משרד משרדי הממשלה, לבין המשתמש, אלא אם כן נאמר אחרת בחוזה להלן.
- (2) להסכם זה מצורפים הנספחים המפורטים להלן:
  - **נספח א'** לחוזה – דרישות לתשתית מקומית;
  - **נספח ב'** לחוזה – הצהרת נציג המשתמש, ומינוי נציג;
  - **נספח ג'** לחוזה – נספח התממשקות לפורטל ממערכת חיצונית, ומינוי מתווך;
- (3) המבוא לחוזה זה ונספחיו מהווים חלק בלתי נפרד ממנו.

**פרק א' – פורטל הספקים**

**2. פונקציונליות פורטל הספקים**

- (1) בכפוף לאמור בהסכם זה, באמצעות פורטל הספקים הממשלתי יוכל המשתמש לבצע את הפעולות הבאות:
  - א. לצפות בהזמנות הרכש הנשלחות ע"י משרדי הממשלה העושים שימוש בפורטל לספק ולהדפיס אותן אם המשרד צירף להזמנה את פלט ההזמנה להדפסה.
  - ב. להגיש דיווחי ביצוע.
  - ג. להגיש חשבוניות חתומות אלקטרונית אשר יהוו חשבונית מקור וזאת במקום הגשת חשבוניות פיזיות.
  - ד. לצפות בסטטוס אישור המסמכים שהוגשו ותקינותם ע"י משרדי הממשלה.
- (2) הממשלה רשאית להוסיף או לגרוע מהפעולות שניתן לבצע במסגרת פורטל הספקים, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי, ולצרכיה. במקרה של שינוי כאמור תודיע הממשלה למשתמש על השינוי הצפוי כ-30 יום מראש, ותודיע לו על הדרך החלופית לביצוע פעולות אלו.

**3. תקינות פורטל הספקים**

- (1) הממשלה אחראית על התחזוקה של פורטל הספקים הממשלתי, ותעשה כל מאמץ סביר להבטיח זמינות ותקינות פעולת פורטל הספקים הממשלתי.
- (2) במסגרת התחזוקה של פורטל הספקים ובשל צורך לטיפול בתקלות או לתחזוקה שוטפת, ייתכן כי הפורטל או פעולות מסוימות המבוצעות באמצעותו לא יהיו זמינות לפרק זמן מסוים, הפורטל יפעל באיטיות או שהמשתמש יידרש לבצע פעולות מסוימות בשנית. למשתמש לא תהיה כל תביעה או טענה כלפי הממשלה בשל הצורך לבצע פעולות תחזוקה וטיפול בתקלות. הממשלה, ככל הניתן, תיתן התרעה מראש במקרים כאמור.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 221 מתוך 241

**משרד התחבורה והביטחון בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

(3) על המשתמש להודיע לנציג הממשלה כמפורט בס' 5(2) להלן על תקלות בפורטל הספקים, ולא תהיה לו טענה בשל אי טיפול בתקלה עליה הוא לא דיווח.

**4. שינויים בדרכי העבודה בפורטל הספקים**

- (1) הממשלה רשאית מעת לעת לעדכן את מערכות המחשוב שלה, ובכלל זה שדרוג גרסאות תוכנה ושינויים מערכות המחשוב, ובהתאם המשתמש יידרש לבצע התאמות על מנת לפעול בפורטל הספקים.
- (2) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות הסדרים ותהליכים בניהול פורטל הספקים הממשלתי ע"י הודעה מראש למשתמש.
- (3) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את תנאי חוזה זה. במקרה של שינוי החוזה המשתמש יידרש לחתום על חוזה חדש במקום החוזה הנוכחי או על נספח לחוזה זה. משתמש הרואה את עצמו נפגע ע"י שינויים אלה יוכל להפסיק את בפעילותו בפורטל הספקים הממשלתי ע"י סירוב לבצע את השינויים, בכפוף להתחייבויותיו כלפי הממשלה או משרדי הממשלה להם הוא נותן שירותים. על המשתמש לשלוח את סירובו כאמור בכתב לנציגות הממשלה האחראית מטעמה של הממשלה לקשר עם הספקים העושים שימוש בפורטל ("נציגות הממשלה") תוך 30 יום מיום המשלוח ההודעה על השינויים כאמור.

**5. תמיכת משתמשים בפורטל הספקים**

- (1) מוקד רישום טלפוני – נציגות הממשלה מפעילה מוקד רישום טלפוני ללא תשלום לשימוש המשתמשים ונציגיהם, אשר יפעל בימים א' עד ה' בין השעות 08:00 - 16:00, כאשר הממשלה תודיע מראש על שינוי במועדי פעילות מוקד הרישום. מוקד הרישום יעשה מאמץ סביר לתת מענה מהיר לכל הפונים, אולם מובהר, כי ייתכנו בו עומסים אשר יאריכו את זמני המענה.
- מוקד הרישום ישמש כתובת של המשתמשים ונציגיהם מול הממשלה, לעניין רישום לפורטל הספקים בלבד. גורם זה לא יהיה מוסמך לתת תמיכה בכל נושא אחר, כגון לגבי הזמנות רכש, דיווחי ביצוע וחשבוניות. תשובות שניתנו ממוקד הרישום בנושאים שאינם בתחום אחריותם לא יחייבו את הממשלה.
- (2) מוקד לתמיכה בתקלות טכניות ותפעול המערכת – בפורטל הספקים הממשלתי ישנה אפשרות לדווח באופן מקוון על תקלות טכניות שנתגלו בפורטל. במידה והתקלה בפורטל הספקים הממשלתי מונעת את שליחת הדיווח על התקלה באמצעות הפורטל, ניתן יהיה לשלוח דיווח על התקלה למייל: [CCC@MOF.GOV.IL](mailto:CCC@MOF.GOV.IL). הטיפול בתקלות כאמור תהיה תוך פרק זמן סביר, בהתחשב בפגיעה הנגרמת למשתמש, בהקצאת המשאבים הנדרשת לטיפול בבעיה, ובצרכי המערכת כולה.

**6. אחריות הצדדים**

- (1) הממשלה תפעיל בפורטל הספקים הממשלתי אמצעי אבטחת מידע נאותים ותעשה כל מאמץ סביר למניעת חשיפת מידע של המשתמש הנמצא בפורטל ובכלל זה פרטי המשתמשים ונציגיהם, פרטי הזמנות, דיווחי ביצוע, חשבוניות וכדו'. ככל שלמרות חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- שהממשלה פעלה כנדרש ממנה נגרמה פגיעה באבטחת המידע של המשתמש, לא תהיה לו כל תביעה או טענה כלפי הממשלה.
- (2) בכפוף להפעלת ותחזוקת פורטל הספקים הממשלתי בהתאם למפורט בחוזה זה, המשתמש מוותר על כל תביעה או טענה כלפי הממשלה, המשרדים או מי מטעמם, על כל נזק ישיר או עקיף למשתמש או לכל צד שלישי, הנובעים משימוש בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) בכל מקרה בו מעשה או מחדל של המשתמש בפורטל הספקים, בזדון או בניגוד להוראות הפורטל והחוזה, גרמה לנזק לממשלה או לכל צד שלישי, יישא המשתמש באחריות מלאה בגין הנזק.

**פרק ב' – פעילות במסגרת הפורטל**

**1. התנהלות בפורטל הספקים**

- (1) השימוש בפורטל הספקים הממשלתי אינו כרוך בתשלום לממשלה בגין הקמת ותחזוקת פורטל הספקים, עלויות אלו הן על חשבון הממשלה.
- (2) המשתמש נדרש לשאת בכל העלויות הנדרשות ממנו על מנת ליצור ולתחזק גישה לפורטל, ובכלל זה הקמת התשתית המקומית הנדרשת ממנו על מנת להתחבר לפורטל (כמפורט להלן בס' 9), עלויות הנגזרות משינויים טכנולוגיים או שינויים בהליכי עבודה בפורטל, וכן כל עלות נוספת הנדרשת על מנת לתחזק את הגישה לפורטל ולפעול בהתאם להנחיות הממשלה במסגרת הפורטל.
- (3) משתמש יבצע את הפעולות המנויות לעיל בס' 2, בפורטל בלבד. יחד עם זאת הממשלה או המשרד הממשלתי לו הספק נותן שירותים רשאי להחריג הזמנה מסוימת כך שהפעולות המתוארות לעיל בס' 2 לא יבוצעו בעניין אותה הזמנה בפורטל הספקים הממשלתי, וזאת לפי שיקול דעתו הבלעדי של הממשלה או המשרד, ובכפוף להנחיות החשב הכללי במשרד האוצר.
- (4) במקרים בהם תקלה מתמשכת בפורטל הספקים הממשלתי מונעת ביצוע פעולות באמצעות הפורטל, המשרדים והמשתמש יונחו לפעול מחוץ לפורטל הספקים הממשלתי בהתאם להנחיות שיפורסמו ע"י החשב הכללי במשרד האוצר.

**2. ביצוע פעולות בפורטל בהתאם להוראות הדין**

- (1) פעולות במסגרת הפורטל יהיו בכפוף לכל דין, ובכלל זה בהתאם לס' 2ג חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976.
- (2) מבלי לגרוע מהאמור לעיל, השימוש בפורטל הספקים הממשלתי בכלל, והגשת חשבוניות חתומות אלקטרונית בפרט, מתבצעות בכפוף להנחיות רשות המיסים ובפרט הוראות מס הכנסה (ניהול פנקסי חשבוניות), התשל"ג-1973. בנוסף ספק אשר יעשה שימוש בפורטל הספקים הממשלתי יידרש לעמוד גם בתנאי סעיף 18ב להוראות – "כללים למשלוח מסמכים ממוחשבים".

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 223 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

חתימת ממשלת ישראל על חוזה זה מהווה את הסכמתה לפי סעיף 18ב להוראות לניהול ספרים, לקבל מאת הספק מסמכים ממוחשבים. הסכמה זו תחול על כל משרדי הממשלה שיפעילו את פורטל הספקים הממשלתי.

(3) פורטל הספקים הממשלתי וכללי השימוש בו יתעדכנו מעת לעת בהתאם להנחיות הדין, הוראות רשות המיסים והנחיות הגורמים השונים בממשלה ועל המשתמש יהיה להתאים את עבודתו להנחיות והוראות כאמור.

### 3. תשתית מקומית

- (1) לצורך הפעלת פורטל הספקים הממשלתי, יקים המשתמש תשתית מקומית כמפורט בנספח א' לחוזה זה ("תשתית מקומית").
- (2) הקמת התשתית המקומית, הפעלתה ותחזוקתה יהיו באחריות בלעדית של המשתמש ועל חשבונו. הממשלה לא תישא באחריות בגין כל נזק או הפסד, ישיר או עקיף, הנובעים מאי תקינות התשתית המקומית.
- (3) הממשלה רשאית, לדרוש מהמשתמש לשדרג או לשנות את התשתית המקומית שלו, על מנת להמשיך לעשות שימוש בפורטל הספקים. היערכות זו תהיה באחריות המשתמש ועל חשבונו בלבד.

### 4. נציג המשתמש לפעולות בפורטל הספקים הממשלתי

- (1) לצורך עבודה בפורטל הספקים הממשלתי, יקבע המשתמש נציג, או נציגים מטעמו אשר יוסמכו לפעול במסגרת פורטל הספקים הממשלתי בשמו. לא ניתן לפעול בפורטל הספקים שלא באמצעות נציג.
- (2) מינוי נציג על ידי המשתמש יהיה על ידי הצהרה בנוסח המופיע בנספח ב' לחוזה זה. המשתמש יגיש את נוסח נספח ב' חתום והמאושר עבור כל נציג מטעמו לנציגות הממשלה כתנאי להגדרתו בפורטל הספקים הממשלתי.
- (3) פעולות הנציג מטעם המשתמש בפורטל הספקים תחייב את המשתמש והוא לא יוכל לטעון כנגד תוקפה של פעולה שהתבצעה על ידי מי שהוא מינה להיות נציגו, כמפורט לעיל.
- (4) על המשתמש תהיה אחריות בלעדית שאמצעי הזיהוי המשמשים את נציגו בגישה אל פורטל הספקים נמצא בשליטתו הבלעדית של הנציג. במידה ואמצעי הזיהוי או כל רכיב תוכנה אחר אשר עלול לאפשר גישה לפורטל של גורם לא מורשה, נחשף, על המשתמש לפעול לאלתר לטפל בחשיפה.
- (5) על המשתמש אחריות שרק נציגיו יפעלו בפורטל הספקים מטעמו ושאמצעי הזיהוי המשמש אותם לא יועברו לשום גורם אחר.
- (6) המשתמש אחראי לכך שכל נציג מטעמו ימלא את כל חובותיו לפי חוזה זה.
- (7) הממשלה תהיה רשאית להגביל את מספר הנציגים הפעילים מטעמו של כל משתמש. הממשלה מתחייבת שלכל מציע יתאפשר להגדיר לפחות שני נציגים.
- (8) החלפת נציג משתמש תיעשה באמצעות פניה לנציגות הממשלה ועל ידי ביטול המינוי של נציג מסוים, ומינוי של נציג חדש על ידי חתימה על ההצהרה כמפורט בנספח ב' לחוזה זה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

- (9) המשתמש מתחייב לבטל את הרשאתו של כל נציג שלו אשר חדל לפעול בשמו בפורטל הספקים או שכבר אינו מועסק על ידו, וזאת באמצעות הודעה טלפונית וכן הודעה בכתב לנציגות הממשלה תוך 48 שעות מיום סיום עבודתו של הנציג.
- (10) הודיע המשתמש לנציגות הממשלה בכתב וטלפונית על ביטול המינוי של נציג מטעמו, תבטל הממשלה את הרשאתו של הנציג להשתמש במערכת תוך 48 שעות, בימי עבודה של משרדי ממשלה, מיום קבלת ההודעה בכתב.

**5. ביצוע פעולות באמצעות התממשקות עם פורטל הספקים**

- (1) הממשלה תאפשר לבצע חלק מהפעולות המפורטות לעיל בס' 2, אותן ניתן לבצע בפורטל הספקים הממשלתי, באמצעות ממשק ממוחשב עם התשתית המחשובית של פורטל הספקים הממשלתי, בהתאם לדרישות הטכנולוגיות של הממשלה שפורסמו לצורך כך ("התממשקות").
- (2) התממשקות תתאפשר למשתמש בעצמו, ככל שיעמוד בדרישות הממשלה, או באמצעות "מתווך", אך לא בשתי האפשרויות באותו הזמן. לצורך סעיף זה **מתווך** הוא תאגיד, שותפות או יחיד אשר ביצע התממשקות עם פורטל הספקים וכן ביצע את כל פעולות הרישום הנדרשות על ידי הממשלה, ומציע לספקים של הממשלה ביצוע פעולות באמצעות התממשקות בפורטל הספקים הממשלתי. המתווך יכול לספק שירות זה על ידי מערכת ענן, פורטל ספקים חיצוני, או כל אמצעי אחר שאושר על ידי הממשלה.
- (3) כתנאי לביצוע התממשקות יהיה על המשתמש לעמוד בדרישות המפורטות ב**נספח ג'** לחוזה זה, ולהגיש נספח זה חתום. בכל מקרה של שינוי במידע המופיע ב**נספח ג'**, על המשתמש לפנות לנציגות הממשלה בהקדם, ולהגיש נספח מתוקן.
- (4) אין באמור בסעיף זה כדי לחייב את הממשלה להמשיך לאפשר ביצוע פעולות באמצעות התממשקות, וקיומה של אפשרות זו כפופה לשיקול דעתה הבלעדי של הממשלה.

**פרק ג' – תנאים נוספים**

**6. סיום החוזה וביטולו**

- (1) בכפוף להתחייבות המשתמש כלפי הממשלה או אחד ממשרדי הממשלה, כל אחד מהצדדים יהא רשאי לבטל חוזה זה מכל סיבה שהיא בהודעה בכתב, והביטול יכנס לתוקפו בחלוף 21 ימים לאחר שהגיעה הודעת הביטול אל הצד השני.
- (2) הפר המשתמש או נציגו אחת או יותר מהתחייבויותיו לפי חוזה זה, תהא הממשלה רשאית, בהתראה של 7 ימים מהרגע שההפרה הגיעה לידיעתה, לבטל את החוזה, או לחילופין להעניק פרק זמן קצוב לשם לתיקון ההפרה על ידי המשתמש, לשביעות רצונה.
- (3) במקרה של נזק חמור למערכת או חשש לנזק כאמור, תהיה רשאית הממשלה לבטל את גישתו של המשתמש או נציגו לפורטל הספקים, וכן כל פעולה אחרת הנדרשת על מנת למנוע את הנזק כאמור.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 225 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**7. חבלה ומידע אסור**

- (1) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לגרום, לא לנסות לגרום ולא להניח לאחר לגרום לשינוי כלשהו במידע, ידיעה או נתון מכל סוג שהוא המצויים בפורטל הספקים הממשלתי פרט לביצוע הפעולות המפורטות בהסכם זה, או אושרו באופן מפורש על ידי הממשלה.
- (2) המשתמש וכל נציגיו מתחייבים לא לנסות לקבל מידע ידיעות או נתונים מכל סוג שהוא ומכל צורה שהיא, המצויים בפורטל הספקים הממשלתי, למעט מידע המפורט לעיל בסעיף 13(1), ואם יגיע אליהם מידע כאמור בדרך כלשהי, מתחייבים המשתמש וכל נציגיו, ביחד ולחוד:
  - א. למחוק מיד את המידע האסור במחשב המשתמש או בכל מחשב או ציוד אחר שבשליטתו ושבנו נמצא המידע. אם לידיעת המשתמש הוקלט מידע אסור במחשב או ציוד אחר שאינו בשליטתו, יודיע על כך למוקד התמיכה וגם בכתב, מיד כשיוודע לו. אם הודפס המידע האסור, ישלח מיד המשתמש את הדף המודפס אל מוקד התמיכה של מרכבה, בלי להשאיר ברשותו העתק של הדף או העתק אחר של המידע האסור.
  - ב. להודיע מיד טלפונית וגם בכתב על האירוע לנציגות הממשלה.
  - ג. לא לעשות כל שימוש במידע אסור ולא לגלותו לאיש, למעט גילוי הדרוש לצורך סייק (א) ו-(ב) לעיל.

**8. זכויות יוצרים**

קיימות זכויות יוצרים בנתוני פורטל הספקים הממשלתי וכתנאי לקבלת גישה לפורטל הספקים הממשלתי, המשתמש מצהיר שהוא לא ישתמש בפורטל הספקים הממשלתי והנתונים שבו אלא למטרות המפורטות בחוזה זה.

**9. הסבה**

זכויות המשתמש לפי חוזה זה אינן ניתנות להסבה בדרך מיזוג תאגידים או בכל דרך אחרת ללא הסכמה בכתב ומראש של הממשלה.

**10. סמכות שיפוט**

כל סכסוך משפטי או תביעה לפי הסכם זה תוגש לבתי המשפט המוסמכים בירושלים.

**11. הודעות**

כל הודעה, דרישה, בקשה או מסמך שיש להודיע, למסור או לשלוח לפי חוזה זה, יהיו בכתב וישלחו בדואר, ויראו אותם כאילו נמסרו 72 שעות לאחר המועד שבו נשלחו. במקביל על הצדדים להודיע את ההודעה האמורה גם במייל לצד השני.

**12. כתובות הצדדים לצורך ההסכם**

הממשלה – משרד האוצר, חטיבת נכסים, רכש ולוגיסטיקה, רח' קפלן 1, ירושלים.  
 המשתמש - \_\_\_\_\_

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

ולראיה באו הצדדים על החתום בתאריך הנקוב בראש חוזה זה.

**חתימות הממשלה**

שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

שם \_\_\_\_\_ חתימה \_\_\_\_\_

**חתימות המשתמש**

שם \_\_\_\_\_  
חתימה \_\_\_\_\_

שם \_\_\_\_\_

חתימה \_\_\_\_\_

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 227 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח א' לחוזה פורטל הספקים – דרישות לתשתית המקומית**

"תשתית מקומית" – כלל רכיבי התוכנה, החומרה והתקשורת המשמשים את המשתמש לגישה לפורטל הספקים הממשלתי והעבודה בו, לא כולל אתר האינטרנט של פורטל הספקים הממשלתי בסביבת תהלי"ה.

**א. התשתית המקומית שהמשתמש נדרש להעמיד לצורך התחברות לפורטל הספקים הממשלתי כוללת את הרכיבים הבאים:**

1. כרטיס חכם וסיסמא (Pin Number) עבור כל נציג של המשתמש ;
2. קורא כרטיסים ;
3. יציאת USB פנויה (עבור קורא הכרטיסים) ;
4. דפדפן אינטרנט אקספלורר 11 בלבד אפשר להוסיף גם דפדפן כרום ;
5. מערכת הפעלה WINDOWS7 או WINDOWS8/8.1 או WINSOWS 10, אין תמיכה במערכת xp בכל משרדי הממשלה ;
6. תוכנת גישה לכרטיס חכם מותקנת\* ;
7. תכנת חתימה דיגיטלית (Sign&Verify) מותקנת\* ;
8. לצורך השתלטות על תחנות העבודה של המשתמש יש להפעיל תוכנה בשם NETVIEWER הפעלת התוכנה וההשתלטות תעשה בליווי התומך של מרכב"ה מאתר GOV.IL ;

\* הנחיות להתקנת כרטיס חכם ותוכנת Sign&Verify **בחינם** ניתן למצוא בפורטל השירותים והמידע הממשלתי בכתובת [www.gov.il](http://www.gov.il) ;

**ב. אופן השגת כרטיס החכם, וקורא כרטיסים:**

1. הגישה לפורטל הספקים הממשלתי תתאפשר באמצעות כרטיס חכם המונפק על-ידי "גורם מאשר" כהגדרתו בחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א- 2001 ("חוק חתימה אלקטרונית").
2. ההתקשרות לרכישת הכרטיס החכם וכן קורא הכרטיסים יתבצע ישירות מול הגורם המאשר עימו יבחר המשתמש להתקשר. עלות הנפקת התעודה האלקטרונית, עלות חידושה התקופתי וכל העלויות הנלוות, כגון קורא כרטיסים, יחולו על המשתמש.
3. בעת הגשת בקשה לכרטיס חכם מול הגורם המאשר יש למלא את **נספח ב'** עבור הנציג המיועד, ולהציג את המינוי, על מנת שהגורם המאשר ינפיק עבורו כרטיס חכם.
4. הכרטיס החכם (להלן הכרטיס) הינו אישי לנציג מסוים מטעם המשתמש ואינו ניתן להעברה.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
עמוד 228 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**

**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

5. אופן ביצוע הנפקת הכרטיס נעשית בהתאם לכללים של הגורם המאשר אשר אושרו על ידי "רשם הגורמים המאושרים" (כהגדרתו בחוק חתימה אלקטרונית).
6. ההסדרים לגבי הנפקת כרטיס חכם יכולים להשתנות בין גורמים מאשרים, אצל אותו גורם מאשר להשתנות לפי דרישות הרשם על הגורם המאשר, או בעקבות שינוי הוראות חוק ושינוי בתקנות הרלבנטיות.

**ג. הממשלה שומרת לעצמה את הזכות לשנות את הדרישות לתשתית מקומית, ובכלל זה לעדכן את דרישות התוכנה המופיעות לעיל, להוסיף דרישות נוספות, וכן לגרוע דרישות קיימות, כגון ביטול הצורך בכרטיס חכם וכדו'.**

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 229 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ב' לחוזה פורטל הספקים – הצהרת נציג המשתמש ואישור על סמכויות נציג המשתמש בפורטל הספקים הממשלתי**

**אל ממשלת ישראל, באמצעות החשב הכללי, משרד האוצר**

(מחק את המיותר)

אני/אנו הח"מ מודיע/ים בכך כי:

1. איש הקשר מטעמי/מטעם ..... (להלן – המשתמש) הינו מר/גב .....
- (להלן – נציג המשתמש) עבורו בכוונתנו להנפיק כרטיס חכם לצורך שימוש בפורטל הספקים הממשלתי לרבות לצורך הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות למשרדי ממשלה.
2. אני/אנו מאשר/ים בזאת כי כל שימוש בפורטל הספקים הממשלתי ע"י נציג המשתמש באמצעות כרטיס החכם יחייב את המשתמש לכל דבר וענין לרבות הגשת דיווחי ביצוע וחשבוניות כאמור וקבלת הודעות ממשרדי הממשלה, אלא אם כן הודיע המשתמש לנציגות הממשלה על ביטול ההרשאה לנציג המשתמש, בהתאם להנחיות החוזה.
- יובהר, כי על המשתמש חלה האחריות לוודא את קבלת הודעתו כאמור לעיל, וכי רק לאחר קבלת האישור מטעם נציגות הממשלה, האמור יחזה להיות כנתקבל.
3. ידוע למשתמש, כי הכרטיס החכם יכלול תעודה אלקטרונית מאושרת בהתאם לחוק חתימה אלקטרונית, התשס"א-2001 הכוללת את הפרטים של המשתמש ואת פרטי נציג המשתמש. ידוע למשתמש כי על המשתמש להבטיח אישית כי לא ייעשה שימוש שאינו מורשה על ידי המשתמש בכרטיס והמשתמש פוטר בזה את הממשלה ומי מטעמה מכל אחריות הנובעת משימוש בלתי מורשה, כאמור.
4. הצהרה זאת באה בנוסף על ההתקשרות מול הגורם המאשר לצורך הנפקת תעודת חתימה אלקטרונית מאושרת.
5. פרטי נציג המשתמש הינם כלהלן:

- א. שם מלא .....
- ב. כתובת מלאה .....
- ג. ת.ז. ....
- ד. תפקיד אצל המשתמש .....
- ה. מספר טלפון בעבודה .....
- ו. מספר טלפון בבית .....
- ז. מספר טלפון נייד .....
- ח. כתובת דואר אלקטרוני .....

חתימה/ות של מורשה/מורשי חתימה מטעם המשתמש וחותמת של המשתמש:

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

.....  
שם מלא: .....

.....  
שם מלא: .....

.....  
ת.ז./ח.פ.: .....

.....  
ת.ז./ח.פ.: .....

.....  
כתובת: .....

.....  
כתובת: .....

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 231 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח ג' לחוזה פורטל הספקים – נספח התממשקות לפורטל ממערכת חיצונית, ומינוי מתווך**

**א. התממשקות עם פורטל הספקים**

- (1) בהתאם לאמור בנספח זה תאפשר הממשלה למשתמש התממשקות עם פורטל הספקים הממשלתי, באופן שיאפשר למשתמש לבצע פעולות שונות בפורטל הספקים הממשלתי באמצעות ההתממשקות, וזאת למרות האמור בכל מקום אחר בחוזה זה ובנספחיו.
- (2) התממשקות תתאפשר למשתמש שיעמוד בעצמו או בעזרת מתווך, כהגדרתו בסעיף 11(2) לחוזה זה, בדרישות הטכנולוגיות והמנהליות של הממשלה. אישור על עמידה בדרישות הטכנולוגיות, וביצוע שאר הפעולות הנדרשות לשם התממשקות ינתן על ידי גורם שהוסמך לכך על ידי הממשלה.
- (3) המשתמש יישא בכל העלויות שהוא נדרש לשאת בהם לצורך ביצוע התממשקות. הממשלה לא תגבה מהמשתמש את העלויות שהיא נדרשה לשאת בהם כתוצאה מהתממשקות המשתמש, אלא במקרים חריגים, בהם הודיעה הממשלה למשתמש מראש כי בהתממשקות עימו הוא יישא בעלויות אלו.
- (4) התממשקות עם מערכת פורטל הספקים הממשלתי היא על אחריות המשתמש ולבקשתו. בביצוע פעולות באמצעות התממשקות מתחייב המשתמש לא להתכחש לפעולה שהתבצעה באמצעות ההתממשקות.
- (5) בנוסף לאמור בחוזה, המשתמש מוותר בזאת על כל דרישה, תביעה או טענה כלפי הממשלה על כל נזק ישיר או עקיף או הפסד כלשהו הנובעים מהתממשקות עם פורטל הספקים הממשלתי בין בעצמו בין האמצעות מתווך.

**ב. פעולות שניתן לבצע באמצעות התממשקות**

- (1) נכון למועד החתימה על נספח זה, ניתן לבצע באמצעות התממשקות הגשת חשבוניות לפורטל הספקים הממשלתי וכן קבלת הזמנות.
- (2) הממשלה שומרת לעצמה את הזכות להוסיף או לגרוע מרשימת הפעולות שניתן לבצע באמצעות התממשקות בהודעה מראש, מבלי צורך לקבל את הסכמת המשתמש.

**ג. ביצוע התממשקות באופן עצמאי**

- (1) במידה והמשתמש מעוניין לבצע התממשקות ישירות בין מערכת המחשוב שלו לתשתית המחשובית של פורטל הספקים הממשלתי, יהיה עליו לעמוד בדרישות הבאות:

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 232 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

- א. עמידה בדרישות הטכנולוגיות – אשר פורסמו לצורך כך על ידי הממשלה.
- ב. הגשת תצהיר זה חתום – על ידי מורשי חתימה מטעם המשתמש.
- (2) אישור על עמידה בתנאים המופיעים לעיל יינתן על ידי נציג של נציגות הממשלה.
- (3) הממשלה רשאית בהתאם לשיקול דעתה להפסיק את התממשקות המשתמש, והיא תודיע לו על כך כ-30 יום מראש.
- (4) במקרה של חשש לגרימת נזק לפורטל הספקים, תוכל הממשלה לבטל את התממשקות המשתמש באופן מידתי.
- (5) הממשלה רשאית לקבוע כי סוגים מסוימים של ספקים, או ספקים בהיקפים כספיים מסוימים לא יוכלו לבצע התממשקות באופן ישיר מול הממשלה, אלא יוכלו לעשות זאת באמצעות מתווך בלבד.

**ד. ביצוע התממשקות באמצעות מתווך**

- (1) המשתמש מבין שאין כל חובה להתממשק באמצעות מתווך ושהוא יכול לעשות זאת באופן עצמאי, כמפורט לעיל.
- (2) המשתמש רשאי לבצע התממשקות על ידי מתווך, בהתאם לנוסח בהמשך נספח זה.
- (3) על מנת לבצע פעולות בעזרת התממשקות של מתווך המשתמש יצטרך להפיק "מפתח גישה" מתוך פורטל הספקים, בהתאם להנחיית הגורמים הרלוונטיים ולמסור אותו למתווך. החלפת מפתח הגישה מאפשרת לספק לנתק את המתווך בטווח זמן מיידי. בנוסף, ספק יוכל לנתק את המתווך בהודעה בכתב לנציגות הממשלה. במקרה זה **הרשאה** של המתווך לפעול בשם הספק תבוטל תוך פרק זמן של עד 7 ימים.
- (4) הממשלה אינה צד להתקשרות בין המתווך למשתמש, ואינה נושאת באחריות כלשהי בגין החלטת המשתמש לבצע התממשקות בעזרת מתווך.
- (5) ביצוע פעולות באמצעות התממשקות של מתווך יהיה בהתאם להנחיות הממשלה.
- (6) הממשלה רשאית להפסיק את התממשקות המתווך בגין אי עמידתו בדרישות הממשלה, או מכל סיבה אחרת. במקרה כאמור הודעה על כך תועבר למתווך, ובאחריותו יהיה להודיע למשתמש על הפסקת הפעילות של הממשלה עימו.
- (7) הממשלה לא תישא באחריות לנזקים שנגרמו למשתמש או לכל צד שלישי, כתוצאה מכל פעולה, מחדל או רשלנות של המתווך, וכן כתוצאה שנגרמה כתוצאה מביטול ההתממשקות של המתווך.

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 233 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**ה. נוסח בקשה להתממשקות עם פורטל הספקים**

**אל ממשלת ישראל, באמצעות החשב הכללי, משרד האוצר**

אני/אנו הח"מ מודיע/ים בכך כי: אני מעוניין לבצע התממשקות עם פורטל הספקים הממשלתי, בהתאם לאמור בחוזה ובנספח זה. ברצוננו לבצע את ההתממשקות בעצמנו/באמצעות מתווך. (מחק את המיותר)

**ביצוע התממשקות ללא מתווך:**

1. ידוע לי כי ביצוע ההתממשקות מותנה בעמידתי בכל הדרישות הטכנולוגיות שהציגה הממשלה. כמו כן ידוע לי כי ביצוע התממשקות דורשת מהממשלה לבצע מספר פעולות, וכי ייתכן שהליך זה יארך פרק זמן ארוך.
2. בהגשת בקשה לביצוע התממשקות אני מסכים לכל התנאים שהוצבו על ידי הממשלה, ולכל האמור בחוזה ובנספח זה.

**מינוי מתווך לצורך ביצוע התממשקות:**

1. המתווך מטעמי/מטעם השותפות הרשומה בשם:...../מטעם החברה בשם..... בע"מ/ (להלן – המשתמש) הינה חברת..... (להלן – המתווך), אשר למיטב ידיעתי ביצע התממשקות עם פורטל הספקים הממשלתי.
2. ידוע לי שככל שתתגלה בעיה ביכולת ההתממשקות של המתווך, הממשלה יכולה לא לאשר את ההתממשקות באמצעות מתווך זה, או לחילופין לבטלה.
3. אני/אנו מאשר/ים בזאת כי כל שימוש בפורטל הספקים הממשלתי שיעשה באמצעות ההתממשקות יחייב את המשתמש לכל דבר וענין, הכל בהתאם לתנאים שפורטו בחוזה ובנספח זה.
4. ידוע למשתמש, כי למתווך מתאפשרת גישה למידע שלו המצוי בפורטל הספקים הממשלתי.
5. הצהרה זאת באה בנוסף על ההתקשרות של המתווך מול הממשלה, ואינה באה לגרוע או להוסיף להסכם זה.

חתימה/ות של מורשה/מורשי חתימה וחותרמת של המשתמש:

.....	.....
שם מלא:	שם מלא:
.....	.....
ת.ז./ח.פ.:	ת.ז./ח.פ.:
.....	.....
כתובת:	כתובת:
.....	.....

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לג' – נוסח ערבות ביצוע**

שם הבנק/חברת הביטוח \_\_\_\_\_

מס' הטלפון \_\_\_\_\_

מס' הפקס: \_\_\_\_\_

**כתב ערבות**

לכבוד

ממשלת ישראל

באמצעות משרד \_\_\_\_\_

**הנדון: ערבות מס' \_\_\_\_\_**

אנו ערבים בזה כלפיכם לסילוק כל סכום עד לסך \_\_\_\_\_

(במילים \_\_\_\_\_)

שיוצמד למדד המחירים לצרכן שמתפרסם ע"י הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מעת לעת כאשר מדד הבסיס הינו המדד הידוע למועד האחרון להגשת ההצעה ( \_\_\_\_\_ )

אשר תדרשו מאת: \_\_\_\_\_ (להלן "החייב") בקשר

עם הזמנה/חוזה מכרז 04/21 – למתן שירותי אבטחה לאגף הביטחון, החירום והסייבר של משרד התחבורה

אנו נשלם לכם את הסכום הנ"ל תוך 15 יום מתאריך דרישתכם הראשונה שנשלחה אלינו במכתב בדואר רשום, מבלי שתהיו חייבים לנמק את דרישתכם ומבלי לטעון כלפיכם טענת הגנה כל שהיא שיכולה לעמוד לחייב בקשר לחיוב כלפיכם, או לדרוש תחילה את סילוק הסכום האמור מאת החייב.

ערבות זו תהיה בתוקף עד תאריך \_\_\_\_\_

דרישה על פי ערבות זו יש להפנות לסניף הבנק/חב' הביטוח שכתובתו \_\_\_\_\_

שם הבנק/חב' הביטוח

כתובת סניף הבנק/חברת הביטוח

מס' הבנק ומס' הסניף

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

הערבות תהיה בתוקף לתקופה של לפחות 90 ימים לאחר תום תקופת הסכם ההתקשרות.

ערבות זו אוטונומית בלתי מותנית ואינה ניתנת להעברה

_____	_____	_____
חתימה וחתימת	שם מלא	תאריך

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 236 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לד' – הצהרת הגשה ואי-תיאום הצעות**

אני החתום מטה, מר/גב' \_\_\_\_\_, נושא/ת ת.ז. שמספרה \_\_\_\_\_, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בכתב כדלקמן:

1. תצהיר זו מוגש בתמיכה להצעת \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") המוגשת למכרז 04/21 מתן שירותי אבטחה לאגף ביטחון, חירום וסייבר (להלן: "המכרז").

אני הוסמכתי כדין על ידי \_\_\_\_\_ (להלן: "המציע") לחתום על תצהיר זה להצעה.

אני נושא המשרה אשר אחראי מטעם המציע להצעה המוגשת מטעמו במכרז זה.

**2. כשירות להתמודדות במכרז**

2.1. המציע קרא בעיון רב את מסמכי המכרז על כל פרקיו, נספחיו, תנאיו וחלקיו, לרבות כל ההבהרות שפורסמו על ידי המזמין, הוא הבין את כל האמור בהם ומסכים להם.

2.2. המציע קרא בעיון רב את תנאי ההתקשרות עם הספק הזוכה, ובכלל זה את חוזה ההתקשרות על נספחיו, הוא הבין את האמור בהם ומסכים להם.

2.3. המציע אינו מצוי בהליכי פשיטת רגל או פירוק ולא מתנהלות נגד המציע תביעות מהותיות, שעלולות לפגוע בתפקודו, ככל שיזכה במכרז.

2.4. אין מניעה לפי כל דין להשתתפות המציע במכרז.

2.5. אין בהגשת הצעה במכרז או בביצוע ההתקשרות נשוא המכרז על ידי המציע, כדי ליצור ניגוד עניינים, בין במישרין ובין בעקיפין, בין המציע לבין המזמין.

**3. אי תיאום הצעות מכרז**

3.1. הפרטים המופיעים בהצעה זו הוחלטו על ידי המציע באופן עצמאי, ללא התייעצות, הסדר או קשר עם מציע אחר.

3.2. פרטי ההצעה לא הוצגו או יוצגו בפני כל אדם או תאגיד, אשר מציע הצעות במכרז זה.

3.3. המציע לא היה מעורב בניסיון להניא מתחרה אחר מלהגיש הצעות במכרז זה ולא היה מעורב בדרך כלשהי בהצעה שהוגשה על ידי מציע אחר.

3.4. המציע לא היה ולא מתכוון להיות מעורב בניסיון לגרום למתחרה אחר להגיש הצעה גבוהה או נמוכה יותר מהצעתו זו.

3.5. המציע לא היה מעורב בניסיון לגרום למתחרה להגיש הצעה בלתי תחרותית, מכל סוג שהוא.

3.6. הצעה זו מוגשת בתום לב.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**4. עצמאות המציע**

- 4.1 המציע אינו מחזיק או מוחזק על ידי מציע אחר במכרז (החזקה לעניין זה – החזקה במישרין או בעקיפין ב- 25% או יותר מאמצעי שליטה, כהגדרתו בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968).
- 4.2 גורם אחד אינו מחזיק ב- 25% יותר מאמצעי שליטה בו ובמציע נוסף במכרז.
- 4.3 המציע אינו קבלן משנה של מציע אחר במכרז, בקשר עם ביצוע השירותים במכרז זה.
5. המציע איננו קבלן כוח אדם כהגדרתו בחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו - 1996. לחלופין – הריני מתחייב כי לצורך מתן השירותים במכרז זה, ככל שיזכה, המציע לא יעסוק כקבלן כוח אדם ולא יפעל מכח הרישיון שניתן לו לפי החוק הנ"ל.
6. המציע משלם לעובדיו שכר ומעניק להם תנאים סוציאליים בהתאם להוראות כל דין (לרבות חוק שכר מינימום, התשמ"ז-1987), הסכם קיבוצי וצו הרחבה כמשמעותם בחוק הסכמים קיבוציים, התשי"ז-1957, ככל שהם חלים על המציע או על עובדיו.

תאריך	שם המציע	חותמת המציע
-------	----------	-------------

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 238 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לה' – תצהיר היעדר הליכים משפטיים מהותיים**

אני הח"מ \_\_\_\_\_ ת.ז. \_\_\_\_\_ לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזה כדלקמן:

הנני נותן תצהיר זה בשם \_\_\_\_\_ שהוא המציע (להלן: "המציע") במכרז פומבי 04/21- מתן שירותי אבטחה לאגף ביטחון, חירום וסייבר

(להלן: "המכרז"). אני מצהיר/ה כי הנני מוסמך/ת לתת תצהיר זה בשם המציע.

הנני מאשר כי המציע אינו נמצא תחת הליכים משפטיים מהותיים, לרבות הליכי פשיטת רגל, כינוס נכסים, פירוק, הקפאת הליכים או הליכים שיש בקבלתם להטיל ספק ביכולתו של המציע לבצע את השירותים נשוא מכרז זה.

זה שמי, להלן חתימתי ותוכן תצהירי דלעיל אמת.

שם מלא \_\_\_\_\_  
חתימה וחותמת \_\_\_\_\_  
תאריך \_\_\_\_\_

**אישור עורך הדין**

אני הח"מ \_\_\_\_\_, עו"ד, מאשר/ת כי ביום \_\_\_\_\_  
הופיע/ה בפני במשרדי אשר ברחוב \_\_\_\_\_ בישוב/עיר \_\_\_\_\_  
מר/גב' \_\_\_\_\_ שזיהה/תה עצמו/ה על ידי ת.ז. \_\_\_\_\_  
המוכר/ת לי באופן אישי, ואחרי שהוזהרתי/ה כי עליו/ה להצהיר אמת וכי יהיה/תהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה/תעשה כן, חתם/ה בפני על התצהיר דלעיל.

תאריך \_\_\_\_\_  
חתימת עורך הדין \_\_\_\_\_  
חותמת \_\_\_\_\_

ומספר רישיון עורך דין \_\_\_\_\_

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 502000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 239 מתוך 241

**משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה - נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לו' – מצבת כוח אדם**

להלן מצבת כוח האדם המועסק בפרויקט משרד התחבורה נכון למועד פרסום מכרז 04/21:

**מסלול א':**

1. כמות משרות המאוישות על ידי בעלי תפקידים המועסקים למעלה משנה:

שנת תחילת העסקה	ותק בשנים	כמות עובדים
2000	21	1
2002	19	1
2011	11	2
2012	10	2
2013	9	1
2014	8	3
2015	7	2
2016	6	1
2017	5	1
2018	4	8
2019	3	12
2020	2	12
2020-2021	פחות משנה	23

2. 23 (עשרים ושלוש) משרות בעלי תפקידים המועסקים במשך פחות משנה

3. 20 (עשרים) משרות מאוישות ע"י עובדים מזדמנים במשך פחות משנה

**מסלול ב':**

כיום מועסקים חמישה עובדים במסלול זה בהתאם לוותק ותנאי השכר המפורטים מטה:

עובד/ת אחד/ת בעל ותק של 14 שנים במשרד התחבורה בתפקיד מנהל משימה; עובד/ת אחד/ת בעל/ת ותק של 12 שנים במשרד התחבורה בתפקיד מנהל משימה; עובד/ת אחד/ת בעל/ת ותק של 9 שנים במשרד התחבורה בתפקיד רכז ביטחון ספנות אבטחת השרה וליווי עובדים; ועובד/ת אחד/ת בעל ותק של שנה אחת במשרד התחבורה בתפקיד רכז ביטחון.

**חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע:**

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495

עמוד 240 מתוך 241

**משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – אגף בכיר ביטחון, חירום וסייבר**  
**מכרז 4/21 למתן שירותי ביטחון, אבטחה, בידוק ביטחוני ושמירה – נוסח מעודכן ומחייב**

**נספח לז' – אישור חודשי של ר"ח חיצוני מטעם הספק, תשלומי "גב אל גב"**

לכבוד: משרד הבריאות והבטיחות בדרכים תאריך: \_\_\_\_\_

הנדון: תשלום רכיבי "גב אל גב" (בהתאם להוראת תכ"ס ה. 8.2.1.3) לעובדי החברה המועסקים במכרז  
04/21

1. מצ"ב בזאת דו"ח ריכוז תשלומים לחודש \_\_\_\_\_ שנת \_\_\_\_\_ (להלן הדו"ח).
2. הריני להצהיר כי הסכומים בדו"ח זה כלולים בסכום שהועבר בפועל לעובדי החברה המועסקים בפרויקט "משרד הבריאות" בגין הרכיבים מענק מצוינות, דמי מחלה, נסיעות, גמל נסיעות ושי לחג ורכיבים אלו בלבד, עבור התקופה האמורה לעיל.
3. בנוסף, הריני להצהיר כי הסכומים שולמו לעובד במלואם בכפוף לאמור בהוראות תכ"ס, חוקים, צווים והרחבות וכל הוראה מחייבת אחרת, זאת לכל עובד ועובד בהתייחס למיקום מגוריו, ותק העסקתו ומצבו הבריאותי.
4. כלל האמור מתייחס לתשלומים ששולמו לעובד בגין עבודתו בפרויקט "משרד הבריאות" בלבד.
5. בגין הסכומים הנכללים בדוח זה לא קיבלה החברה תשלום מאף גורם אחר.

על החתום:

\_\_\_\_\_

חתימה של מורשה/י החתימה מטעמו של המציע: \_\_\_\_\_

משרד הבריאות והבטיחות בדרכים – השירות המטאורולוגי הישראלי, בית דגן, מיקוד 5020000, ת.ד. 80

טל' 03-9545429 פקס: 03-9545495  
עמוד 241 מתוך 241